Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

№ 122. Годъ шестой. Середа, 24 октября 1890 года. Годъ шестой. № 122.

СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ

ПОЛИТИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ И ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

Выходитъ въ Томскѣ, три раза въ недѣлю, по воскресеньямъ, середамъ и пятницамъ.

Редакція (Томскъ, Спасская ул., д. Картамышевой) для пріема рукописей открыта ежедневно, кромѣ праздниковъ, отъ 9 до 11 час. утра. Рукописи должны быть непремѣнно съ подписью и адресомъ автора и редакція предоставляетъ себѣ право не говорить, или вовсѣ не помѣщать въ отдѣлахъ по ея усмотрѣнію. Статьи, корреспонденціи, стихи, замѣтки и пр., присланные для напечатанія, считаются безплатными. Плата выдается лишь въ случаяхъ, когда о ней состоялось точное и опредѣленное соглашеніе съ редакціей. Возвращеніе ненапечатанныхъ статей, корреспонденцій, стиховъ и замѣтокъ для редакціи необязательно.

Контора Редакціи (Спасск., д. Картамышевой) открыта для пріема подписки и объявленій ежедн., кромѣ праздн. отъ 8 до 2 ч. дня и съ 4 до 8 ч. в. Цѣна газеты: Годъ 9 р.; ½ года 5 р., ¼ года 3 р., 1 мѣсяцъ 1 р. 25 к., съ доставкою и пересылкою. Объявленія: 10 к. строка петита, передъ—20 к.; въ текстѣ газеты возраженія, или поправки частныхъ лицъ—1 р. строка петита, или мѣсто ея занимаемое.

За разсылку отдѣльныхъ объявленій при газетѣ—10 р. за 1000 экз. Перемѣна адреса (особн. № банд.)—30 к. Какъ увеличить выгоды газеты объявленія принимаются въ типографіи до 8 час. веч. Телеграммы адресуются: Томскъ Картамышеву.

ГОДЪ СЕДЬМОЙ. ГОДЪ СЕДЬМОЙ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА „СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ“ въ 1891 году.

Въ 1891 г. „Сибирскій Вѣстникъ“ будетъ выходить **ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ:** по **воскресеньямъ, середамъ** и **пятницамъ.** Въ остальные дни будутъ выходить, въ предѣлахъ редакціонной возможности, преимущественно по **субботамъ, ПРИБАВЛЕНІЯ,** за исключеніемъ дней послѣпраздничныхъ и времени осенняго и весенняго перерыва почтъ, когда будутъ выпускаться только телеграммы „Сѣвернаго Агентства“ для городскихъ подписчиковъ.

Въ Прибавленіяхъ періодически помѣщаются свѣдѣнія о **ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ,** заключающія въ себѣ всѣ распоряженія правительства, касающіяся золотаго промысла; свѣдѣнія о присвахъ, отошедшихъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и подлежащихъ заявкѣ, и всѣ объявленія горнаго начальства Восточной и Западной Сибири. Кромѣ того, **тутъ-же помѣщаются торговыя свѣдѣнія и курсъ на ассигновки на золото.**

„Сибирскій Вѣстникъ“, **служа, главнымъ образомъ, мѣстнымъ интересамъ всего обширнаго Сибирскаго края,** въ тоже время старается знакомить читателей и съ жизнью и дѣятельностью какъ Европейской Россіи, такъ и иностранныхъ государствъ.

Вообще, редакція „Сибирскаго Вѣстника“ стремится къ тому—**по сколько это въ ея силахъ и возможности,**—чтобъ „Сибирскій Вѣстникъ“ могъ бы, хотя отчасти, замѣнять читателямъ любую столичную газету, и они бы находили въ немъ всѣ выдающіяся свѣдѣнія какъ изъ области общественной жизни Европейской Россіи и иностранныхъ государствъ, такъ и политики, литературы и проч.

„СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ“ ЗАКЛЮЧАЕТЪ ВЪ СЕБѢ СЛѢДУЮЩІЕ ПОСТОЯННЫЕ ОТДѢЛЫ:

I. Передовыя статьи (по всѣмъ вопросамъ и злобамъ дня, преимущественно—прямо или косвенно касающимся Сибири). **II. Текущія замѣтки** (свѣдѣнія о болѣе выдающихся распоряженіяхъ правительственныхъ мѣстъ, лицъ и событіяхъ, дѣятельности замѣчательныхъ лицъ и т. п.). **III. Мысли вслухъ** (подъ этимъ заголовкомъ помѣщаются статьи, имѣющія цѣлью высказать свой взглядъ на какой-либо вопросъ, касающійся интересовъ Сибири, обсудить этотъ вопросъ или возбудить новый вопросъ по какому-либо предмету, и т. п.). **IV. Мѣстная хроника** (сюда входятъ отчеты о засѣданіяхъ мѣстной томской думы, сословныхъ и другихъ обществъ, извѣстія о городскихъ происшествіяхъ, указанія на различныя явленія мѣстной жизни и т. п.). **V. Судебная хроника** (отчеты о выдающихся уголовныхъ и гражданскихъ процессахъ,—преимущественно, производящихся въ сибирскихъ судебныхъ учрежденіяхъ). **VI. Театръ и музыка** (рецензіи и отчеты о спектакляхъ, концертахъ и проч., даваемыхъ въ Томскѣ и другихъ мѣстностяхъ Сибири. Выдающіеся факты и событія изъ области музыкальнаго и сценическаго искусства въ Россіи и заграницей). **VII. Корреспонденціи** (преимущественно, изъ городовъ и селеній Сибири). **VIII. Сибирская печать** (свѣдѣнія, заимствованныя изъ изданій, выходящихъ въ Сибири и, вообще, Азіатской Россіи). **IX. Дѣйствія правительства** (новыя узаконенія и дополненія прежнихъ, относящіяся до Сибири). **X. Внутренняя и заграничная хроники** (выдающіяся событія и происшествія въ Европейской Россіи и въ иностранныхъ государствахъ). **XI. Фельетонъ** (въ этомъ отдѣлѣ помѣщаются: повѣсти, разсказы, очерки, стихотворенія, обозрѣніе ежемѣсячныхъ журналовъ и разборъ выдающихся произведеній въ нихъ, очерки изъ русской и чисто сибирской жизни, статьи о народномъ образованіи, свѣдѣнія объ открытіяхъ въ области разныхъ наукъ, очерки заграничной жизни, статьи экономическаго содержанія, библіографическія замѣтки о вновь выходящихъ сочиненіяхъ и періодическихъ изданіяхъ и т. п.; кромѣ того—преимущественно по воскресеньямъ—фельетонъ изъ сибирской жизни, подъ общимъ названіемъ: **«Чѣмъ мы живы»**). **XII. Разныя извѣстія. XIII. Между прочимъ** (въ этомъ отдѣлѣ помѣщаются разные мелкіе анекдоты, сцены, курьезы, свѣдѣнія по разнымъ предметамъ и т. п.). **XIV. Справочныя свѣдѣнія** и **XV. Объявленія.**

Кромѣ того, въ „Сибирскомъ Вѣстникѣ“ помѣщаются возможно подробныя свѣдѣнія по всѣмъ вопросамъ, **касающимся переселенческаго дѣла въ Сибири.**

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: на годъ—9 р., на ½ года—5 р., на 3 мѣсяца—3 р., и на 1 мѣсяцъ—1 р. 25 к.

Подписка принимается: 1) Въ Томскѣ: Въ Главной конторѣ редакціи „Сибирскаго Вѣстника“, Спасская улица, домъ Картамышевой, съ 8 до 2 час. утра и съ 4 до 8 часовъ вечера и въ „Сибирскомъ Книжномъ Магазинѣ“ Михайлова и Макушина.

2) **Въ Отдѣленіяхъ Конторы:** Красноярскъ—библіотека Комарова; Иркутскъ—уполномоченный М. А. Жбановъ, собственный домъ, и Б. Л. Лейбовичъ.

Редакторъ-издатель В. П. КАРТАМЫШЕВЪ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Мѣстецкольъ. Телеграммы.
Вечерняя телеграммы.
Проектъ новаго закона объ усыновленіи и узаконеніи дѣтей.
Что такое Обь-Енисейскій каналъ?
Мѣстная хроника: 1) городскія извѣстія.
Корреспонденція «Сибирскаго Вѣстника»: «Намъ пишутъ» отъ Тяжоносадовскаго пріиска.
Внутренняя хроника. Заграничная хроника.
Справочныя свѣдѣнія. Объявленія.
Фельетонъ: 1) Поѣтъ и обыватель, стих.; 2) Изъ воспоминаній старины; 3) «Зачѣмъ?» и 4) Изъ Мариинскаго округа.

МѢСЯЦЕСЛОВЪ.

Середа, 24 октября.
Мч. Арѳемы, Леонасіи, патр. констант. Пп. Арѳемы печерск., Іоанна. «Всѣхъ Скорбящихъ Радости» ик. БМ.
Четверга, 25 октября.
Мч. Маркіана, Мартирія, Анастасіи.

ТЕЛЕГРАММЫ.

Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства.

Петербургъ, 20 октября. Во второй половинѣ 1891 г. предполагается въ одномъ изъ южныхъ городовъ, вѣроятно въ Харьковѣ, съѣздъ фабрикантовъ шерстяныхъ издѣлій и шерстопромышленниковъ.

— Организующаяся въ Парижѣ, компанія для сбыта во Франціи русскихъ товаровъ предполагаетъ открыть агентуры въ Петербургѣ, Москвѣ, Одессѣ и нѣкоторыхъ торговыхъ пунктахъ.

— Государственный банкъ будетъ взимать въ Петербургѣ по учету векселей 5%, по спеціальнымъ текущимъ счетамъ, обезпеченнымъ векселями, 5½%, по ссудамъ подъ процентныя бумаги 6%, и по спеціальнымъ текущимъ счетамъ, обезпеченнымъ процентными бумагами, 6½%.

— Въ Новомъ Адмиралтействѣ, въ декабрѣ, предполагается закладка новой броненосной лодки. На мѣстѣ спущеннаго «Гангута» будетъ строиться другой корабль такого-же типа, но большихъ размѣровъ. На Балтійскомъ заводѣ тоже строится броненосная канонерская лодка.

— Въ нѣкоторыхъ пунктахъ Полтавской, Харьковской, Херсонской, Новгородской, Вологодской и Уфимской губерній открываются сельскохозяйственныя школы и школы скотоводства и молочнаго хозяйства.

— Въ ноябрѣ состоится въ Москвѣ второй съѣздъ мукомоловъ.

— 22 октября, «Гражданинъ» передаетъ слухъ, что предполагается учредить въ Петербургѣ азіатскій банкъ съ капиталомъ въ 25 милліоновъ.

— На каленяхъ фермахъ предположено устроить образцовыя маслобойни.

Вѣна, 22 октября (3 ноября). Наслѣдникъ Цесаревичъ, при проѣздѣ черезъ Вѣну, будетъ встрѣченъ въ вокзалѣ австрійскимъ императоромъ и всѣми эрцгерцогами.

Лондонъ, 22 октября (3 ноября). При происшедшихъ въ субботу общинныхъ выборахъ въ Англіи либералы вышли побѣдителями.

Тріестъ, 20 октября (1 ноября). Сегодня пришли сюда броненосцы «Владиміръ Мономахъ» и «Память Азова».

Вечерняя телеграммы.

Петербургъ, 21 октября. На разсмотрѣніе правительства представленъ проектъ устава русско-французской компаніи для экспорта бараниныи изъ Россіи во Францію на собственныхъ пароходахъ, которые будутъ ходить изъ Либавы въ Гавръ. Основной капиталъ три милліона.

— «Новое Время» сообщаетъ, что для прекращенія фальсификаціи вина предположено отдать розливъ иностранныхъ винъ подъ надзоръ таможеннаго вѣдомства, а розливъ русскихъ допустить только у виноделовъ и въ оптовыхъ складахъ, откуда вино поступало бы въ погребъ подъ особой бандеролью.

— «День» утверждаетъ, что комитетъ министровъ высказался за учрежденіе министерства земледѣлія и что теперь очередь за государственнымъ совѣтомъ, которому предстоитъ высказаться до Рождества.

— Та-же газета передаетъ слухъ, что государственный совѣтъ отклонилъ установленіе предѣльнаго возраста—62 года—для судебныхъ чиновъ.

Люксембургъ, 21 октября (2 ноября). Сегодня совѣтъ вторично собрался на совѣщаніе. Принятое рѣшеніе хранится въ тайнѣ. По слухамъ постановлено, что сессія будетъ открыта регентомъ. Герцогъ Нассаускій прѣдетъ сюда 5 ноября (24 октября).

Софія, 21 октября (2 ноября). Военный министръ Муткуровъ уѣзжаетъ въ Парижъ совѣтоваться съ врачами.

Вѣна, 21 октября (2 ноября). Одна изъ здѣшнихъ мѣстныхъ «Корреспонденцій» сообщаетъ, что въ Гофбурнѣ приготовляютъ апартаменты для Наслѣдника Цесаревича и что въ честь августѣйшаго гостя состоится въ Шенбруннѣ парадный обѣдъ.

Берлинъ, 22 октября (3 ноября). Сюда прибылъ наслѣдный принцъ греческій съ супругою, чтобы присутствовать на бракосочетаніи его невѣстки, принцессы Викторіи.

Кенигсбергъ, 22 октября (3 ноября). Мѣстное купечество ходатайствуетъ о пониженіи таможенной пошлины на русскій хлѣбъ и такой-же размѣръ, въ какомъ она будетъ понижена для австрійскаго хлѣба.

Томскъ, 23 октября.

