Digitized by Library (repository of Tomsk State University)
http://vital.lib.tsu.ru

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ № 71.

СИБИРСКАГО ВѢСТНИКА.

Телефонъ редактора № 20. Телефонъ конторы и типографіи № 20.

ГОДЪ VIII. ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА ГОДЪ VIII.
на
„СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ"
въ 1892 году.

Въ 1892 году «Сибирскій Вѣстникъ» выходитъ **ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ** по **воскресеньямъ, середамъ и пятницамъ**. Въ остальные дни выходитъ, въ предѣлахъ редакціонной возможности, преимущественно по **вторникамъ и субботамъ**, **ПРИБАВЛЕНІЯ**, за исключеніемъ дней послѣпраздничныхъ и времени осенняго и весенняго перерыва почтъ, когда будутъ выпускаться только телеграммы «Сѣвернаго Агентства» для городскихъ подписчиковъ.

Въ прибавленіяхъ періодически помѣщаются свѣдѣнія о **золотопромышленности**, заключающія въ себѣ всѣ распоряженія правительства, касающіяся золотаго промысла; свѣдѣнія о пріискахъ, отошедшихъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и подлежащихъ заявкѣ и всѣ объявленія горнаго начальства Восточной и Западной Сибири. Кромѣ того, тутъ-же помѣщаются **торговыя свѣдѣнія и курсъ на ассигнаціи на золото.**

Подписная цѣна:
Годъ—9 р., 1/2 г.—5 р., 3 м.—3 р., 1 м.—1 р. 25 к.

Подписка принимается: 1) Въ Томскѣ: Въ главной конторѣ редакціи «Сибирскаго Вѣстника», Спасская улица, д. Карташевской, съ 8 до 2 час. дня и съ 4 до 8 час. веч. и въ «Сибирскомъ Книжномъ Магазинѣ» Макушина и Макушина.
2) Въ отдѣленіяхъ Конторы: Красноярскъ—библіотека Комарову; Иркутскъ—въ книжномъ магазинѣ Кадесъ и К°.

Редакторъ-издатель В. П. КАРТАМЫШЕВЪ.

Контора „Сибирскаго Вѣстника" напоминаетъ городскимъ подписчикамъ съ разсрочкой, что не внесшимъ іюньскаго взноса высылка газеты будетъ прекращена.

ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННЫЙ
подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича,
ОСОБЫЙ КОМИТЕТЪ.

Денежныя пожертвованія, предоставляемыя въ распоряженіе состоящаго подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Особаго Комитета для помощи нуждающимся въ мѣстностяхъ, постигнутыхъ неурожаемъ, а также **заявленія** о желаніи жертвовать въ пользу нуждающихся хлѣбомъ (зерномъ и мукою), принимаются въ помѣщеніи Кабинета Его Императорскаго Величества, у Аничкова моста, ежедневно, за исключеніемъ дней неприсутственныхъ, отъ 11 час. утра до 3 часовъ дня. Пожертвованія отъ иногородныхъ слѣдуетъ адресовать: въ С.-Петербургъ, въ Высочайше учрежденный подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича Особый Комитетъ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Мѣсяцесловъ. Телеграммы.
Новое городское положеніе.
Начало желѣзнодорожныхъ работъ между Челябинскомъ и Омскомъ.
Внутренняя хроника. Заграничная хроника.
Объявленія

МѢСЯЦЕСЛОВЪ.

Вторникъ, 23 іюня.

Мц. Агрипины, мм. Евстахія, Гаія, Провія, Лоэія, Урвана и др. Артемія веркольскаго, Владимірской, Зарновиевской ик. БМ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

«Сѣвернаго Телегр. Агентства».

Петербургъ, 20 іюня. Телеграфныя свѣдѣнія по 15 іюня о состояніи посѣвовъ во всей Имперіи утѣшительны. Въ губерніяхъ, гдѣ опасались за неурожай, посѣвы благодаря дождямъ, если не повсюду и не вполнѣ, значительно поправились. Въ общемъ предвидится урожай не ниже средняго.

