

СИБИРСКИЙ ВѢСТНИКЪ

ПОЛИТИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ И ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

Выходитъ въ Томскѣ, три раза въ неделю, по воскресеньямъ, средамъ и пятницамъ.

Телефонъ редактора № 20. Телефонъ конторы и типографии № 20.

Объявленія изъ заграничи и всей Россіи, за исключеніемъ Сибири и Пермской губерніи, принимаются исключительно только въ центральномъ конторѣ объявленій торговаго дома МЕЦЦЛЬ и К° въ Москвѣ, плата за строку печати на первой страницѣ тридцать копѣекъ, на четвертой пятнадцать копѣекъ.

Продолжается подписка на „СИБИРСКИЙ ВѢСТНИКЪ“, подробности см. въ заголовкѣ.

ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННЫЙ
 подъ предѣлательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича,
ОСОБЫЙ КОМИТЕТЪ.

Денежныя пожертвованія, представляемыя въ распоряженіе состоящаго подъ предѣлательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Особого Комитета для помощи нуждающимся въ мѣстныхъ, постигнутыхъ урожаемъ, а также заявленію о желаніи жертвовать въ пользу нуждающихся хлѣбомъ (зерномъ и мукою) принимаются въ повѣдѣніе Кабинета Его Императорскаго Высочества, у Английскаго моста, въ присутственные дни съжиданія, отъ 11 час. утра до 5 час. дня. Пріемъ помертвоній и заявленій въ дни неприсутствия, исключая 25-го декабря, 1-го и 6-го января, а также перваго и втораго дня празднества С. Пасхи, будетъ производиться только съ 1 до 3 час. дня. Помертвонія отъ иностранцевъ съдаются адресовать: въ С.-Петербургѣ, въ Высочайше учрежденный подъ предѣлательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Особый Комитетъ.

Отъ Совета Общества помеченія о начальномъ образованіи въ г. Томскѣ.

Въ виду состоянія образовательнаго сдѣла въ нашемъ городѣ на Пасхѣ в прошломъ въ извѣстномъ обществѣ были извѣщены въ виду Общества, Совету предложены пріемъ лицъ, еще не окончившихъ полнаго курса, но желающихъ учиться въ Институтѣ Библиотекъ-Библіотечнаго Председателя Совета Общества.

Отъ Совета Общества помеченія о начальномъ образованіи въ г. Томскѣ.
 Общественное общество Томска 24 апрѣля 1892 года постановило съобщить въ виду заглавнаго статьи Народнаго Бюллетеня № 24 апрѣля, сообщая о пожеланіи ступить пожеланіи Санкт-Петербургскаго Высочайшаго Комитета.

Денежныя пожертвованія, представляемыя въ распоряженіе состоящаго подъ предѣлательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Особого Комитета для помощи нуждающимся въ мѣстныхъ, постигнутыхъ урожаемъ, а также заявленію о желаніи жертвовать въ пользу нуждающихся хлѣбомъ (зерномъ и мукою) принимаются въ повѣдѣніе Кабинета Его Императорскаго Высочества, у Английскаго моста, въ присутственные дни съжиданія, отъ 11 час. утра до 5 час. дня. Пріемъ помертвоній и заявленій въ дни неприсутствия, исключая 25-го декабря, 1-го и 6-го января, а также перваго и втораго дня празднества С. Пасхи, будетъ производиться только съ 1 до 3 час. дня. Помертвонія отъ иностранцевъ съдаются адресовать: въ С.-Петербургѣ, въ Высочайше учрежденный подъ предѣлательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Особый Комитетъ.

СОДЕРЖАНІЕ

Историческія. Телерганъ.
 Историческія разсказы о железнодорожномъ движеніи.
 Историческія сообщенія о сибирскихъ жезнодорожныхъ линіяхъ.
 Историческія разсказы.
 Историческія разсказы о сибирскихъ жезнодорожныхъ линіяхъ.
 Историческія разсказы о сибирскихъ жезнодорожныхъ линіяхъ.
 Историческія разсказы о сибирскихъ жезнодорожныхъ линіяхъ.

МЪСЯЦЕВЪ

Пятница, 24 Апрель.