Одинъ изъ больныхъ вопросовъ нашей жизни является вопросъ о незаконныхъ дѣтяхъ. Законодательство наше до сихъ поръ относилось къ нимъ весьма строго,—чтобы не сказать—сурово, и, разрѣшая, напр., лицамъ всѣхъ сословій *усыновленіе*, исключало изъ этого права незаконнорожденныхъ дѣтей. Такимъ образомъ, послѣдніе ни въ какомъ случаѣ не могли быть причислены къ роду своего отца или своей матери, хотя бы впослѣдствіи лица, отъ коихъ такія дѣти были приняты, и вступили въ законный бракъ. Единственнымъ исключеніемъ, при которомъ законъ какъ бы признавалъ родственный союзъ между незаконнымъ сыномъ и его матерью, являлся уставъ о воинской повинности, гдѣ незаконнорожденный сынъ получалъ право на льготу по семейному положенію въ тѣхъ случаяхъ, когда мать его не имѣетъ дѣтей, отъ законнаго брака прижитыхъ, или вовсе не состояла и не состоитъ въ бракѣ. Правда, по нашему законодательству на отца незаконнорожденныхъ дѣтей возлагается обязанность обезпечить ихъ содержаніе въ малолѣтствѣ, но принудить отца къ исполненію этой обязанности можно только путемъ уголовнаго иска; при чемъ мать незаконнорожденныхъ дѣтей *должна* возбудить преслѣдованіе противъ себя самой, заявивъ обвиненіе на себя и на лицо, отъ котораго родились дѣти, въ незаконномъ сожитіи (994 ст. улож. о нак.). Нашиже гражданскіе законы, опредѣляющіе обязанности мужей къ женамъ и родителей къ дѣтямъ своимъ, говорятъ исключительно о лицахъ, въ законномъ бракѣ состоящихъ, и дѣтяхъ, въ законномъ бракѣ рожденныхъ. Что-же касается до незаконныхъ дѣтей, то 136 ст. т. X ч. 1 отрицаетъ всякаго рода имущественныя права такихъ дѣтей на имущество ихъ незаконныхъ родителей. Обезпеченіе-же содержанія ихъ и матери путемъ уголовнаго иска являлось только послѣдствіемъ общаго уголовнаго закона, въ силу котораго, признанные виновными въ какомъ либо преступленіи, причинившемъ кому либо вредъ или убытки, обязаны всегда вознаградить потерпѣвшаго изъ собственнаго имущества за тотъ вредъ или убытки (59 ст. улож. о нак.), и только это общее правило было болѣе точно редактировано и введено въ текстъ 994 ст. улож. о нак.—и, согласно этому, прижившій младенца въ незаконномъ бракѣ и признанный въ томъ виновнымъ судебнымъ приговоромъ обязывался обезпечить приличнымъ образомъ содержаніе младенца и матери...

За послѣднее время въ столичной печати появились свѣдѣнія о томъ, что министерство юстиціи выработало и внесло уже на разсмотрѣніе государственнаго совѣта проектъ новаго закона объ узаконеніи и усыновленіи дѣтей. И главнѣйшая особенность этого закона состоитъ въ томъ, что имъ *будетъ разрѣшено узаконеніе дѣтей, рожденныхъ внѣ брака,* если впослѣдствіи ихъ родители вступятъ въ законный бракъ; при чемъ порядокъ производства дѣлъ объ узаконеніи по этому проекту предположенъ въ такомъ видѣ: вступающіе въ бракъ лица, при самомъ бракосочетаніи, удостовѣряютъ надписью на метрическомъ свидѣтельствѣ добрачное принятіе ими узаконнемаго ребенка. Надпись эта свидѣтельствуется причтомъ, совершающимъ бракосочетаніе и присутствующими при этомъ свидѣтелями, и вносится въ брачную запись. Если удостовѣряемая надпись сдѣлана послѣ совершенія брака, то она должна быть засвидѣтельствована нотаріальнымъ порядкомъ. Затѣмъ, метрическое свидѣтельство, съ надписью на немъ, представляется въ надлежащее судебное мѣсто (окружный судъ или равное ему по значенію судебное учрежденіе) для постановленія опредѣленія о неимѣніи препятствій къ узаконенію. Судъ, по вызовѣ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, удостовѣряетъ: 1) въ возможности, по обыкновенному естественному порядку, происхожденія ребенка отъ признающихъ себя его родителями, 2) въ существованіи законнаго брака между послѣдними, и 3) въ отсутствіи законныхъ препятствій къ узаконенію ребенка, по выслушаніи заключенія прокурора, постановляетъ опредѣленіе о неимѣніи препятствій къ выдачѣ такого свидѣтельства о рожденіи ребенка, или объ отказѣ въ выдачѣ такового. Кромѣ того, проектъ предусматриваетъ тѣ случаи, когда брачъ впослѣдствіи будетъ признанъ, по какимъ либо причинамъ, незаконнымъ и расторгнутъ, и дѣти отъ такого брака будутъ пользоваться правомъ на полученіе содержанія отъ родителей до достиженія совершеннолѣтія. Затѣмъ, проектъ значительно упрощаетъ и порядокъ усыновленія чужихъ дѣтей.

Такимъ образомъ, если этотъ проектъ будетъ принятъ государственнымъ совѣтомъ, то правила, заключающіяся въ немъ, несомнѣнно составятъ *новую эру* въ нашемъ гражданскомъ законодательствѣ, особенно, если имъ будетъ допущено для всѣхъ лицъ, неимѣющихъ собственныхъ законныхъ дѣтей, усыновленіе не только чужихъ, но и своихъ, незаконнорожденныхъ, дѣтей. Ни одно европейское законодательство не ставитъ такихъ затрудненій, какъ наше, въ дѣлѣ усыновленія. Новый проектъ, какъ сообщаютъ газеты, не допускаетъ узаконенія только дѣтей, происшедшихъ отъ сожитія замужнихъ и женатыхъ лицъ; но и это ограниченіе права узаконенія или усыновленія, по нашему мнѣнію, является черезъ мѣру формальнымъ. Разводы у насъ въ бракахъ между лицами православнаго восточно-каѳолическаго, а также и западно-каѳолическаго вѣроисповѣданій весьма затруднительны, а иногда и почти невозможны. Поэтому случаи сожитія замужнихъ и женатыхъ лицъ между собой часто вызываются именно невозможностью получить разводъ...

Во всякомъ случаѣ, нельзя вину отцовъ и матерей переносить на ихъ дѣтей и лишать послѣднихъ тѣхъ правъ, которыми пользуются всѣ другіе...

Но утвержденіе новаго проекта, повторяемъ, все-таки, будетъ *значительнымъ шагомъ впередъ* въ дѣлѣ урегулированія положенія не одной тысячи лицъ, виновныхъ лишь только въ томъ, что ихъ отцы и матери преступили высшую нравственность и, вступая въ незаконное сожитіе, не задумались о той судьбѣ, которую они могутъ готовить происшедшимъ отъ такого сожитія дѣтямъ...

Digital Library of Publication
of Tomsk State University
http://vtl.lib.tsu.ru

Отъ редакціи.

Наши мнѣнія объ Обь-Енисейскомъ каналѣ одинаковы и неизмѣнны въ теченіе пяти лѣтъ существованія «Сибирск. Вѣстн.». Мы признаемъ возможнымъ и даже желаннымъ это предпріятіе лишь тогда, когда культура, индустрія, и производительность Сибири достигнутъ размѣровъ, которыхъ не можетъ удовлетворить даже и желѣзнодорожный путь. Но извѣстно, что эта производительность Сибири—лишь далекая мечта, а потому постройка Обь-Енисейскаго канала «теперь» имѣла въ насъ принципіальныхъ и сознательныхъ противниковъ. Мы рѣдко писали объ этомъ предпріятіи лишь въ силу искусственныхъ порядковъ нашъ созданныхъ, однако, каждый годъ появлялись дѣйствіи корреспонденціи изъ статьи, снова и снова подтверждавшія современную вредность канала. Сообщенія послѣднихъ дней возбудили бурю негодованія противъ насъ и, конечно, съ жалобами, угрозами закрыть газету, растерзать авторовъ и тому подобными добавленіями сибирской литературной жизни. Тогда намъ пришло въ голову снова въ объективной статьѣ сгруппировать всѣ находящіяся у насъ данныя объ этой злосчастной постройкѣ. И вотъ мы ихъ предлагаемъ и помѣщаемъ въ статьѣ нашего отвѣтственнаго сотрудника.

Что такое Обь-Енисейскій каналъ?

Соединеніе бассейновъ рѣкъ Оби и Енисея *удобнымъ и непрерывнымъ* водянымъ путемъ, берущимъ свое начало въ Тюмени и кончающимся на берегахъ о. Байкала, могло бы имѣть большое значеніе для сибирской торговли. Это значеніе могло бы еще увеличиться, такъ какъ согласно изслѣдованіямъ, дѣланнымъ въ послѣднее время, предвидится возможность продолженія водного пути отъ р. Оби, въ сѣверной части Верхотурскаго уѣзда Пермской губерніи, съ отклоненіемъ возлѣ незначительной дачи, соединяющаго Обь-Енисейскую водную систему съ р. Камою и Волгою. Выгоды, какія сибирская торговля получила бы, обладая такимъ путемъ, на столько очевидны, что не требуютъ никакихъ комментаріи, однакожъ, чтобы ими воспользоваться, необходимо, чтобы сказанный путь былъ *удобный и непрерывный*. Къ сожалѣнію, сооруженіе Обь-Енисейскаго канала, въ томъ видѣ, въ какомъ оно производится въ настоящее время, далеко не достигаетъ намѣченной цѣли, и удобства строящагося пути чрезвычайно преувеличены первоначальнымъ проектомъ.

Грузовое движеніе по большимъ водянымъ путямъ тогда только даетъ дѣйствительную пользу, когда быстроту передвиженія по желѣзнымъ дорогамъ возможно замѣнить удобствомъ и дешевизною перевозки по водѣ, и устройство Обь-Енисейскаго пути не позволяетъ предвидѣть подобной замѣны. Согласно первому проекту и составленнымъ по немъ планамъ, строящаяся шлюзовая система должна была пропускать суда, поднимающія по 6000 пудовъ груза, между тѣмъ, большія баржи, плавающія по Оби, Камѣ и Волгѣ, поднимаютъ отъ 40,000 до 60,000 пудовъ, слѣдовательно, для пропуска черезъ каналъ, грузъ одной большой баржи необходимо было бы перемѣщать на 7—10 меньшихъ посудъ. Однакожъ и этотъ проектъ подвергся значительному измѣненію и теперь уже идетъ рѣчь о приспособленіи провозоспособности Обь-Енисейскаго канала такъ, чтобы по немъ ходили суда, или вѣрнѣе сказать, лодки, вмѣщающія лишь 600 пудовъ груза. Такимъ образомъ, одна рѣчная баржа, своимъ грузомъ заполнитъ 66—100 лодокъ, проходящихъ по каналу, на каждый же милліонъ пудовъ потребовалось бы для перевозки 1666 лодокъ.

Принимая во вниманіе послѣднія цифры, естественно являются слѣдующіе вопросы:

1) Какова должна быть численность флотиліи мелкихъ лодокъ, плавающихъ по Обь-Енисейскому пути, чтобы обезпечить правильное движеніе грузовъ, получаемыхъ, отправляемыхъ и проходящихъ транзитомъ черезъ Сибирь?

2) Сколько буксирныхъ пароходовъ или катеровъ понадобилось бы для перевозки такого количества мелкихъ судешышекъ?

3) Сколько времени и капиталовъ потребуется для приготовленія казною или частными предпринимателями всѣхъ этихъ судовъ и парныхъ двигателей.

4) Можетъ ли быть провозоспособность такого пути доведена до такой степени, чтобы безостановочно и своевременно пропустить милліоны пудовъ груза, на десятокъ тысячъ лодокъ?

Соотвѣтственныя вычисленія легко дадутъ отвѣты на первые три вопроса, но четвертый едва-ли можетъ быть разрѣшенъ въ положительномъ смыслѣ, вслѣдствіе одной только краткосвѣтности навигаціи по строящемуся пути. Суровый климатъ нижнаго образъ не позволяетъ расчитывать на правильную навигацію по сибирскимъ рѣкамъ; текущимъ къ сѣверу—даже въ теченіе цѣлыхъ четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ. По р. Оби навигація начинается приблизительно со второй половины мая и кончается въ послѣднихъ числахъ сентября, но очень часто случается, что поздняя весна, или ранняя осень, сокращаютъ и этотъ короткій срокъ на двѣ-три недѣли. По самой-же Обь-Енисейской шлюзовой системѣ, навигація начинается лишь въ началѣ іюня и кончается въ концѣ сентября. Къ тому слѣдуетъ принять во вниманіе, что грузы, прибывающіе водою изъ Европейской Россіи, не могутъ явиться къ начальному пункту этой системы раньше половины іюня, направлялись-же въ Россію грузы были на этотъ путь не позже половины сентября, дабы имѣть время пройти весь Обскій бассейнъ, до обычнаго времени замерзанія рѣкъ. Такимъ образомъ, для всѣхъ грузовъ, направляющихся въ Сибирь изъ Европейской Россіи, или поступающихъ оттуда, навигація по Обь-Енисейскому пути ограничивается лишь трехмѣсячнымъ срокомъ.

Коснувшись вопроса о провозоспособности сооружаемаго Обь-Енисейскаго водного пути, слѣдуетъ обратить вниманіе на запасы воды, которыми этотъ путь можетъ располагать въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ. Рѣчки Озерная, Ломовата и Язевая, по которымъ пролягается новый путь на столько маловодны, что даже при обыкновенныхъ климатическихъ условіяхъ, въ серединѣ лѣта, превращаются въ ничтожные ручьи. На протяженіи воду, имѣющуюся въ этихъ рѣкахъ, невозможно расчитывать для пополненія запаса воды, расходуемаго при пропускѣ судовъ черезъ шлюзы. Сверхъ того, каково бы ни было количество воды, получаемой изъ этихъ рѣчекъ, оно подвергается рѣзкимъ колебаніямъ, вызваннымъ исключительными климатическими условіями. Лучшій примѣръ этому далъ текущій 1890 годъ.