— Сдѣлано распоряженіе задерживать временно идущія изъ Астрахани вверхъ всѣ суда и разрѣшать ихъ выпускъ съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ по холерному времени предосторожностей. Тѣ же мѣры приняты въ Енотаевскомъ и Черномъ яру.

— 18 іюня въ Астрахани заболѣло холерой 8, умерло 3. Въ Баку 17 іюня поступило въ больницу 46 ч., выздоровѣло 6, умерло 20, остается 138. Въ Кубинскомъ уѣздѣ умерло 25. Въ Тифлисѣ 17 іюня умерло 2, поступило 2. Произведена полная дезинфекція въ Петровскомъ портѣ. Заболѣваній мѣстныхъ жителей нѣтъ, но съ пароходовъ, прибѣдшихъ изъ Баку, поступило въ больницу 16, умерло 7. Было нѣсколько случаевъ въ Шемахѣ и Шушѣ.

— Управленіе казенныхъ дорогъ объявляетъ, что движеніе пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ по закавказской дорогѣ производится до настоящаго времени безъ перерыва на всемъ протяженіи отъ Баку до Батума.

— 21 іюня. Ректоръ казанской духовной семинаріи Варсонофій назначенъ епископомъ великоустюжскимъ.

— Лѣсной департаментъ предлагаетъ циркуляромъ управленіямъ государственныхъ имуществъ сообщать: не слѣдуетъ лиежегодную выдачу охотничьихъ билетовъ ограничить количествомъ не ведущимъ къ истребленію дичи, а въ нѣкоторыхъ дачахъ воспретить охоту или ограничить ее на нѣкоторыя породы.

— 19 іюня въ Астрахани заболѣло вновь холерою 4, умерь 1. Въ Баку особыхъ перемѣнъ нѣтъ. Въ Елисаветполѣ заболѣлъ 18 іюня пріѣзжій изъ Баку, но мѣстныхъ заболѣваній нѣтъ. Въ Тифлисѣ 19 іюня заболѣло 5, умерло 2. Въ аулѣ Аскебадѣ открылись 18 іюня заболѣваемость и смертность.

Штудгартъ, 21 іюня (3 іюля). Вчера во время прогулки королевы сломалась задняя ось экипажа; кучеръ упалъ съ козелъ, лошади понесли; королева, ставъ въ экипажѣ на колѣни, схватила вожжи и остановила лошадей. Королева нисколько не пострадала; кучеръ получилъ легкіе ушибы.

Парижъ, 21 іюня (3 іюля). Совѣтъ министровъ высказался въ принципѣ за устройство Всемірной выставки въ Парижѣ въ 1900 году. Палата приняла въ соображеніе предложеніе, направленное къ пресѣченію дуэлей.

Берлинъ, 21 іюня (3 іюля). Въ политическихъ кругахъ обсуждается вопросъ: не слѣдуетъ-ли для предупрежденія французской конкурренціи устроить въ Берлинѣ Всемірную выставку въ 1898 или 1899 году.

Лондонъ, 21 іюня (3 іюля). Въ агентство Рейтера телеграфируютъ изъ Симлы отъ 2 іюля (20 іюня), что индійское правительство сдѣлало эмиру афганскому формальное предостереженіе противъ дальнѣйшихъ столкновеній между афганскими войсками и Умра ханомъ баджаурскимъ; если столкновенія не прекратятся, индійское правительство будетъ настаивать на очищеніи афганскими войсками Осмара, откуда тѣ угрожаютъ Баджауру.

Новое городское положеніе.