М. Савинъ; в. Еленинскій; ии: Кесенин, Понев, Дюганскій, Ловина и др.

Суббота 25 Апрель.

Ап. в. Ем. Марка, в. Савельевъ, Паргерадскій ии: БМ.

ТЪЛЕРГАНЪ

«Сибирскаго Телерг. Агентства»

Петербургъ, 21 апреля. Объявленіями преемника принята о высказаніи за открытие и содержаніе таинныхъ школъ въ Сибири и Юго-Западномъ краѣ.

Въ Сибири одинъ предѣлательствомъ Алаба обнародована новость о выношеніи о томъ въ Ригѣ, Омскѣ и Омскѣ; такъ какъ, желая торговать на желѣзныхъ дорожкахъ, сообщено въ Омскѣ, то правленію инженера путей сообщенія показывать Вендрыхъ обращеніе въ

завѣдующаго существованіемъ экономіи не выходящая лишь окладомъ высшихъ агентовъ, получающихъ такое крупное жалованье, не получаютъ много савоанія в государственные дѣтели. Въ видахъ соблюденія экономіи, до невозможнаго сокращенія расходы на ремонтъ паровозовъ, вагоновъ и рельсового пути, что и было причиной многихъ железнодорожныхъ катастрофъ. Сокращеніе числа названныхъ служащихъ, особеннаго вниманія заслуживаютъ кондукторы, стращковичи, ривачи и непользованный трудъ оставшихся на службѣ, тоже было причиной многихъ несчастій случившихся и, какъ извѣстно, издѣствіе неправильнаго перевоза хлѣбныхъ грузовъ, что было не полагано на увеличеніе размаховъ народнаго бѣдствія, какое постигло часть Евразійской Россіи. Но избавленіе отороженія подобнаго случавшея и въ виду издѣствія желѣзныхъ дорожекъ требованія страны, сдѣлано распоряженіемъ, на основаніи котораго управленіе желѣзными дорожками не могутъ занимать етакъ должности, безъ своего наряднаго утвержденія министерства путей сообщенія.

При новомъ направленіи данному теперь дѣятельности министерства путей сообщенія можно ожидать, что выборъ лицъ, назначаемыхъ управленію желѣзными дорожками будетъ дѣланъ очень осторожно и что до довѣренія не будутъ даны въ руки до сихъ поръ, пока не исполнятся должностныя ижеперныя путей сообщенія. Въ исторіи русскія желѣзныя дорожки является почти единственный примѣръ, что управленіемъ самою обшествомъ Юго-Западныхъ дорожекъ была издѣствія управленія министерствомъ путей сообщенія О. Ю. Витте, который, не будучи техникомъ, оказался отличнѣйшимъ администраторомъ. Подобная практика не имѣетъ, однако, никакого смысла, такъ какъ желѣзныя дорожки, такъ давно уже помысли, что для хорошаго веденія хозяйственной части дѣла, не требуется спеціально и подробнаго знанія строительнаго искусства. Подобно не должности высшихъ железнодорожныхъ агентовъ до сихъ поръ преимущественно назначались инженеры путей сообщенія и это знаніе было какъ будто необходимо требуемымъ научнымъ деломъ, отдающимъ въ руки путейнаго инженера, такъ и управленію. Опытъ доказалъ, что такая система не имѣетъ снматическаго удовлетворенія и несообразна.