Казенный паровой катеръ, съ осадкою пяти четвертей, *28 іюня* долженъ былъ прекратить рейсы по сказаннымъ рѣкамъ, на неимѣніемъ достаточнаго для его плаванія количества воды. Дожди, выпавшіе въ серединѣ и въ концѣ лѣта, тотчасъ же повысили уровень воды, такъ что можно грузовое движеніе должно было прекратиться. О перевозкѣ частныхъ грузовъ нельзя было и думать, даже доставка съѣстныхъ припасовъ для рабочихъ, разбросанныхъ по всему протяженію строящагося пути, сопряжена была съ величайшими затрудненіями. Русла вышеупомянованныхъ рѣчекъ обнаружились на $^1/_3$ ихъ ширины, а по такъ называемымъ фарватерамъ, не могли проходить на веслахъ лодки, съ грузомъ, непревышавшимъ 150 пудовъ. Такія лодки съ величайшимъ трудомъ проходили на шестахъ пространства въ 10—20 изрѣдка въ 50 саженъ. Затѣмъ, сопровождавшіе ихъ рабочіе должны были перетаскивать ихъ на рукахъ по перекатамъ, а во многихъ мѣстахъ и этотъ способъ передвиженія оказывался невозможнымъ,—грузъ приходилось переносить на рукахъ, а лодки перетаскивать по дну. Очевидно, что при такихъ условіяхъ, одна доставка провіанта на мѣста работъ и переноска лишь завѣдующихъ сооруженіемъ новаго пути, вызывала огромную трату времени и рабочихъ рукъ, отторванныхъ отъ болѣе полезнаго и производительнаго труда.

Донусная, что мелководіе 1890 года, одинаково вредно отозвавшееся на движеніи по водянымъ путямъ въ Европейской Россіи и въ Сибири, было исключительнымъ явленіемъ, невозможно не согласиться съ тѣмъ, что мелкіе притоки Обь-Енисейскаго водного пути не гарантируютъ его отъ повторенія подобныхъ случаевъ. Подтвержденіемъ высказанныхъ мнѣній должно служить несомнѣнное, *постепенное обмеленіе главныхъ водныхъ артерій во всей Россійской Имперіи*.

Основываясь на приведенныхъ фактахъ, позволю себѣ утверждать, что Обь-Енисейскій водный путь не имѣетъ права рассчитывать на постоянный притокъ воды, покрывающій хотя бы $^1/_{10}$ часть расхода воды, необходимаго при пропускѣ значительнаго количества судовъ, черезъ довольно сложную шлюзовую систему. Исходя изъ этой точки зрѣнія, прихожу къ выводу, что этотъ путь долженъ быть сооруженъ такъ, чтобы имѣлъ возможность накопить и удержать почти весь запасъ воды, необходимой для пропуска громадного количества судовъ, въ теченіе всей навигаціи.

Не буду приводить здѣсь цифровыхъ данныхъ о количествѣ грузовъ, предполагаемыхъ для перевозки по Обь-Енисейскому пути, въ случаѣ, если бы по немъ направлялось большинство грузовъ, получаемыхъ и отпускаемыхъ Восточною Сибирью. Эти цифры извѣстны уже изъ докладной записки полковника Волошинова и изъ проектовъ сооруженія сибирской желѣзной дороги. Во всякомъ случаѣ, онѣ могутъ значительно увеличиться ниже обсужденными обстоятельствами.

Возвращаясь къ провозоспособности нового пути опять встрѣчаемъ вопросъ—возможно-ли сдѣлать запасъ воды во время весенняго половодья?

Рѣшеніе получается изъ строгихъ и послѣдовательныхъ наблюденій за обычными явленіями природы на сѣверныхъ окраинахъ Имперіи.

Въ сѣверной части Сибири, а тѣмъ самымъ и въ той мѣстности, по которой пролягается Обь-Енисейскій путь, зима стоитъ 8 мѣсяцевъ, лѣто 3 мѣсяца въ годъ. Послѣдній, 12-тый мѣсяцъ, состоитъ изъ рѣзкихъ переходовъ отъ полярныхъ холодовъ къ тропическимъ жарамъ, такъ что, собственно, ни весны, ни осени нѣтъ. Оттепель въ рѣкахъ или въ мая, замерзаніе въ сентябрѣ или октябрѣ, наступаютъ на столько быстро, что житель Сибири только по названіямъ знаетъ весну и осень. Эти обычныя природныя явленія состоятъ въ тѣсной связи съ провозоспособностію и водоснабженіемъ Обь-Енисейскаго водного пути.

Рѣзкій переходъ отъ холодовъ къ теплу въ самое непродолжительное время даетъ такое количество воды, что въ самыхъ маленькихъ, совершенно несудоходныхъ рѣчкахъ, уровень поднимается на нѣсколько саженъ и по нимъ могутъ ходить самые большіе рѣчные пароходы. Однакожъ, такое изобиліе продолжается весьма недолго, вода приходитъ большимъ валомъ и высокій уровень держится недѣлю, въ рѣдкихъ случаяхъ двѣ недѣли и быстро спадаетъ, только изрѣдка, немного поднимаясь въ теченіе лѣта. Но этой причинѣ весь запасъ воды, требующійся для навигаціи, долженъ быть сдѣланъ весною, самое-же устройство шлюзовой системы заставляетъ сомнѣваться въ возможности удержанія и сохраненія подобнаго запаса.

Нѣкоторые изъ оконченныхъ уже шлюзовъ, въ виду экономіи, построены съ тѣмъ расчетомъ, чтобы весенняя вода проходила черезъ нихъ, не открывая шлюзныхъ воротъ, т. е., чтобы проходила черезъ верхъ шлюзовъ. Хотя подобное устройство сократило до извѣстной степени стоимость всего сооруженія, тѣмъ не менѣе, оно значительно уменьшило запасъ воды, какую можно бы скопить весною, слѣдовательно, легко могутъ быть встрѣчены подъ небольшимъ слоемъ растительной земли, при прорытіи обводныхъ каналовъ. Очевидно, что если прорытіе этихъ каналовъ будетъ производиться въ сказанныхъ твердыхъ породахъ, то оно будетъ сопряжено съ большими техническими затрудненіями и, вмѣстѣ съ тѣмъ, стоимость самаго сооруженія достигнетъ очень большихъ размѣровъ. Допуская возможность подпора, стоящаго сооруженія каналовъ, огибающихъ опасные пороги, вопросъ о перегрузкѣ на обоихъ конечныхъ пунктахъ Обь-Енисейскаго пути все-таки остается открытымъ и двойная перегрузка неизбѣжною.

Грузоотправители, направляя значительное количество товаровъ изъ Енисея въ Обскій бассейнъ и наоборотъ, никоимъ образомъ не могутъ довольствоваться судами, вмѣщающими лишь по 600 пудовъ, почему перегрузка будетъ неизбѣжнымъ зломъ на Обь-Енисейскомъ пути. Но и это зло еще увеличивается неудобненіемъ пути, проложеннаго по ненаселенной и безплодной мѣстности, гдѣ климатическія условія не позволяютъ надѣяться на развитіе хлѣбопашества, а тѣмъ самымъ и на заселеніе этой мѣстности постоянными, осѣдлыми жителями.

Выше уже было указано на то, что если послѣ открытія движенія по Обь-Енисейскому пути, казна или частные промышленники и торговцы, пожелаютъ направлять по немъ значительное количество грузовъ, то для нихъ должно быть заготовлено соотвѣтственное число судовъ. Сверхъ того, для перегрузки товаровъ и пропуска судовъ черезъ шлюзовую систему, понадобится много рабочихъ рукъ. Положимъ, что постройка и починка судовъ можетъ и въ зимнее время дать занятіе части рабочихъ, но всѣ грузчики и чернорабочіе Обь-Енисейской флотиліи должны оставаться на всю зиму безъ работы. Чтобы на теченіе восьмимѣсячной зимы всѣ эти люди не увеличивали и безъ того многочисленнаго сибирскаго пролетаріата, необходимо, чтобы они въ лѣтнее время имѣли хорошіе заработки, что опять лежитъ тяжелымъ бремѣнемъ на товаропромышленникѣ, провозящихъ свои грузы по новому пути. Расходы по перегрузкѣ и пропуску судовъ неизбѣжно должны еще увеличиться, такъ какъ казна, или частные предприниматели, должны приготовить помѣщенія для всѣхъ рабочихъ, доставить съѣстные припасы и пр., или, говоря другими словами, основать новыя и довольно большія селенія, въ совершенно безплодной и безплодной мѣстности.

На всемъ протяженіи строящагося пути имѣется только два маленькихъ деревни или поселка, съ населеніемъ не нѣсколько десятковъ душъ обоего пола, живущихъ въ крайней нуждѣ. Въ лѣтнее время и во время распутицы, вѣтъ сообщенія между г. Томскомъ и этими деревнями, а тѣмъ самымъ и между строящимся Обь-Енисейскимъ путемъ и потомъ, теперь уже доставка продуктовъ и матеріаловъ на мѣсто работъ дорого стоитъ и сопряжена съ большими затрудненіями, хотя и производится при помощи казенныхъ пароходовъ и барокъ.

Администрація сооружаемаго пути слѣдуетъ отдать справедливость въ томъ, что она дѣлаетъ все возможное, чтобы обезпечить рабочихъ и служащихъ доброкачественною, обильною и здоровою пищею. Тѣмъ не менѣе, долговременный опытъ за все время постройки Обь-Енисейскаго пути прошелъ сознаніемъ, что всѣ тяжелыя и неудобныя для человѣка жизненныя условія въ этомъ краѣ. За невозможностью доставлять свѣжее мясо на мѣсто работъ, рабочіе и служащіе должны питаться преимущественно солониною, въ теченіе всего почти лѣта. Отъ такой однообразной пищи, цынга, желудочныя и кишечныя болѣзни достигаютъ значительнаго развитія. Затѣмъ, недоброныя временныя помѣщенія, рѣзкія перемѣны температуры въ теченіе всего лѣта, сырость, болотныя испаренія въ тундры, окружающей мѣста работъ, способствуютъ развитію ревматизмовъ, лихорадокъ, тифа и другихъ инфекціонныхъ болѣзней. Если въ настоящее время число заболѣваній между рабочими не принимаетъ угрожающихъ размѣровъ, то это только благодаря довольно хорошо организованной санитарной части и тому, что администрація имѣетъ возможность отправлять на свой счетъ заболѣвающихъ рабочихъ въ городъ Томскъ, до развитія у нихъ тяжелыхъ, трудно излѣчимыхъ болѣзней. Во всякомъ случаѣ, по всему пространству между Обью и Енисеемъ, въ зимнее время климатъ слѣдуетъ считать очень суровымъ, а въ лѣтнее недоброныпъ. По всѣмъ сказаннымъ причинамъ, заселеніе этой мѣстности такимъ количествомъ людей, чтобы ихъ трудъ обезпечивалъ непрерывную навигацію и своевременную перегрузку доставленныхъ для перевозки товаровъ, нельзя не считать дѣломъ сложнымъ, серьезнымъ и неизбѣжно требующимъ весьма значительныхъ капиталовъ.

Резюмируя вышесказанное, приходимъ къ выводу, что при настоящихъ условіяхъ сооруженіе Обь-Енисейскаго водного пути не можетъ имѣть почти никакого значенія ни для Западной, ни для Восточной Сибири. Послѣ открытія этого пути грузы, проходящіе по немъ (съ перегрузкою на конечныхъ пунктахъ), будутъ имѣть возможность безпрепятственно доходить къ сѣверу до устьевъ рѣки Енисея, а къ востоку до Иланска. Вѣсъ товаровъ, требуемыхъ въ сѣверную часть Енисейской губерніи и поступающихъ туда черезъ бассейнъ р. Оби, въ общей сложности можетъ выразиться лишь весьма незначительными цифрами и перевозка этихъ товаровъ никоимъ образомъ не можетъ принести пользы сооруженному пути. Установленіе правильнаго сообщенія морскимъ путемъ между Енисеемъ и Западною Европой могло бы значительно увеличить количество грузовъ направляемыхъ къ сѣверу. Къ сожалѣнію, открытіе этого пути на столько гадательно, что не смотря на всѣ попытки

ФЕЛЬЕТОНЪ „СИБИРСКАГО ВѢСТНИКА"

Поэтъ и обыватель.

(Шутка-пародія).

Обыватель.

«Опять одичь, опять суровъ,
Лежитъ, писать совсѣмъ не можетъ,
Сказка, вѣдь-тѣмъ ты недоровъ,
Что сердце бѣдное тревожитъ?
Или не стало вовсе тѣмъ
Для сатирическихъ поэмъ,
И ты, спокойствіемъ объятый,
Свое призваніе позабылъ,
И «поэтически заныть»,
Не разрѣшивъ «вопросъ проклятый»?
Развѣ, можетъ быть, твой честный гнѣвъ
Сжигаетъ «новые» нравы,
И ты запѣть про чары дѣвы?

Поэтъ.

Молчу, но только юныхъ дѣвъ
Я трогать вовсе не намѣренъ;
Какъ прежде, я благоговѣренъ
И, жизнь спокойно созерцаю,
Нашелъ, что въ вѣкъ нашъ идеальный
Разсудитъ лучше насъ... квартальный.

Обыватель.

Благоговѣйность твоя
Меня нисколько удивляетъ,
Блаженъ, кто спину подставляетъ,
Напрасной злобы не таитъ,
Блаженъ, кто можетъ мирно спать,
И, вдругъ проснувшись, увидать,
Что жизнь нашъ счастье шлетъ,—не кары,
Что всюду строятъ тротуары,
Что всюду тишь и благодать.

Поэтъ.

Недавно и еще прозрѣвъ,
И понялъ я еще недавно,
Что лишь тому живется славно,
Кто, не касаясь «темныхъ дѣлъ»,
Житейскихъ дрязгъ, житейской тины,
Сумѣлъ во время заколчать,
Сумѣлъ во время стулъ подать;
Не сталъ въ газетахъ «куралестить»,
А извернувшися въ кольцо,
Состроилъ «постное» лицо,
И поспѣшилъ полкомъ отвѣсить,
Тому въ нашъ вѣкъ хвала и честь!

Обыватель.

Да, правда, другъ: *поклонъ* и *лесть*,
Вотъ все, что нужно, а таланты
Все это право—ерунда...

Поэтъ.

Таланты—несчастіе, бѣда.
Смотри, какъ доблестные франты,
Вели «арбейскіе» дѣла,
На всѣхъ смотрѣли по злодѣйски.

Обыватель.

А разсуждая «по житейски»,
Та жизнь жъ правильна была.