Для избранія гласныхъ думы и кандидатовъ къ нимъ черезъ каждые 4 года созываются избирательныя собранія. Правомъ выбора пользуются лица, состоящія въ русскомъ подданствѣ, владѣющія не менѣе одного года недвижимымъ имуществомъ, обложеннымъ оцѣночнымъ въ пользу города сборомъ и стоющимъ по оцѣнкѣ опредѣленной для взиманія этого сбора: не менѣе 3.000 рублей въ Петербургѣ и Москвѣ; не менѣе 1,500 р. въ Одессѣ и губернскихъ городахъ съ населеніемъ свыше 100,000 человѣкъ; не менѣе 1,000 р. въ другихъ губернскихъ и болѣе значительныхъ уѣздныхъ городахъ и не менѣе 300 р. въ другихъ поселеніяхъ. Тѣмъ же правомъ и на тѣхъ же основаніяхъ пользуются ученыя, благотворительныя, учебныя и правительственныя учрежденія. Русскіе подданные, товарищества, общества и компаніи, содержащіе не менѣе одного года торгово-промышленное предпріятіе въ чертѣ города, оплоченное свидѣтельствомъ первой гильдіи въ столицахъ и второй гильдіи въ другихъ городахъ также пользуются избирательнымъ правомъ. Никто не можетъ имѣть на городскихъ выборахъ болѣе двухъ голосовъ одного по личному праву другого по довѣренности. Раздѣленіе города на избирательные участки и опредѣленіе числа гласныхъ и кандидатовъ составляются думою и приводятся въ дѣйствіе въ столицахъ и второй гильдіи въ другихъ городахъ также пользуются избирательнымъ правомъ. Никто не можетъ имѣть на городскихъ выборахъ болѣе двухъ голосовъ одного по личному праву другого по довѣренности. Раздѣленіе города на избирательные участки и опредѣленіе числа гласныхъ и кандидатовъ составляются думою и приводятся въ дѣйствіе въ столицахъ съ разрѣшенія министра внутреннихъ дѣлъ и въ другихъ городахъ—губернатора. Способъ удостовѣренія въ личности избирателей предоставляется усмотрѣнію предсѣдателя избирательнаго участка.

Число гласныхъ неприсутствующихъ не должно превышать 1/3 части общаго числа гласныхъ. Жалобы на неправильности выборовъ приносятъ губернатору въ теченіе 7 дней со дня окончанія выборовъ.

Число гласныхъ опредѣляется: двадцатью—въ городахъ, имѣющихъ не болѣе 100 избирателей. Тамъ, гдѣ число избирателей болѣе 100, на каждые 50 избирателей сверхъ ста, прибавляется по 3 гласныхъ до тѣхъ поръ, пока число ихъ достигнетъ: ста шестидесяти въ столицѣ, восьмидесяти—въ Одессѣ и городахъ съ населеніемъ свыше 100,000, шестидесяти—въ другихъ губернскихъ и большихъ уѣздныхъ городахъ и сорока въ остальныхъ городскихъ поселеніяхъ.

Кромѣ гласныхъ въ составъ думы входятъ съ правомъ голоса предсѣдатель мѣстной уѣздной земской управы и депутатъ отъ духовнаго вѣдомства по назначенію епархіальнаго начальства. Никто изъ гласныхъ не имѣетъ права уклоняться отъ присутствованія въ думѣ безъ уважительныхъ причинъ. О причинѣ неявки гласный обязанъ письменно извѣстить городского голову, который доводитъ объ этомъ до свѣдѣнія думы съ объясненіемъ причины неявки. Если гласный не явится въ думу и не пришлетъ заявленія или если его заявленіе не будетъ признано заслуживающимъ уваженія, то дума имѣетъ право подвергнуть неявившагося взысканію отъ 1440 уст. оная. Для такого постановленія требуется 2/3 голосовъ присутствовавшихъ въ собраніи гласныхъ. Очередныя собранія думы назначаются не болѣе 24 и не менѣе 4 разъ въ теченіе года. Расписаніе очередныхъ собраній составляется думою за годъ впередъ. Чрезвычайныя собранія думы могутъ быть созываемы съ разрѣшенія или по распоряженію министра внутреннихъ дѣлъ—въ Петербургѣ, генералъ-губернатора—въ Москвѣ и губернатора—въ другихъ городахъ. Чрезвычайныя собранія, созываемыя по исключительнымъ обстоятельствамъ, считаются дѣйствительными при всякомъ числѣ гласныхъ. Очередныя собранія считаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствуютъ не менѣе половины гласныхъ въ городахъ, гдѣ число ихъ не болѣе 40, и не менѣе одной трети въ другихъ городахъ.