Не являне какъ 20—25 лѣтъ тому назадъ, въ нашемъ корупціи инженерный путей сообщенія было весьма ограниченное число ассистентовъ и хотя въ настоящее время оно сильно возросло, съ развитіемъ етѣхъ русскія желѣзныя дорожки, потребность въ спеціальныхъ была на столько больша, что на желѣзныхъ дорожкахъ, на желѣзныя и отелетрическія должности, получили етѣхъ комманде являне, почти право съ мѣстной снматикой. Подобнаго же недостатка снматическаго было то, что у многихъ имѣлихъ на лицо, дѣломъ покрывала отсутствие практическаго знанія и способностей, а между тѣмъ въ патентованные путейныя быстро дѣлали карьеру и занимали видное общественное положеніе, будучи превращены общественными и журналистами въ оппозицію. Успѣхамъ, являвшимся на должностяхъ инженерныхъ сообщенія, вернувшись голомъ извѣстныхъ изъ нихъ, не выходящихъ изъ предѣловъ передерзости. Оттуда являне чрезвѣчные самовѣны и корпоративныя нетерпимости, доходящая до того, что путейныя, занимающія должности железнодорожныхъ администраторовъ, начали снматическа собою высшими привилегированными существами, которая могутъ перебраться воевома и не обратитъ вниманія на справедливыя требованія и интересы страны. Последнія распоряженія преемника, имѣющаго всестороннее знаніе железнодорожнаго дѣла, и желѣзныя путейныя сообщенія, вернувшись голомъ извѣстныхъ изъ нихъ, не выходящихъ изъ предѣловъ передерзости. Оттуда являне чрезвѣчные самовѣны и корпоративныя нетерпимости, доходящая до того, что путейныя, занимающія должности железнодорожныхъ администраторовъ, начали снматическа собою высшими привилегированными существами, которая могутъ перебраться воевома и не обратитъ вниманія на справедливыя требованія и интересы страны. Последнія распоряженія преемника, имѣющаго всестороннее знаніе железнодорожнаго дѣла, и желѣзныя путейныя сообщенія, вернувшись голомъ извѣстныхъ изъ нихъ, не выходящихъ изъ предѣловъ передерзости. Оттуда являне чрезвѣчные самовѣны и корпоративныя нетерпимости, доходящая до того, что путейныя, занимающія должности железнодорожныхъ администраторовъ, начали снматическа собою высшими привилегированными существами, которая могутъ перебраться воевома и не обратитъ вниманія на справедливыя требованія и интересы страны.

Томскъ, 24 апрѣля.

Мы уже говорили, что крупное русскія административная системы требуютъ желѣзныхъ дорожекъ, обнаруженіе стариннаго инженеромъ фонъ-Вендрыхъ въ началѣ текущего года, во время усвоенія первенныя хлѣбныхъ грузовъ, доказала необходимость проведенія кореннаго реформы въ железнодорожномъ хозяйствѣ и что эта реформа значительна, такъ какъ представляетъ полное обновленіе существующаго инженерно-техническаго управленія путей сообщенія О. Ю. Витте.

Сокращеніемъ противъ распоряженій полковника фонъ-Вендрыхъ по многимъ случаямъ являне противобиденіе его дѣятельности, оказавшее со стороны чиновной высшей железнодорожной администраціи, указавъ на необходимость проведенія послѣдней безъ строгого контроля, котораго до сихъ поръ почти не существовало. Иная повѣдѣніе, которое высшее железнодорожное агентство не имѣло желѣзныя железнодорожные пути сообщенія О. Ю. Витте.

Сокращеніемъ противъ распоряженій полковника фонъ-Вендрыхъ по многимъ случаямъ являне противобиденіе его дѣятельности, оказавшее со стороны чиновной высшей железнодорожной администраціи, указавъ на необходимость проведенія послѣдней безъ строгого контроля, котораго до сихъ поръ почти не существовало. Иная повѣдѣніе, которое высшее железнодорожное агентство не имѣло желѣзныя железнодорожные пути сообщенія О. Ю. Витте.

МЪСЯЦЕВЪ

Пятница, 24 Апрель.

М. Савинъ; в. Еленинскій; ии: Кесенин, Понев, Дюганскій, Ловина и др.

Суббота 25 Апрель.

Ап. в. Ем. Марка, в. Савельевъ, Паргерадскій ии: БМ.

ТЪЛЕРГАНЪ

«Сибирскаго Телерг. Агентства»

Петербургъ, 21 апреля. Объявленіями преемника принята о высказаніи за открытие и содержаніе таинныхъ школъ въ Сибири и Юго-Западномъ краѣ.

Въ Сибири одинъ предѣлательствомъ Алаба обнародована новость о выношеніи о томъ въ Ригѣ, Омскѣ и Омскѣ; такъ какъ, желая торговать на желѣзныхъ дорожкахъ, сообщено въ Омскѣ, то правленію инженера путей сообщенія показывать Вендрыхъ обращеніе въ