Поэтъ.

Твой взглядъ на жизнь вполнѣ прекрасенъ,
Твой взглядъ есть мудрости вѣнецъ.
Онъ тѣмъ хорошъ, что безопасенъ,
И и во всемъ съ тобой согласенъ,—
Ты правъ, ты тридцать правъ, мудрецъ!
Когда жилъ тяжело бывало,
Тогда и музу призывалъ,
И полный горестнаго чувства
Я пѣлъ. Искусства для искусства
Я никогда не признавалъ.
Я вѣрилъ, что не вѣченъ гнетъ,
Что намъ не вѣчно быть во фронтѣ;
Я вѣрилъ въ то, что свѣтъ блеснетъ
На нашемъ темномъ горизонтѣ.
. . . . . .
Я-бъ много могъ тебѣ сказать
Но для чего?.. Теперь покуда...
Сумѣй во время шапку снять,
И будешь жить весьма нехудо!

Дѣдушка Фаддей.

Изъ восточно-сибирской старины.

Все, что было, то прошло;
Что прошло, то стало мило...
Пушкинъ.

Это было давно. Одна изъ мѣстныхъ частныхъ газетъ затѣяла по какому-то поводу полемику съ мѣстными «Губернскими Вѣдомостями». Война тянулась долго и велась съ ожесточеніемъ. Подъ конецъ у обѣихъ сторонъ «порохъ» весь вышелъ и боевые припасы истощились.

Тогда одна изъ воюющихъ сторонъ сочинила и печатала стихотвореніе. Содержаніе этого стихотворенія было совершенно лишнаго; свойства; но, тѣмъ не менѣе, стихотвореніе было «съ секретомъ»: если начальныя буквы каждой строки прочитать *снизу вверхъ*, то выходило довольно неумѣстное слово—*ерунда*. Произведеніе это было посвящено какой-то чиновной особѣ, состоявшей въ непріятельскомъ лагерѣ.

Цензоръ, при чтеніи корректурныхъ листовъ, не замѣтилъ «секрета» стихотворенія и стихотвореніе вышло въ свѣтъ. Не знаемъ въ точности, какъ были вперные открытъ этотъ «секретъ»,—очень можетъ быть, что самимъ авторомъ; но разъ секретъ былъ открытъ, онъ на другой-же день сдѣлался достояніемъ всѣхъ обывателей города.

Скандалъ. Обиженный пришелъ съ справедливою негодованіе и предсѣдатель предъ мѣстнымъ начальствомъ съ требованіемъ немедленнаго удовлетворенія и должнаго возраженія обидчику.

Какъ и слѣдовало ожидать, начальство приняло сторону несправедливо потерпѣвшаго. Авторъ и редакціи получили дружное. Но, кромѣ автора и редакціи, начальство усмотрѣло въ данномъ случаѣ и непростительное упущеніе по службѣ со стороны цензора.

Немало времени прошло съ тѣхъ поръ. Всѣ уже успѣли позабыть объ этомъ происшествіи. Прежде всѣхъ, конечно, забыли о немъ читатели, потомъ забылъ коварный обидчикъ—авторъ; а слѣдомъ за нимъ позабыла и легкомысленная редакція. Не одинъ—единственный человѣкъ никакъ не могъ позабыть объ этомъ «происшествіи»,—это былъ цензоръ.

Долго еще послѣ того ходилъ онъ, понурикъ голову, по улицамъ города и какъ только встрѣчалъ какого нибудь знакомаго, тотчасъ-же останавливалъ его и нашивалъ предъ нимъ всю скорбь наболѣвшаго сердца:

— Нѣтъ! восклицалъ онъ, тереби за пуговицу своего собесѣдника,—какъ вамъ это нравится? А? «*Снизу—вверхъ* и *справа—налѣво*?» Каково? Читаешь и, батенька мой, какъ всѣ русскіе православные: *слѣва—направо* и въ горизонтальномъ направленіи. Говорятъ, есть «*анаграмы*». Ну, ладно, дуй по немъ значительное количество грузовъ, то для нихъ должно быть заготовлено соотвѣтственное число судовъ. Сверхъ того, для перегрузки товаровъ и пропуска судовъ черезъ шлюзовую систему, понадобится много рабочихъ рукъ. Положимъ, что постройка и починка судовъ можетъ и въ зимнее время дать занятіе части рабочихъ, но всѣ грузчики и чернорабочіе Обь-Енисейской флотиліи должны оставаться на всю зиму безъ работы. Чтобы на теченіе восьмимѣсячной зимы всѣ эти люди не увеличивали и безъ того многочисленнаго сибирскаго пролетаріата, необходимо, чтобы они въ лѣтнее время имѣли хорошіе заработки, что опять лежитъ тяжелымъ бремѣнемъ на товаропромышленникѣ, провозящихъ свои грузы по новому пути. Расходы по перегрузкѣ и пропуску судовъ неизбѣжно должны еще увеличиться, такъ какъ казна, или частные предприниматели, должны приготовить помѣщенія для всѣхъ рабочихъ, доставить съѣстные припасы и пр., или, говоря другими словами, основать новыя и довольно большія селенія, въ совершенно безплодной и безплодной мѣстности.

На всемъ протяженіи строящагося пути имѣется только два маленькихъ деревни или поселка, съ населеніемъ не нѣсколько десятковъ душъ обоего пола, живущихъ въ крайней нуждѣ. Въ лѣтнее время и во время распутицы, вѣтъ сообщенія между г. Томскомъ и этими деревнями, а тѣмъ самымъ и между строящимся Обь-Енисейскимъ путемъ и потомъ, теперь уже доставка продуктовъ и матеріаловъ на мѣсто работъ дорого стоитъ и сопряжена съ большими затрудненіями, хотя и производится при помощи казенныхъ пароходовъ и барокъ.

Администрація сооружаемаго пути слѣдуетъ отдать справедливость въ томъ, что она дѣлаетъ все возможное, чтобы обезпечить рабочихъ и служащихъ доброкачественною, обильною и здоровою пищею. Тѣмъ не менѣе, долговременный опытъ за все время постройки Обь-Енисейскаго пути прошелъ сознаніемъ, что всѣ тяжелыя и неудобныя для человѣка жизненныя условія въ этомъ краѣ. За невозможностью доставлять свѣжее мясо на мѣсто работъ, рабочіе и служащіе должны питаться преимущественно солониною, въ теченіе всего почти лѣта. Отъ такой однообразной пищи, цынга, желудочныя и кишечныя болѣзни достигаютъ значительнаго развитія. Затѣмъ, недоброныя временныя помѣщенія, рѣзкія перемѣны температуры въ теченіе всего лѣта, сырость, болотныя испаренія въ тундры, окружающей мѣста работъ, способствуютъ развитію ревматизмовъ, лихорадокъ, тифа и другихъ инфекціонныхъ болѣзней. Если въ настоящее время число заболѣваній между рабочими не принимаетъ угрожающихъ размѣровъ, то это только благодаря довольно хорошо организованной санитарной части и тому, что администрація имѣетъ возможность отправлять на свой счетъ заболѣвающихъ рабочихъ въ городъ Томскъ, до развитія у нихъ тяжелыхъ, трудно излѣчимыхъ болѣзней. Во всякомъ случаѣ, по всему пространству между Обью и Енисеемъ, въ зимнее время климатъ слѣдуетъ считать очень суровымъ, а въ лѣтнее недоброныпъ. По всѣмъ сказаннымъ причинамъ, заселеніе этой мѣстности такимъ количествомъ людей, чтобы ихъ трудъ обезпечивалъ непрерывную навигацію и своевременную перегрузку доставленныхъ для перевозки товаровъ, нельзя не считать дѣломъ сложнымъ, серьезнымъ и неизбѣжно требующимъ весьма значительныхъ капиталовъ.

Резюмируя вышесказанное, приходимъ къ выводу, что при настоящихъ условіяхъ сооруженіе Обь-Енисейскаго водного пути не можетъ имѣть почти никакого значенія ни для Западной, ни для Восточной Сибири. Послѣ открытія этого пути грузы, проходящіе по немъ (съ перегрузкою на конечныхъ пунктахъ), будутъ имѣть возможность безпрепятственно доходить къ сѣверу до устьевъ рѣки Енисея, а къ востоку до Иланска. Вѣсъ товаровъ, требуемыхъ въ сѣверную часть Енисейской губерніи и поступающихъ туда черезъ бассейнъ р. Оби, въ общей сложности можетъ выразиться лишь весьма незначительными цифрами и перевозка этихъ товаровъ никоимъ образомъ не можетъ принести пользы сооруженному пути. Установленіе правильнаго сообщенія морскимъ путемъ между Енисеемъ и Западною Европой могло бы значительно увеличить количество грузовъ направляемыхъ къ сѣверу. Къ сожалѣнію, открытіе этого пути на столько гадательно, что не смотря на всѣ попытки

маю, чортъ васъ возьми, стану, какъ нехристь—китаецъ, читать и *сверху—внизъ*, въ вертикальномъ направленіи. Что-жъ бы мы думали? А? Вѣдь оказывается и этого мало!!. Говорятъ: ты долженъ, дабы не произошло упущенія по службѣ, читать не только слѣва—направо и сверху—внизъ, но и *справа—налѣво* и *снизу—вверхъ*. Какова? Ну, положимъ еще, справа налѣво, куда ни шло,—можно еще кое-какъ по-нюхонски. А *снизу—вверхъ*? Это ужъ, чортъ знаетъ, по-какоенски! Не понимаю! Положительно, ничего не понимаю!

Это было давно. Это было,—
За моремъ за синимъ
Далеко, далеко...

Диганиа.

Г. Иркутскъ, 10 октября 1890 г.

„Зачѣмъ?"

(*Съ натуры*).

— Что ты плачешь, дѣвочка?

На тротуарѣ около тумбочки пріютилась дѣвочка лѣтъ десяти и горько, горько плакала. Она не замѣтила даже того, что немного направляющій ложѣ прерпѣлся въ лицѣ, смочившій совершенно волосы на ея головѣ и произвавшій наскозь шаль, въ которую она закутала свои озябшіе худенькіе члены. Не слышала она и вообще ничего вокругъ. Ея мать старала, до тѣхъ поръ пока онъ не приходилъ пасильно голову ея отъ колѣнъ.

— Зачѣмъ-же ты плачешь, милая дѣвочка, повторилъ старикъ свой вопросъ, или обидѣлъ тебя кто? Дѣвочка удивлен-

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ваетъ, до сихъ объ немъ нельзя сказать ничего положительнаго. Вслѣдствіе слабой производительности сѣверной части Енисейской губерніи, движеніе товаровъ, направляемыхъ оттуда въ Западную Сибирь и Европейскую Россію будетъ очень слабое и потому обезпеченіе существованія Обь-Енисейскаго водяго пути, безъ крупныхъ ежегодныхъ жертвъ со стороны казны, будетъ находиться въ зависимости отъ удобства сообщенія между Западною и Восточною Сибирью.

Порожистая часть р. Ангары ставитъ пока непреодолимое препятствіе для правильной навигаціи между р. Обью и Байкаломъ. Трудно и даже невозможно допустить, чтобы товаровладѣльцы согласились пользоваться теперь Обь-Енисейскимъ путемъ, для перевозки значительныхъ партій грузовъ, получаемыхъ въ Восточной Сибири изъ Европейской Россіи, или перевозимыхъ обратно. Всякій подобный транспортъ долженъ бы проходить волокомъ между Байкаломъ и заштатнымъ городомъ Илимскомъ, или наоборотъ. Слѣдующія соображенія указываютъ на крупныя неудобства такого направленія.

Всякая болѣе значительная партія товаровъ, направляемыхъ, напр., изъ Европейской Россіи въ Восточную Сибирь, должна бы остановиться въ Илимскѣ, въ ожиданіи зимняго пути, когда начинается главное товарное движеніе по сибирскимъ сухопутнымъ дорогамъ. Слѣдуя въ обратномъ направленіи, товары, въ томъ же Илимскѣ, должны бы ждать открытія навигаціи. Въ самомъ Илимскѣ въ настоящее время нѣтъ складовъ для помѣщенія большихъ партій товаровъ, нѣтъ достаточнаго количества лошадей для перевозки этихъ товаровъ, наконецъ, нѣтъ людей, занимающихся названнымъ промысломъ въ болѣе значительныхъ размѣрахъ. Благоустроенное сухопутное сообщеніе между Илимскомъ и Иркутскомъ тоже не существуетъ и сооруженіе его, по мѣстнымъ условіямъ, сопряжено съ большими издержками. Всѣ эти недостатки и затрудненія случились бы и по всему пути между Илимскомъ и Иркутскомъ и естественно, значительно увеличивали бы стоимость перевозки. Если прибавить къ этому отсутствіе рѣчной флотиліи на самой Ангарѣ, недостатокъ рабочихъ рукъ для нагрузки и выгрузки товаровъ въ Илимскѣ, двойную перегрузку на конечныхъ пунктахъ Обь-Енисейскаго водяго пути, плату за пропускъ судовъ по шлюзовой системѣ, неизбѣжную трату времени и непредвидѣнные расходы, то стоимость перевозки на столько увеличится, что едва-ли это либо изъ крупныхъ товаровладѣльцевъ найдетъ выгоду, направляя свои транспорты этимъ путемъ.

Постройка сибирской желѣзной дороги въ прямомъ направленіи и теперь она остается лишь лѣтомъ времени и зависитъ отъ ресурсовъ казны. Во всякомъ случаѣ осуществленіе этого проекта, и особенно сооруженіе желѣзнодорожнаго участка Томскъ—Иркутскъ, должно нанести послѣдній, смертельный ударъ грузовому движенію по Обь-Енисейскому водяому пути. Чтобы хотя немного поддержать существованіе этого пути, послѣ постройки сказаннаго участка, казна должна бы построить отдѣльную желѣзнодорожную вѣтвь между Иркутскомъ и Илимскомъ, что, при затратѣ новыхъ капиталовъ, принесло бы прямой вредъ магистральной линіи.