Губернаторамъ предоставляется право пріостановить исполненіе постановленія думы въ случаяхъ, если это постановленіе: 1) несогласно съ закономъ или состоялось съ нарушеніемъ круга вѣдомствъ, предѣловъ власти и порядка дѣйствій общественнаго управленія, или 2) не соотвѣтствуетъ общимъ государственнымъ пользамъ и нуждамъ, либо явно нарушаетъ интересы мѣстнаго населенія. Такія постановленія думы представляются губернаторомъ по предварительномъ соображеніи съ присутствіемъ по городскимъ дѣламъ министру внутреннихъ дѣлъ.

Отмѣна или измѣненіе по представленіямъ министра внутреннихъ дѣлъ постановленій городскихъ думъ разрѣшается государственнымъ совѣтомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда отъ этого должно послѣдовать возвышеніе городского обложенія. Во всѣхъ другихъ случаяхъ отмѣна или измѣненіе думскихъ постановленій въ столицахъ и городахъ, поименованныхъ въ особомъ росписаніи, зависитъ отъ комитета министровъ. Отмѣна и измѣненіе думскихъ постановленій въ другихъ городахъ зависитъ отъ министра внутреннихъ дѣлъ.

Въ С.-Петербургѣ, Одессѣ, Кронштадтѣ, Николаевѣ, Керчи и Севастополѣ образуются для обсужденія дѣлъ, касающихся общественнаго управленія, особыя по городскимъ дѣламъ присутствія подъ предсѣдательствомъ градоначальника или военнаго губернатора. Въ составъ этихъ присутствій, кромѣ лицъ, входящихъ въ нихъ по нынѣ дѣйствующему положенію, прибавленъ еще одинъ изъ гласныхъ мѣстной городской думы, по выбору послѣдней. То же самое прибавленіе сдѣлано и по отношенію къ губернскимъ или областнымъ по городскимъ дѣламъ присутствіямъ. Члены отъ городскихъ думъ, входящіе въ составъ присутствій по земскимъ и городскимъ дѣламъ утверждаются въ должности министромъ внутреннихъ дѣлъ.

Если очередное собраніе думы не состоится по неприбытію законнаго числа гласныхъ, то оно созывается вновь. Въ случаѣ, если на второе собраніе такіе не прибудетъ требуемое число гласныхъ—дѣла, подлежащія разсмотрѣнію этого собранія, передаются губернатору, который направляетъ ихъ къ исполненію или передаетъ на утвержденіе министра внутреннихъ дѣлъ или городское присутствіе.

Число членовъ управы опредѣляется *шестью*—въ столицахъ, *четырьмя*—въ городахъ съ стотысячнымъ населеніемъ и *тремя*—въ другихъ городахъ. Дальнѣйшее увеличеніе числа членовъ управы допускается только съ разрѣшенія министра внутреннихъ дѣлъ. Губернатору предоставляется право производить ревизіи управъ и другихъ исполнительныхъ органовъ общественнаго управленія его учрежденій. Разногласіе между губернаторомъ и управою рѣшаются думою или по городскимъ дѣламъ присутствіемъ въ случаѣ единомыслія думы съ управою. Рѣшеніе присутствія обязательно для управы и можетъ быть обжаловано лишь думою правительствующему сенату черезъ губернатора и министра внутреннихъ дѣлъ. Въ порядкѣ дисциплинарной отвѣтственности головы, его товарищъ и члены управы могутъ быть подвергаемы замѣчаніямъ, выговорамъ безъ внесенія въ послужной списокъ и удаленію отъ должности.

Предаются суду: голова, его помощникъ и члены управы—мѣстнымъ по городскимъ дѣламъ присутствіемъ въ уѣздныхъ городахъ и совѣтомъ министра внутреннихъ дѣлъ въ губернскихъ и областныхъ городахъ.