При всемъ этомъ, сибирская желѣзная дорога, пересѣкая Енисей у г. Красноярска, или въ небольшомъ отъ него разстояніи, легко могла бы подновить прямо въ большой судоходной рѣкѣ всѣ грузы направляемые въ сѣверную часть Енисейской губерніи и къ устьямъ р. Енисея.

Если необходимость постройки сибирской желѣзной дороги выясняется частью экономическими, частью стратегическими соображеніями, то этого нельзя сказать объ устройствѣ Обь-Енисейскаго водяго пути. Желѣзная дорога, проложенная по плодородной и сравнительно довольно населенной полосѣ Сибири, неминуемо повлечетъ на быстрый приростъ населенія, правильную колонизацію страны, на развитіе земледѣлія и обработывающей промышленности. Ничего подобнаго нельзя сказать о пути, прокладываемомъ по безплодной и безлюдной тундрѣ. Если бы даже, при большихъ матеріальныхъ жертвахъ со стороны казны, установлено было прямое конное сообщеніе между Обью и Байкаломъ, то и тогда, ни для жителей Сибири, ни для казны не могло бы быть желательнымъ, чтобы искусственный водный путь конкурировалъ съ желѣзною дорогою, тѣмъ болѣе, что на настоящее время, предполагаемое для перевозки количество сибирскихъ грузовъ не на столько значительно, чтобы оно могло обезпечить безубыточное существованіе двухъ такихъ путей.

Такое время время невозможно еще предвидѣть, какова будетъ общая стоимость Обь-Енисейскаго пути, который, согласно изложенному мнѣнію, тогда только будетъ имѣть существенное значеніе для сибирской торговли, когда будетъ соединенъ съ озеромъ Байкаломъ. Однакожъ, стоимость исполненныхъ уже работъ значительно превзошла первоначальную смѣту и заняла гораздо больше времени, чѣмъ это предполагалось. При всемъ этомъ, пропускная способность пути сокращена уже до $^1/_{10}$ части противъ проекта, або вмѣсто пропуска судовъ, подпинающихъ по 6000 пудовъ, каналъ и шлюзы приспособлены для судовъ, имѣющихъ лишь по 600 пудовъ груза.

Затѣмъ, вслѣдствіе свойствъ почвы, по которой пролагается новый путь, возникъ вопросъ, не нужно-ли будутъ прочныя подпирпутыя уже сооруженія и какія суммы потребуются на поддержаніе пути въ надлежащемъ порядкѣ и на обыкновенный ремонтъ его?

Теперь ни за, ни противъ прочности сооруженія, ничего еще нельзя сказать, потому что посторонней публикѣ неизвѣстны никакія техническія подробности и потому, что окончаніе шлюзы и плотины большею частью остаются открытыми и не подвергаются сильному давленію воды. Однакожъ, извѣстно, какія большія затрудненія представляетъ для гидротехническихъ работъ всякая болотистая почва, а тѣмъ болѣе сибирская тундра.

Для того, чтобы основаніи шлюзовъ и плотинъ, сооружаемыхъ въ тундрѣ, были вполнѣ прочны и устойчивы, необходимо, чтобы въ котлованахъ вынуты были всѣ содержащіяся въ нихъ породы и чтобы свои забиты были въ твердую землю, или такъ называемый материкъ. Не имѣя основанія утверждать, что всѣ эти необходимыя предосторожности не были соблюдены, позволю себѣ обратить вниманіе на то, что въ тундрѣ между р.р. Обью и Енисеемъ, весьма часто встречается вѣчная мерзлота, подъ верхнимъ растаявшимъ слоемъ земли и торфа. Такая мерзлота неожиданно оказалась въ тек. 1890 г., при углубленіи р. Ямской землечерпательною машиною, при семъ мерзлота оказалась на незначительной глубинѣ, имѣя около сажени толщины. Подобная встрѣча въ такой степени указываетъ на недостаточное предварительное изслѣдованіе свойствъ почвы, а въ случаѣ, если бы не была своевременно обнаружена въ камерахъ шлюзовъ или плотинъ, то когда бы имѣло очень серьезныя послѣдствія. Устраиваемая Горнымъ и Промышленнымъ обществомъ шлюзовая система для турпиго пароходства на Москвѣ рѣкѣ, при неправильно лучшихъ чѣмъ въ Сибири жизненныхъ и техническихъ условіяхъ работы, потратила 5-ти милліонный капиталъ и не привела на къ какимъ результатамъ. Причиною полной неудачи Московскаго турпиго пароходства было исключительно плохое изслѣдованіе свойствъ почвы и несоотвѣтственное съ этими свойствами устройство шлюзовъ и плотинъ.

Очень можетъ быть, что описанія повторенія подобныхъ случаевъ на Обь-Енисейскомъ пути обнаружатъ излишними, ибо, какъ выше было указано, ни постоянная публика, заинтересованная ходомъ дѣлъ, ни спеціалисты, близко знакомые съ краемъ, по не принимающіе активнаго участія въ постройкѣ новаго пути, не имѣютъ возможности слѣдить за техническими подробностями сооруженія, а тѣмъ самымъ, пока, не могутъ и судить объ нихъ. Извѣстно только, что послѣ пропуска весенняго воды, на разныхъ пунктахъ производятся: чистка шлюзовъ, подкрѣпленіе плотинъ, исправленіе покосившихся, или неправильно набившихся шлюзныхъ воротъ (какъ это было въ тек. 1890 г. на Лоховатомъ шлюзѣ) и пр. работы, которыя не относятся пока въ счетъ *обыкновеннаго ремонта*, а включаются въ общій счетъ *новыхъ работъ*. По этимъ соображеніямъ позволю себѣ сказать нѣсколько словъ по поводу контроля надъ работами по сооруженію Обь-Енисейскаго водяго пути.

Согласно полученныхъ предписаніямъ, въ послѣдніе два года, т. е. въ 1889 и 1890 г.г., къ концу лѣтней операціи командируется на мѣсто работъ одинъ изъ высшихъ чиновниковъ томской контрольной палаты, на которую возложена ревизія расходовъ, производимыхъ по сооруженію. Цѣль этихъ командировокъ—*фактическій контроль надъ работами, исполненными въ теченіе лѣта*. Трудно однакожъ допустить, чтобы чиновникъ контрольной палаты, прекрасно знающій всѣ правила, относящіяся къ счетоводству и къ канцелярской сторонѣ дѣла, не будучи спеціалистомъ по инженерной части, имѣлъ бы возможность самостоятельно составить себѣ хотя бы приблизительное понятіе какъ о прочности исполненныхъ работъ, такъ и о дѣйствительной ихъ стоимости. Поэтому роль чиновника, командированнаго въ концѣ лѣтней операціи и притокъ на самое непродолжительное время для производства *фактическаго контроля*, незаѣбно должна ограничиться слѣдующими двумя дѣйствіями:

1) Онъ провѣритъ по всему пути въ сопровожденіи строителей, которые ему указываютъ на то, что было ими сдѣлано въ теченіе лѣта, и 2) совмѣстно со строителями онъ присутствуетъ при составленіи актовъ объ исполненныхъ работахъ и подписываетъ эти акты.

Командируемый чиновникъ не только не имѣетъ возможности фактически повѣрить техническую сторону дѣла, но, онъ не можетъ даже контролировать счетную часть ревизуемой имъ лѣтней операціи. Послѣднее происходитъ потому, что отчетность по производимымъ работамъ не ведется постепенно на мѣстѣ производства работъ, а составляется зимою въ г. Томскѣ, изъ черновыхъ, доставленныхъ строителями послѣ окончанія годовой операціи.

При такихъ условіяхъ командировка контрольнаго чиновника, вполнѣ добросовѣстно исполняющаго возложенныя на него обязанности, хотя и стоитъ казнѣ ежегодно около 600 рублей, но совершенно не соотвѣтствуетъ цѣлямъ, преслѣдуемымъ фактическимъ контролемъ.

Что же касается отчетности представляемой администраціей Обь-Енисейскаго пути на ревизію томской контрольной палаты, то съ канцелярской точки зрѣнія, она ведется безупречно, между тѣмъ, такъ какъ строителями пути не могутъ быть представлены на ревизію подробныя расцѣночныя вѣдомости до окончанія всей операціи, то и контрольная палата можетъ повѣрить доставляемую ей отчетность лишь въ кассовомъ отношеніи. Подобная-же ревизія ограничивается какъ извѣстно; сравненіемъ показанныхъ въ отчетности цѣнъ приисковъ, матеріаловъ и рабочихъ рукъ, съ существующими справочными цѣнами, повѣркою итоговъ въ представленныхъ счетахъ поставщиковъ, повѣркою правильной выдачи жаловальныхъ листовъ, состоящимъ на государственной службѣ, оплаты подлежащихъ гербовымъ сборомъ представляемыхъ документовъ, своевременной и соотвѣтствующей установленнымъ правиламъ выдачи строителямъ денегъ, по авансовымъ отчетамъ и по требовательнымъ вѣдомостямъ и т. д.

Все это, какъ выше замѣчено, составляетъ ревизію отчетности лишь въ кассовомъ отношеніи, почему и позволю себѣ утверждать, *что фактическаго контроля надъ работами, производимыми по сооруженію Обь-Енисейскаго пути, до сихъ поръ еще не существуетъ*. Если министерство путей сообщенія признало полезнымъ установить фактическій контроль надъ работами, производимыми по сооруженію Обь-Енисейскаго пути, то этотъ контроль не долженъ бы ограничиваться временною командировкою контрольнаго чиновника, который, не имѣя соотвѣтственныхъ техническихъ познаній, не можетъ судить о правильности и полнѣ осмотрѣнныхъ имъ работъ. Поэтому я полагалъ бы, что для установленія болѣе строгаго фактическаго контроля, слѣдовало бы по взаимному соглашенію между министерствомъ путей сообщенія и государственнымъ контролемъ, командировать спеціалиста, который все время присутствовалъ бы на мѣстѣ производства работъ и зимою наблюдалъ за составленіемъ отчетности.

Относительно всего способа веденія дѣла по сооруженію пути, считаю долгомъ замѣтить, что хозяйственный способъ веденія какой либо постройки, одними лишь поденными рабочими, давно и повсемѣстно признанъ самымъ невыгоднымъ, между тѣмъ, онъ-то и принятъ во всѣмъ работамъ на Обь-Енисейскомъ каналѣ. Въ предѣлахъ возможнаго, замѣна поденныхъ работъ привыкшими къ этому уже давно, начала быстро спинать съ худенькаго тѣла свои лохмотья... Старикъ не вѣрилъ своимъ глазамъ. Передъ нимъ была жертва нищеты и самаго низкаго порока. Понимали-ли она свое положеніе? Конечно, нѣтъ. Какова-же за то должна быть мать, посылающая свою малолѣтнюю дочь на такой ужасный промыселъ! Дѣвочка, испугавшая страшнымъ выраженіемъ глазъ старика, стояла, прикрывши свое голое тѣло платкомъ. Она видимо не понимала такого внезапнаго его гнѣва. Лохмотья ея лежали у его ногъ.

На улицѣ была тишина. Не меньшая тишина была и въ комнатѣ. Слышно было только, какъ близко зная серпа: одно, подлое страха, а другое, обжигое горечью, что все на свѣтѣ, все можно купить, все продажно... Вдругъ старикъ вскочилъ, быстро вынулъ изъ бумажника три рубля.

— Одѣвайся, на тебѣ деньги и иди! скорѣе прохрипѣлъ онъ, чтобъ прогонорить. Спазмы сжимали его горло. Дѣвочка, забравъ свои лохмотья, выбѣжала изъ комнаты. Всю дорогу по головѣ у нея неотступно вертѣлась мысль: «зачѣмъ дѣденька такъ разсердился и зачѣмъ далъ такъ много денегъ даромъ, когда другіе мучили ее, и обманывали?»

Л. Леннъ.

Изъ Минусинскаго округа.

Въ Арбатахъ. Небогата наша деревенская жизнь такими явленіями, о которыхъ я бы могъ поговорить. Всѣ заняты работою на полѣ. Урожай удовлетворительный, отрадными, могла бы быть примѣнима: но всѣмъ почти зеленымъ работаютъ, къ заготовленію всякаго рода свай, ряжей, строевого лѣса и пр. Примѣнія такой способъ, не увеличивая расходовъ казны, несомнѣнно можно бы значительно сократить время производства работъ и облегчить контроль надъ ихъ стоимостью.

Что касается заготовленія весьма значительнаго количества матеріаловъ и принадлежъ, необходимо было время производства работъ, то и въ этомъ отношеніи, на сколько мнѣ кажется, можно бы достигнуть большой экономіи, избѣгая покупки съ вольнаго торга и замѣняя ее публичными торгами, всегда вызывающими значительную конкуренцію. Этимъ путемъ можно бы избѣжать монополизаціи поставки и торговли, сосредоточивающейся въ рукахъ нѣсколькихъ постоянныхъ поставщиковъ, изъ коихъ одинъ ведетъ и мелочную торговлю на мѣстѣ работъ, нерѣдко вызывая неудовольствіе среди рабочихъ, вслѣдствіе слишкомъ высокихъ цѣнъ, взимаемыхъ за продукты и товары.

Дѣлая эти незначительныя замѣчанія относительно хозяйственнаго способа веденія дѣла, я долженъ замѣтить, что въ общей сложности, въ нѣмъ не замѣчается вопіющихъ недостатковъ и что, большею частью, рабочіе и служащіе остаются довольны администраціею.

Главною цѣлью настоящей статьи было, обратить вниманіе на обнаруживающіеся недостатки самаго сооруженія, сокращающіе до самыхъ незначительныхъ размѣровъ его значеніе, какъ торговаго сибирскаго пути.

Устраненіе слабой провозоспособности, вызванной очевидимъ недостаткомъ воды на всемъ протяженіи искусственнаго пути, потребуетъ еще значительныхъ матеріальныхъ средствъ со стороны казны.

Эти жертвы увеличиваютъ географическое положеніе пути, климатическія условія и слабое населеніе края, по которому этотъ путь пролегается. Если бы эти жертвы были принесены, то и тогда сооруженіе сибирскаго пути не могутъ быть представлены на ревизію подробныя расцѣночныя вѣдомости до окончанія всей операціи, то и контрольная палата можетъ повѣрить доставляемую ей отчетность лишь въ кассовомъ отношеніи. Подобная-же ревизія ограничивается какъ извѣстно; сравненіемъ показанныхъ въ отчетности цѣнъ приисковъ, матеріаловъ и рабочихъ рукъ, съ существующими справочными цѣнами, повѣркою итоговъ въ представленныхъ счетахъ поставщиковъ, повѣркою правильной выдачи жаловальныхъ листовъ, состоящимъ на государственной службѣ, оплаты подлежащихъ гербовымъ сборомъ представляемыхъ документовъ, своевременной и соотвѣтствующей установленнымъ правиламъ выдачи строителямъ денегъ, по авансовымъ отчетамъ и по требовательнымъ вѣдомостямъ и т. д.

Все это, какъ выше замѣчено, составляетъ ревизію отчетности лишь въ кассовомъ отношеніи, почему и позволю себѣ утверждать, *что фактическаго контроля надъ работами, производимыми по сооруженію Обь-Енисейскаго пути, до сихъ поръ еще не существуетъ*. Если министерство путей сообщенія признало полезнымъ установить фактическій контроль надъ работами, производимыми по сооруженію Обь-Енисейскаго пути, то этотъ контроль не долженъ бы ограничиваться временною командировкою контрольнаго чиновника, который, не имѣя соотвѣтственныхъ техническихъ познаній, не можетъ судить о правильности и полнѣ осмотрѣнныхъ имъ работъ. Поэтому я полагалъ бы, что для установленія болѣе строгаго фактическаго контроля, слѣдовало бы по взаимному соглашенію между министерствомъ путей сообщенія и государственнымъ контролемъ, командировать спеціалиста, который все время присутствовалъ бы на мѣстѣ производства работъ и зимою наблюдалъ за составленіемъ отчетности.

Относительно всего способа веденія дѣла по сооруженію пути, считаю долгомъ замѣтить, что хозяйственный способъ веденія какой либо постройки, одними лишь поденными рабочими, давно и повсемѣстно признанъ самымъ невыгоднымъ, между тѣмъ, онъ-то и принятъ во всѣмъ работамъ на Обь-Енисейскомъ каналѣ. Въ предѣлахъ возможнаго, замѣна поденныхъ работъ

по вспинуда на говорившаго свои большіе черные глаза, полные слезъ.

— Что-же ты мнѣ не отвѣчаешь, обидѣлъ тебя кто, что-ли? спросилъ опять старикъ.

— Да, прибили, прошептала послѣ большого усилія дѣвочка.

— Кто?

— Мать...

— За что-же это она обидѣла тебя?

— Да я мало ей принесла денегъ, вотъ она разсердилась и прибила меня.

— Баринъ, не прикажете-ли довести? перебилъ ея рѣчи провожавшій мимо ихъ въ это время извощикъ.

— Давай! остановилъ его старикъ. Извощикъ остановился.

— Тебя какъ звать-то, дѣточка? обратился къ снова заплакавшей дѣвочкѣ старикъ.

— Меня?

— Ну да, тебя.

— Меня зовутъ Настей.

— Вотъ что, Настенька: сядься-ка со мной, ты вѣдь меня не боишься?

— Нѣтъ не боюсь.— Въ глазахъ дѣвочки блеснулъ какой-то огонекъ, всѣ ее нѣтъ.

— Ну, вотъ и хорошо. Я тебя напою чаемъ съ конфетами. Ты согрѣешься, а то вишь какъ озябла.

— Нѣтъ, нѣтъ,— конфетъ не надо: мать опять бить будетъ, она не велитъ брать конфетъ,— велитъ брать деньги.— Въ словахъ дѣвочки снова зазвучали слезы.

— Дурочка эдакая, ты мѣня не понимаешь: тебѣ конфеты, а мамѣ мы понесемъ деньги, шутливо сказалъ старичекъ, помогая дѣвочкѣ сѣсть на пролетку. Извощикъ тронулся.

II.

— Ну что, Насти, согрѣлась?—задалъ вопросъ за вечеринкомъ чаемъ старичекъ сидѣвшій около него дѣвочкѣ. Дѣвочка видимо освоилась съ новымъ своимъ положеніемъ, только большіе глаза ея перебѣгали съ предмета на предметъ въ уютной и теплой комнатѣ старика.

— А ты, милая, ѣшь больше, видишь какая ты худенькая: поодолжи-ка ей хлѣбъ съ чаемъ! сказалъ старикъ. Пасти взяла хлѣбъ и начала ѣсть. Въ комнатѣ водворилось молчаніе. Слышалось только, какъ старикъ перелистывалъ книгу, которую онъ читалъ, разговаривая съ дѣвочкой. Вдругъ молчаніе нарушилось.

— Дѣди, а ты мнѣ денегъ дашь?

— Это для мамы твоей дѣточка,—обѣщалъ такъ и дамъ.

— А то много такъ говорить: завезутъ к себѣ, да потомъ выгонятъ и не дадутъ, проговорила съ дрожью въ голосѣ Настя.

«Завезутъ къ себѣ и не дадутъ!» Фраза эта страшно поразила старика. Нѣтъ, вѣроятно онъ ослышался! Не можетъ этого быть. Вдругъ ему вспомнилась фраза, сказанная раньше: «мать не велитъ брать конфетъ, а только деньги». Страшная мысль озарила старика: «Брать деньги! За что?»

— Кто обнидъ тебя, зачѣмъ обратился онъ вдругъ, въ самому ему занятной дрожью въ голосѣ, кто тебя заводилъ въ себѣ?

— Да много... каждый день, какъ и вы вотъ, дѣденька... только вы не обманите меня... дайте денегъ... и дѣвочка, видимо

ніи двухъ хоровъ въ величественномъ университетскомъ храмѣ, произвела большое впечатлѣніе на присутствовавшихъ и особенно на учащуюся молодежь—гимназистовъ и учениковъ реальнаго училища. Церковное торжество закончилось въ 12$^1/_2$ час. полудня.

Послѣ литургіи всѣ присутствовавшіе перешли въ актовую залу. При началѣ засѣданія архіерейскій хоръ исполнилъ молитву Св. Духу, затѣмъ профессоръ Кащенко сказалъ рѣчь о современномъ направленіи зоологіи, указавъ на три фазиса ея развитія и на примѣненіе научныхъ методовъ этой науки къ изученію зоологическаго міра Сибири. По его мнѣнію, система изслѣдованія животнаго царства Сибири должна быть концентрической, для чего исходнымъ пунктомъ берется Томскій округъ. Для лучшаго изученія этого пункта онъ проектировалъ устроить зоологическій садъ. Такой садъ онъ логически признавалъ нужнымъ разъ сохраненіи вымирающихъ нынѣ животныхъ видовъ животнаго царства Сибири, а также для культивированія болѣе полезныхъ изъ нихъ для домашнихъ цѣлей. О послѣднемъ говорилъ уже профессоръ Милеедорфъ, предлагавшій нашему правительству постараться приучить дикую лось къ носкѣ тяжестей, какъ животное болѣе другихъ выносливое и способное къ всевозможнымъ передвиженіямъ. Подъ конецъ своей рѣчи, проф. Кащенко высказалъ надежду, что г. Томскъ, воспринявшій отъ г. Тобольска просвѣтительную миссію, восприметъ также отъ него и идею образованія зоологическаго сада, начинающую уже было осуществляться тамъ въ началѣ нынѣшняго столѣтія. Рѣчь его была покрыта аплодисментами. Затѣмъ хоръ архіерейскихъ пѣвчихъ исполнилъ гимнъ св. Владиміру, послѣ котораго проф. Маліевъ прочелъ годовой отчетъ Томскаго университета и раздалъ всѣмъ почетнымъ гостямъ печатныя брошюры этого отчета. Торжество окончилось національнымъ гимномъ, въ стройномъ исполненіи архіерейскаго хора, ровно въ 3$^1/_2$ часа полудня.—Въ продолженіе этого многознаменательнаго дня въ исторіи просвѣщенія Сибири, Томскій университетъ былъ прекрасно декорированъ національными флагами.

◆ Мы узнали изъ достовѣрнаго источника, что его превосходительствомъ, начальникомъ губерніи Г. А. Тобизеномъ назначена особая комиссія для тщательной ревизіи и провѣрки всѣхъ вещей, заготовленныхъ для арестантовъ зданіяхъ мѣстъ заключенія. Комиссія эта образована подъ предсѣдательствомъ коллежскаго ассесора *Н. А. Виленгбагова*, командированнаго министромъ внутреннихъ дѣлъ въ распоряженіе томскаго губернатора; въ составъ ея также вошли: секретарь тюремнаго комитета г. Соболевъ и два чиновника томской контрольной палаты.

◆ Томское общество попеченій о начальномъ образованіи получило на-днях утвержденнымъ министромъ внутреннихъ дѣлъ правила, выработанныя комиссіею этого общества для организаціи томскаго музея прикладныхъ знаній. Музей этотъ будетъ составлять собственность общества и содержаться на пожертвованія, которыя поступаютъ со спеціальнымъ назначеніемъ для этой цѣли. При музеѣ учреждается библіотека изъ научныхъ сочиненій. Заглядываніе музеемъ позлагается на совѣтъ общества, который избираетъ хранителя музея. Для контроля надъ дѣлами музея ежегодно будетъ избираться комиссія изъ трехъ лицъ. Музей будетъ открытъ для публики не менѣе двухъ разъ недѣлю, въ опредѣленные дни, безплатно. Въ практической пользѣ этого учрежденія едва-ли это станетъ сомнѣваться, въ особенности, если принять во вниманіе его общеобразовательныя цѣли, которыя лучше всего достигаются при наглядныхъ демонстраціяхъ. Однако, въ глазахъ приглашаемыхъ этого музея мы нашли большое упущеніе такъ на одномъ, одномъ не упомянуто о докторѣ, который необходимо долженъ быть при немъ, потому что сами члены совѣта ни въ какомъ случаѣ не могутъ справиться съ этими сложными и обременительными обязанностями толкователя музея, а безъ объясненія, музей будетъ мертвымъ капиталомъ для посѣтителей, между которыми немало найдется рабочаго люда, болѣе всего нуждающагося въ такомъ музеѣ.

◆ Въ пятницу, 26 октября, въ залѣ безплатной библіотеки будетъ данъ концертъ въ пользу общества попеченія о начальномъ образованіи. Въ концертѣ примутъ участіе г-жи Я. Ф. Зальская, М. Э.

Только успѣли оправиться отъ недавно бывшей чумы; унесшей наше достояніе, и тутъ опять...

Въ самомъ дѣлѣ, какъ-же отличнѣ скотъ? Какъ намъ будутъ приганять коровъ томскихъ, а скажутъ, что онъ китайскій. Въ Китаѣ нѣтъ чумы, а у насъ она, пожалуй, будетъ. Слышу въ одномъ мѣстѣ плаченныя ноты: «завчѣмъ не пропускать?! Можно посмотрѣть: здоровъ, — и прованяй. Коли не пускать, то промышленности будетъ причиненъ вредъ». Ну, нѣтъ! Съ этимъ-то уже я не согласенъ. Своя рубашка ближе къ тѣлу—пусть рациональное доскопица. У насъ своего скота довольно. Продовольствіе нашего округа обезпечено. Въ нашъ округъ скота не сбываютъ, а сбываютъ въ другіе—по низовьямъ р. Енисея. Мы сами стараемся отъ продуктъ спрозаживать сосѣдямъ. Вѣдь у насъ своего-то тоже преобладающее занятіе населенія.

Кромѣ этого, я читателя не могу ничѣмъ другимъ порадовать. Только въ одномъ мѣстѣ послушаютъ приказъ «О всякой пошаннѣйшей...» Не подумайте, читатель, что это о чумѣ говорится: «О всякой пошаннѣйшей корреспонденціи въ вашихъ мѣстностей доносить мнѣ немедленно и подробно...» Ага! Гонеціе, видно, на меня—подумалъ я. Повтому бросаю перо, высушаю еще при этомъ острое замѣчаніе моего друга Петра Ивановича: «Я знаю одного репортера. Полная дурноска-ка, ужъ!.. Напишетъ, бывало, то, чего никто во снѣ не видалъ!

Хотѣлъ я что-то возразить, но... отрусилъ.

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Мондшейнъ, А. М. Фуксманъ, Я. С. Мехлинъ, студенты В. С. Шангинъ и А. М. Лежовскій и мужской хоръ, подъ управленіемъ г. Герасимова. По окончаніи концерта имѣетъ быть танцовальный вечеръ. Этимъ концертомъ открываетъ свои дѣйствія самое популярное здѣсь общество и, мы думаемъ, никто изъ насъ не откажетъ ему въ своей поддержкѣ.

Обращаемъ вниманіе нашихъ читателей, что, 25 октября, въ четвергъ, состоится бенефисъ нашего талантливаго капельмейстера *Н. И. Энко*. Г. Энко,—надо отдать справедливость,—сформировалъ у насъ хорошій театральный оркестръ; кромѣ того, онъ для многихъ оперъ и оперетокъ разучивалъ хоры и, вообще, дѣятельность его заслуживаетъ полной похвалы и вниманія. Молодой еще человѣкъ, онъ заявилъ у насъ недюжинное дарованіе и подаетъ блестящія надежды сдѣлаться образцовымъ опернымъ капельмейстеромъ. Истинный труженикъ искусства, онъ, повторяемъ, заслуживаетъ поощренія и надо надѣяться, что публика отнесется къ нему съ должнымъ сочувствіемъ и посѣтитъ его бенефисъ.

Назначенный на 21 число утренній спектакль въ театрѣ Королева не могъ состояться за отсутствіемъ достаточнаго сбора; зашившимъ же ранѣе билеты деньги были возвращены кассою театра обратно. Отмѣна такой пьесы, какъ „Жёнитьба Бальзаминова"—очень печальный фактъ равнодушія нашего общества къ Бальзаку. Авторъ произведеній нашего извѣстнаго драматурга,

21 числа, въ 6 часовъ вечера, на Обрубѣ, въ домѣ Сковинскаго, въ квартирѣ дворянина В. Дауша, во время отсутствія послѣдняго, чрезъ вазомъ замокъ было похищено разныхъ золотыхъ и серебряныхъ вещей на сумму 600 руб. Неизвѣстный похититель пока не розысканъ.

Того-же числа, вечеромъ, у ночного обходного Кокова, на Подгорной ул., была украдена шуба въ то время, когда онъ зашелъ въ д. Бакина. Воры залезли обѣ этомъ въ Воскресенскую часть, гдѣ и нашелъ точасъ-же свою пропажу у задержаннаго при этой части томскаго мѣщанина Шельгинова, который раньше заявленія даже сознался въ похищеніи шубы.

22 числа, въ 7 час. утра, выжимаю ныя труба г. Воронцова, гдѣ библіотека Макушина, во огонь дѣлъ зажигалки загорѣлись. Это уже въ первый случай изъ г. Воронцова на значимый годъ. Желательно было бы, чтобы пожовальзыны этого квартала болѣе заботились о своевременной очисткѣ печной сажи, иначе легко можетъ произойти пожаръ, въ особенности опасный для такихъ скученныхъ мѣстъ, какъ Королевскій корпусъ, дворъ котораго сильно загроможденъ массою деревянныхъ пристроекъ, безусловно затрудняющихъ всякое движеніе пожарной команды.

Насъ просятъ напечатать слѣдующее письмо:

Приносъ глубокую благодарность лицамъ, пожелавшимъ принять участіе въ облегченіи судьбы вдовы Л—ской, оставшейся послѣ смерти мужа безъ всякихъ средствъ съ пятью малолѣтними дѣтьми, имѣю честь увѣдомить, что пожертвованныя деньги, въ количествѣ *семидесяти руб. сер.*, переданы мною вдовѣ Л—ской.

Томскъ, 23 октября 1890 г.

Э. Станиславская.

Корреспонденція „Сибирскаго Вѣстника"

Нашъ пишутъ, что на Тихоновадонскомъ пріискѣ, Ленскаго товарищества, гидравлическій способъ добычи золота теперь въ полномъ дѣйствіи; работаютъ 81 человѣкъ рабочихъ, 11 лошадей, 3 служащихъ, на три смѣны каждодневно; начали съ 1 іюня и продолжаетъ постоянно, съ короткими остановками, наверно, для двухъ но все время съмомъ, нѣкоторыхъ уборокъ засѣреній, и незначительныхъ поправокъ; въ результатѣ по 15 іюня: снято золота въ двѣ съемки 1 фунтъ 22 золотн., смыто пошу 40 саж. при 30 саж. ширинѣ, вынимая въ верхнемъ концѣ 3 арш., въ нижнемъ (у элеватора) 7 арш., сложн. 5 арш., слѣдовательно, выработка около 2000 пудовъ; въ этой выработкѣ все легчайшее, какъ: тупра, легкія породы и ила, взятыя водою и прошли чрезъ элеваторную трубу на шлюзъ и въ отвалъ; въ томъ числѣ и осадившееся пыльно-легчайшее золото 1 ф. 22 зол., а что тяжелое и непосильное несенію обыкновенной водной струи по поняти, то все остадось тутъ-же, осадившись на нитъ на протяженіи отъ забои до элеватора; возможно, что въ осадкѣ этомъ и будетъ золото, но отдѣлить и взять его только элеваторнымъ дѣйствіемъ нельзя, потому что обычное покойное теченіе воды по наклону къ зумфу элеватора безсильно увлечь тяжелыя части породъ и золото, кромѣ мельчайшаго. Въ этомъ можно убѣдиться практически: если шероховатую плоскость (похожую на натуральную почву) поставить наклонно, согласно натуральной покатости, насыпать въ верхнемъ ея концѣ разнообразнаго по величинѣ и формѣ золота, потомъ лить на него воду, предоставивъ свободное теченіе по наклону, то мы увидимъ, что несенія золота водою по поверхности не будетъ, кромѣ мельчайшихъ частицъ, подмываемыхъ обычному спокойному теченію струи, прочее-же и все тяжелѣйшее будетъ оставаться безъ движенія, сколько бы ни лили мы воды; сила напора и давленія тутъ уже не существуетъ, ибо водобой, ударяясь въ твердость, уроняетъ, разрушаетъ, сдвинувъ такую, въ тотъ-же моментъ теряетъ силу напора, и остается лишь вода, стекающая въ довольно покойномъ состояніи по наклону; слѣдовательно, если есть золото въ выработкѣ нашего элеватора, то оно почти все на низу на протяженіи отъ забои до элеватора, останется только собрать все низы осѣвшее, не элеваторною струею, а обыкновенными лопатами и сребками и промыть это на обыкновенныхъ промывальныхъ машинахъ; тогда будетъ видно и золото.

Условія работъ гидравлическимъ способомъ на промыслахъ алекинской системы не представляютъ выгоды, потому что залеганіе золотосодержащаго пласта наиболѣе глубоко подъ несодержащими пиленіями (100 и 160 чет. глубина), сдвигать эту толщину пустыхъ наслоеній, хотя бы и дарогою гидравлическою силою—и продолжительно, и, сравнительно съ шахтовою добычею песковъ, невыгодно. Это видно изъ настоящее время на нашемъ элеваторѣ, на которомъ по 15 іюля заложено 6148 пуд. рабочихъ и 1063 пуд. лошадей; еслибъ эти поденщины были употреблены на добычу прежнимъ шахтовымъ способомъ песковъ, то, полагая по 11 чел. на кубическую сажень, добылось бы 559 куб. саж. песковъ или 670000 пуд., считая которые въ 3 золотн. получилось бы золота 5 пуд. 9 фунт., а теперь мы имѣемъ намытаго элеваторомъ золота только 1 ф. 22 зол.,—разность пока очень ощутительная. Даже то обстоятельство, что, не говоря о значительной затратѣ (101½ тыс.) на устройство, при всемъ усиліи, въ 15 іюля получилось золота только 1 ф. 22 золотн., ясно показываетъ безвыгодность здѣсь такого приложенія, потому что желаніе каждаго производителя есть скорѣйшій возвратъ затратъ въ теченіе недолгаго здѣсь лѣта. Но всѣмъ такимъ данными, кажется, наша гидравлика потерпитъ фіаско, и о состояніи памятникомъ неудачной попытки.

При началѣ гидравлическихъ работъ (это было 1 іюня) мнѣ лично довелось видѣть дѣйствіе водной струи на забой; тогда въ немъ была еще масса мерзлоты, и водобойная струя была не въ силахъ разрушить ледовитый и глинистый мерзлякъ и только скользила по немъ, если-же встрѣчала прословкъ рѣчинку, то на него дѣйствовала усѣшнѣе. Пользуясь такимъ прослойкомъ, подбивающій струею мерзлякъ, роняютъ и предоставляютъ времени и солнцу его разложить; слѣдовательно, и на мерзлякъ дѣйствіе гидравлическаго способа, сравнительно съ динамитомъ, безусѣшно, а мерзлота въ здѣшнихъ розсыпяхъ считается всегда-мнѣю.

По свѣтному предположенію, при гидравлическихъ работахъ было предположено промывать ежедневно 100 кубич. саж., въ дѣйствительности-же мы видимъ выполненною одна $^1/_4$, т. е. 40, 35 куб. саж. въ сутки, да болѣе того и ошибочно предполагать, такъ какъ элеваторная труба, 8 вершковъ въ діаметрѣ, не въ состояніи пропустить въ сутки такую массу породъ.

По 5 августа была еще съемка, дала золота 2 фунта 42 зол. и то уже при помощи лопатнаго сребранія и подвозки тарантайкамъ, значитъ, результатъ и тутъ почти одинаковъ.

Ѳ. М.

ВНУТРЕННЯЯ ХРОНИКА.

Петербургъ. Недѣлю, особымъ циркуляромъ на имя губернаторовъ и различныхъ присутственныхъ мѣстъ министерствомъ внутреннихъ дѣлъ вмѣнено въ обязанность, чтобы всѣ административныя и присутственныя мѣста принимали бы по подвѣдомственнымъ имъ дѣламъ сложенныя заявленія и прошенія крестьянъ. Если прошеніе подано въ ненадлежащее вѣдомство, то учрежденіе, принявшее его, должно проводить по принадлежности, если только прошеніе изложено на столько ясно, что изъ него можно узнать суть дѣла. Изъ этого правила исключаются всѣ бумаги, относящіяся въ разряду гражданскихъ судебныхъ дѣлъ, а также и апелляціонныя жалобы по дѣламъ уголовнымъ; прошенія этого рода, поданныя въ неподлежащія учрежденія, будутъ возвращены просителямъ, съ точнымъ указаніемъ, куда имъ слѣдуетъ обратиться. Непремѣнныхъ условіемъ выдачи прошеній, подписанныхъ отъ имени отдѣльныхъ простыхъ или крестьянскихъ обществъ, должно быть обозначеніе на каждомъ прошеніи имени, званія и мѣстожительства составителя прошенія.

— Въ министерствѣ путей сообщенія разрабатывается въ настоящее время типъ дешевыхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя должны служить образцомъ для промысловыхъ подъѣздныхъ путей. Изъ многихъ проектовъ, представленныхъ въ министерство, особенное вниманіе на себя обратилъ проектъ горнаго инженера Н. В. Воронцова. Путь его линіи не превышаетъ ширины въ 3 фута и всѣ расходы по сооруженію такихъ дорогъ исчислены для мѣстности ровной въ 7,500 р. за версту, для холмистой—9,400 р. и для гористой—9,500 рублей.

Харьковъ. На одномъ изъ предмѣстій города—Ивановкѣ, жившая тамъ крестьянка Анна Лобанова, сорока-лѣтняя женщина, здоровая и красивая, торговавшая на толкучкѣ старыми вещами, убила топоромъ своего сына, 13 лѣтъ, въ то время, когда онъ спалъ ночью, на полу. Лобанова, въ полночь, 21-го сентября, встала съ постели, взяла топоръ и отрубила сыну голову, затѣмъ ножомъ нанесла рану себѣ въ горло. Всѣдствіе хрипа убитаго проснулась спавшая съ Лобановой десятилѣтняя дочка ея; при видѣ луны, увидѣвъ, что мать лежитъ съ ножомъ, она вырвала послѣдній изъ рукъ ея и выбѣжала съ криномъ о помощи на дворъ, гдѣ спали хозяева хаты—Дьяченко. Когда они прибѣжали въ хату, Лобанова, розыскавъ другой ножъ, нанесла себѣ вторую рану въ шею. Явившійся врачъ подалъ ей медицинское пособіе. Лобанова—сумасшедшая. Она утверждаетъ, что голоса ей приказывали отрубить дѣтямъ головы, а себѣ отрѣзать косу. Мальчика она зарубила, а дѣвочку пожалѣла. Мужъ Лобановой и сожитель ея—извѣстные здѣшніе „рвачы" и содержатся въ арестантскихъ ротахъ по дѣлу о кражѣ пороха.

— При харьковскомъ ветеринарномъ институтѣ предположено, по словамъ «Юж. Кр.», открыть 5-й курсъ, который будетъ носить чисто практическій характеръ.

— Въ **Орлѣ**, по словамъ мѣстной газеты, въ послѣднее время распродаются очень много сѣнъ, отъ которыхъ въ нѣкоторыхъ семействахъ можетъ быть большой отбой. Курьезно, что въ числѣ этихъ сѣнъ продаются и мужчины, занимающіе довольно приличное служебное положеніе, устраивающіе браки за опредѣленный процентъ съ получаемаго женихомъ приданаго. По желанію, они могутъ предложить «тысячную», «двухъ-тысячную», а если женихъ не согласенъ «пузо» въ матеріальномъ отношеніи—то и «пяти-тысячную» невѣсту. Говорятъ, будто такія сѣни на отсутствіе дѣла не жалуются.

ЗАГРАНИЧНАЯ ХРОНИКА.

Германія. Кромѣ слуховъ, совершенно неправдоподобныхъ, о желаніи императоровъ Вильгельма и Франца-Іосифа сдѣлать Францію членомъ тройственнаго союза, въ Парижѣ и Берлинѣ распространились недавно слухи о взаимномъ стремленіи Франціи и Германіи къ заключенію таможеннаго союза, съ цѣлью совмѣстной экономической борьбы съ Соединенными Штатами, торговопромышленная система которыхъ, особенно по принятіи извѣстнаго билля Макъ-Кинле, серьезно грозитъ матеріальнымъ интересамъ многихъ европейскихъ государствъ. Еще недавно въ Раіх появились статьи: «Европа въ опасности», съ обращеніемъ ко всѣмъ европейскимъ державамъ дружно отстаивать свои экономическіе интересы противъ Америки, а теперь въ Siècle напечатано, подъ заголовкомъ: «Европейскій таможенный союзъ», содержаніе разговора сотрудника этой газеты съ однимъ иностраннымъ дипломатомъ, только что вернувшимся изъ Берлина. Указавъ на необходимость европейскаго соглашенія по этому вопросу, дипломатъ замѣтилъ, что цѣль эта можетъ быть достигнута лишь въ томъ случаѣ, если прежде всего состоится соглашеніе между Франціею и Германіей. «Я долженъ вамъ сказать—присовокупилъ дипломатъ—что со времени ухода князя Бисмарка въ Германіи незамѣтно прежней натянутости отношеній къ Франціи. По глубокому убѣжденію всѣхъ вѣнцевъ, нынѣ царствующій императоръ въ военномъ дѣлѣ любитъ только парады и искренно желаетъ сближенія съ Франціей. При малѣйшемъ указаніи со стороны Франціи на его готовность войти съ Германіей въ соглашеніе для устройства чего нибудь въ родѣ континентальной блокады, Германія, не колеблясь ни минуты, пойдетъ съ нею рука объ руку. Что за ними послѣдуетъ вся заинтересованная въ дѣлѣ Европа, въ этомъ, конечно, не можетъ быть сомнѣнія. Чувства отношенію Франціи, которыя были мною повсемѣстно констатированы въ Германіи, заставляютъ меня относиться къ этому вопросу весьма серьезно». «Отвѣтственность за это сообщеніе—присовокупляетъ Siècle отъ имени редакціи—мы возлагаемъ на своего сотрудника, но полагаемъ, что оно заслуживало помѣщенія въ печати».

Франція. Зла нѣмецкая часть парижской печати все громче и настойчивѣе требуетъ высылки изъ Франціи извѣстнаго барона Гирша. Нападки на богача-сирея за его участіе въ булгарской агитаціи (теперь утверждаютъ, что онъ далъ на «дѣло» не 200, а 800 тысячъ фр.), особенно усилились съ тѣхъ поръ, какъ Figaro объявилъ, что Гиршъ даже не австрієцъ, а имперскій нѣмецъ, уроженецъ Баваріи, и еще его отецъ получалъ баварскій титулъ и положилъ начало колоссальному состоянію нынѣшняго барона, опредѣляемому, по крайней мѣрѣ, въ 300 милліоновъ фр.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

Отчетъ

по спектаклю, данному въ г. Маріинскій любителями драматическаго искусства 1 октября 1890 г. въ пользу бѣдныхъ.

Приходъ.

Продано входныхъ билетовъ на генеральную репетицію и спектакль на - - - 93 р. 35 к

Расходъ.

Израсходовано по устройству спектакля - - - - - - - - - - - - 62 р. 70 к.

Оставшіеся 30 р. 65 к. предположено въ распоряженіе господина маріинскаго окружнаго начальника.

Распорядитель спектакля Марковъ.

Списокъ непродажной почтово-телеграфной корреспонденціи Томской почтово-телеграфной конторы.

Телеграммы:

До востребованія: А. Станкіеву—Каргино, Е. Н. Шефель—Бійска (2), Русѣ—Бійска и Кургану—Кургана.

За неизвѣстностью: Жарковой изъ Салыра.

За выбытіемъ: Кривошеевой изъ Ачинска.

Письма простыя, заказныя и денежныя пакеты, за неразносками: Палѣй Доброжелательной, Александрѣ Иосиповой, Тархъ-Большакову, Алексѣю Малинову, Александру Петрову, Ольгѣ Перелыгиной, Ивану Юшкову, Дмитрію Гриппинцину, Марѣ Галаевой, Вершининому волостному правленію, управленію приказа К° и Д. Мухоновъ, Гаврилѣ Пелевину, Акирѣ Бельгину, Александрѣ Бакановой, Аврѣ Бурнашевой, Федору Бутакину, Семену Кудрину, Алексѣю Ланину, Василью Зотикову, Николаю Григорьеву, Абраму Шергилову, Михаилу Вилитину, Леонтію Черкашову, Ступинскому, Евпаксіи, Александру Шилову, Николаю Пряжникову, Николаю Шухееву, Петру Якоблеву.

Репертуаръ зрѣлищъ.

Въ театрѣ:

Въ четвергъ, 25 октября, въ бенефисъ капельмейстера Н. И. Энко. *Мушкетеры*, опера-буффъ въ 3 д.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРОДАЮТСЯ:

зимняя повозка, сани «скачки», пара сваренькихъ, пармыской породы, лошадей и воронной жеребецъ шести лѣтъ, рысакъ. Воскресенская гора, домъ Турчанинова, № 523. 2—3.

ВЪ ТИПОГРАФІИ

М. Ѳ. КАРТАМЫШЕВОЙ

получены изъ Москвы въ большомъ выборѣ

визитныя карточки и свадебные билеты.

Цѣна отъ 1 р. 25 к. до 8 р. за сотню.

ОТДАЕТСЯ

флигель съ хозяйственными приспособленіями, въ домѣ Плотникова, на Верхней Елани.

Здѣсь-же нужны

ШВЕЯ и ГОРНИЧНАЯ.

№ 528. 2—2.

Въ книжномъ магазинѣ Михайлова и Макушина

поступила въ продажу **НОВАЯ КНИГА**

Историческіе акты XVII ст.

(1633—1699 гг.)

матеріалы для исторіи Сибири. Собралъ и издалъ Ник. Кузнецовъ (Красноярскій).

Цѣна 1 р. 75 к., съ пересылкой 1 р. 50 коп.

№ 480. (12)—11.

Въ воскресенье, 28 октября 1890 г.,

ВЪ ССУДНОЙ КАССѢ

ИВАНА ЯКОВЛЕВИЧА

МИЗГѢРА,

въ домѣ купца А. Н. Пастухова, съ 12 ч. дня, назначена аукціонная продажа вещей, которыя истекъ трехмѣсячный срокъ, начиная съ № 4451 включительно по 13057 номеръ. Имѣющія объ этомъ гг. залогодатели, покорнѣйше прошу въ назначенный и сверхъ выкупить свои вещи или отсрочить новомъ слѣдующихъ процентовъ. Кромѣ этого, имѣющіе, что въ моей кассѣ ежедневно, съ 8-ми часовъ утра до 4-хъ вечера, производится, безъ аукціона, продажа разныхъ вещей, оставшихся непроданными на бывшихъ торгахъ.

№ 453. 4 (4).

ЦВѢТЫ

батистовые, бархатные и бумажные, а также букеты изъ нихъ, гирлянды, вѣнки и пучки, лавровые изъ мексиканской Арштрузовой, Почтамтская, д. Петлиной. Иногородніе высылаются по заказу.

НУЖЕНЪ ОПЫТНЫЙ ЛАКЕЙ.

Обращаться въ контору г. Каупшинча по В. Почтамтской улицѣ, въ д. Ѳ. Х. Пушникова.

№ 529 1—3

ОТДАЮТСЯ меблированныя комнаты со столомъ и безъ стола, Дворянская улица, домъ Высоцкой. № 536 1—1

КОШЕВКА и ЗАТЯЖНАЯ СБРУИ продаются недорого. Соляная слободка, д. Кожнаровой.

АКУШЕРКА

Е. А. НАСѢДКИНА,

состоявшая при консультаціи врачей управленія кавказскихъ минеральныхъ водъ, принимаетъ во всякое время. **Въ отъѣздъ по соглашенію.** Дворянская ул., д. К. Н. Бутропова.

№ 455. 13—30.

Узнаю на нѣкоторое время по дѣламъ своимъ довѣрителей изъ Томска, въ мое отсутствіе прошу обращаться за справками, по моему адресу, къ Сергѣю Николаевичу Большакову.

1—1 *Маіоръ Большаковъ.*

ТОРГОВЛЯ

Всеволода Ивановича

КОРОЛЕВА.

По Почтамтской ул., въ Подгорной пер., противъ сергѣевской синагоги, въ собственномъ домѣ.

Вслѣдствіе прекращенія чайной торговли, чай байховый продается съ уступкою, а именно:

вмѣсто 1 р. 20 к. 1 р. — к.
» 1 р. 40 к. 1 р. 20 к.
» 1 р. 60 к. 1 р. 40 к.

за фунтъ, и продаваться будетъ не менѣе ½ фунта и не болѣе 10 фунтовъ въ одни руки, тамъ-же продается сахаръ рафинадъ Московскихъ и Украинскихъ заводовъ, сахчи стеариновыя Крестовникова и Ошурковы; бумага писчая и оберточная по фабричнымъ цѣнамъ съ налогомъ одного процента; писчая: отъ 1 р. 25 к. за стопу и выше, оберточная отъ 85 к. за стопу, чайная отъ 1 р. 70 к. и выше.

Гг. иногородные могутъ выписывать чай байховый, по вышеозначеннымъ цѣнамъ, прилагая на почтовую пересылку по разстоянію.

ТАМЪ-ЖЕ ПРОДАЮТСЯ ТАБАКИ:

АСМОЛОВА, БОГДАНОВА, КУШНАРЕВА.

ГИЛЬЗЫ и СИНЕЦЪ.

№ 41. (27).

Въ воскресенье, 4 ноября, въ ссудной кассѣ

Василія Евгеньевича

ЕЛЬДЕНШТЕЙНЪ,

назначена аукціонная продажа всѣхъ, просроченныхъ болѣе трехъ мѣсяцевъ, вещей, о чемъ извѣщая гг. залогодателей, покорнѣйше прошу въ назначенному сроку выкупить вещи, или-же отсрочить на слѣдующіе мѣсяцы.

При кассѣ имѣются въ продажѣ разнаго рода вещи, которыя продаются и безъ аукціона.

№ 27. 2—7. Томскій купецъ *Ельденштейнъ.*

ВРАЧЪ

ПЕТРЪ ИВАНОВИЧЪ

БЕНЕДИКТОВИЧЪ

принимаетъ больныхъ съ ВЕНЕРИЧЕСКИМИ и КОЖНЫМИ болѣзнями, а также дѣлаетъ электричествомъ отъ МУЖСКАГО БЕЗСИЛІЯ и пороковъ молодости (ОНАНИЗМЪ).

Адресъ: Конный переулокъ, домъ бывшій Никитина.

ДОМАШНІЙ ОБѢДЪ

можно имѣть въ д. Колосовой, на Юрточной горѣ, по Спасской ул., въ нижнемъ этажѣ.

ОХОТНИЧІЙ ПОРОХЪ

Высочайше утвержденнаго русскаго порохового общества и Тобольскій продаетъ у агента Андрея Евтеевича Кельде нейбы, противъ стараго собора, д. Кочнаевой.

Тутъ-же принимаются заказы на винный порохъ.

6—10 №

ФАБРИЧНАЯ МАРКА.

Хвойная эссенція

рекомендуется врачами

бальзамическій запахъ хвойныхъ лѣсовъ.

Сосновое мыло

съ очень пріятнымъ запахомъ.

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ

ТЕХНО-ХИМИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРІИ

КОНТОРА и СКЛАДЪ въ С.-Петербургѣ, Александровскій проспектъ, № 7.

Продаются въ лучшихъ магазинахъ Имперіи.

Во избѣжаніе недоразумѣній просимъ обратить вниманіе на вышеозначенную фабричную марку, гарантирующую правильность.

Подробные Прейсъ-Куранты высылаются безплатно.

Ц. К. О. № 18279. 1—10

1-го ОКТЯБРЯ вышла и раздается подписчикамъ X-я книжка журнала

„СѢВЕРНЫЙ ВѢСТНИКЪ".

Содержаніе: отдѣлъ первый. I. Зарыта талантъ. (Записки благородняго человѣка). Романъ. *П. Потапенко.*—II. Берсерки сѣвера. Международный союзъ тюленьяго промысла. *П. Фабричнаго.*—III. Два «Поцѣлуя». Изъ Стендаля. *К. Лаговскаго.*—IV. Сила. Разсказъ. *Мих. Альбова.* V. Новые матеріалы къ біографіи Фердинанда Лассаля. *Е. Б—ва*—VI. Ятщеевъ. (Романъ въ трехъ частяхъ). Часть первая. *А. Михайлова (Шеллера).*—VII. Очерки и пересказы. Среди новеллъ. *С. Пономарева*—VIII. Жизнь Диккенса. *А. Плещеева.*—IX. Исторія моей сестры. Повѣсть въ 2-хъ частяхъ. Часть вторая. *А. В. Смирнова.*—X. Прощай любовь. Романъ Матильды Серао (Пер. съ итал. *Ек. Лаговской*).—XI. Изъ Бурже и писательницы. *Л. Любровой.* **Отдѣлъ второй.** I. IV пенитенціарный конгрессъ въ С.-Петербургѣ. *В. В—ова.*—II. Областной отдѣлъ: 1) Еврейскія земледѣльческія колоніи въ Новороссіи. *С. Осипова.*—III. Научная хроника.—IV. Новыя книги: 1) Безлетературная поэзія. 2) Медицина и естествознаніе. 3) Общественныя науки и философія.—4) Педагогическая и дѣтская литература, изданія для народныхъ. V. Книжный листокъ.—VI Сторя погрома на ярмарокъ, или книгопродавцы. *Гр. Джаншіевъ.*—VII. Событія и хроника. Отчетъ крестьянскаго поземельнаго банка за 1889 г. О желѣзнодорожныхъ тарифахъ.—Рѣшенія сената по вопросу о диффамаціи.—VIII. Письма изъ Америки. У Американскихъ курортъ и дѣтяхъ убѣжищъ. *В. Мокъ-Гальцевъ.*—Библіографическая хроника. Заѣзды дня. *В. Т.*—X. Литературныя статьи. *А. Волынскаго.*

Подписка принимается. Въ С.-Петербургѣ: въ главной конторѣ журнала, Троицкая улица, д. № 9.

Условія подписки: годовая цѣна безъ пересылки и доставки 12 р., съ доставкой въ Петербургѣ—12 р. 50 к., съ пересылкой въ предѣлахъ Имперіи—13 р. 50 к. на полгода—7—50 к. на четверть года—4 р.; заграницу 15 р. Для подписчиковъ прежнихъ изданій, которыя раскрыли условіями на слѣдующихъ условіяхъ: при подпискѣ 8 р. 50 к. на 1-ый журналъ—4 р. къ 1-му іюля и 1-му октября по два рубля.

Учащимся, духовенству, сельскимъ учителямъ и учительницамъ журналъ посылается на льготныхъ условіяхъ, т. е. со скидкою 2 р. съ годовой цѣны и съ разсрочкою: при подпискѣ 4 р. 50 к., къ 1-му апрѣля—3 р., а къ 1-му іюля и 1-му октября по 2 рубля.

Редакторъ-Издатель Б. Гинзбургъ.

МѢХОВОЙ И МОДНЫЙ МАГАЗИНЪ

С. М. ДУБРОВИЧЪ,

Корпусъ Королева, на Большой улицѣ.

Имѣетъ честь извѣстить почтеннѣйшую публику, что имѣется въ продажѣ большой выборъ: готовыхъ мужскихъ и дамскихъ мѣховыхъ вещей, разныхъ мѣховъ, модныхъ матерій для дамскихъ шубокъ, рисунки лучшихъ фабрикъ; пледы, боа и проч. товары.

ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ПЕРЕДѢЛКУ, ЧИСТКУ И ОКРАСКУ ВСЯКАГО РОДА МѢХОВЫЯ ВЕЩИ, А ТАКЖЕ И ЗАКАЗЫ.

Типографія М. Ѳ. Картамышевой, въ Томскѣ. Дозволено цензурою, 23 октября 1890 года. Редакторъ-издатель В. П. Картамышевъ