Тѣмъ же учрежденіемъ предаются суду товарищъ головы и гласные управы въ столицахъ. Городскіе головы обѣихъ столицъ предаются суду по постановленію перваго департамента сената.

Дѣла объ отвѣтственности подчиненныхъ управѣ должностныхъ лицъ и въ томъ числѣ служащихъ по найму за преступленія по службѣ возбуждаются предложеніями губернатора или представленіями думы и управы.

По утвержденіи новаго городового положенія, его предполагается ввести постепенно во всѣхъ городскихъ поселеніяхъ имперіи, за исключеніемъ городовъ губерній Царства Польскаго, Туркестанскаго края, Закаспійской области и тѣхъ городовъ Кавказскаго края, въ которыхъ не примѣнено городовое положеніе 1870 г. Опредѣленіе срока введенія новаго городового положенія въ отдѣльныхъ городскихъ поселеніяхъ предоставляется министру внутреннихъ дѣлъ и военному министру въ мѣстностяхъ, подчиненныхъ ему въ порядкѣ управленія. «Нов. Вр.»

Начало желѣзнодорожныхъ работъ между Челябинскомъ и Омскомъ.

Высочайше утвержденнымъ, 8-го мая 1892 года, положеніемъ комитета министровъ, между прочимъ, постановлено:

I. Утвердить направленіе Западно-Сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска на городъ: Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ, Каинскъ, съ переходомъ р. Оби у села Крипощекова до станціи Почитанской, Средне-Сибирской желѣзной дороги, въ обходъ гор. Томска и

II. Разрѣшить въ текущемъ году приступъ къ сооруженію, подъ непосредств. распоряженіемъ казны, участка названной линіи отъ Челябинска до Омска.

17-го марта 1891 г. послѣдовалъ Высочайшій рескриптъ на имя Его Императорскаго Высочества Государя Наслѣдника Цесаревича. Въ этомъ рескриптѣ заключалось Высочайшее повелѣніе о постройкѣ сплошной желѣзной дороги черезъ всю Сибирь.

Во исполненіе такой Высочайшей воли надлежало въ 1891 г. приступить къ производству изысканій по Западно-Сибирскому участку Сибирской линіи.

Изъ предназначенныхъ для исходнаго пункта Западно-Сибирской желѣзной дороги 3-хъ вариантовъ: 1) отъ гор. Оренбурга; 2) отъ гор. Тюмени, и 3) отъ ст. Миасса, Златоустовско-Миасской желѣзной дороги, предпочтеніе отдано было направленію отъ ст. Миасса, въ виду слѣдующихъ соображеній: направленіе отъ Оренбурга проходитъ отчасти степью, отчасти по южному краю черноземной полосы, близь безплодныхъ киргизскихъ степей, тюменское направленіе—по сѣверному краю этой полосы близь пустынныхъ сибирскихъ тундръ; путь-же отъ Миасса захватываетъ наиболѣе плодородный, производительный и населенный районъ Западной Сибири.

На основаніи этого, Высочайше утвержденнымъ, 21-го февраля 1891 г., положеніемъ комитета министровъ, и было намѣчено направленіе отъ ст. Миасса, при чемъ повелѣно было приступить къ сооруженію дороги отъ вышеупомянутой станціи до Челябинска и произвести изысканія до гор. Томска или иного пункта Средне-Сибирскаго участка будущей дороги.

Въ настоящемъ году, комитетъ министровъ, въ засѣданіи 28-го апрѣля, приступилъ къ разсмотрѣнію представленія управляющаго министерствомъ путей сообщенія о результатахъ произведенныхъ изысканій.

Изысканія эти теперь окончены на протяженіи 1,049 верстъ отъ Челябинска, а на остальномъ пространствѣ Западно-Сибирскаго участка произведены изслѣдованія, которыя достаточны для установленія направленія будущей линіи.

Согласно означеннымъ изысканіямъ, Западно-Сибирская линія, начинаясь отъ ст. Челябинскъ, направляется на востокъ къ гор. Кургану. Близь этого города, на 241 верстѣ, дорога пересѣкаетъ мостомъ въ 200 саженъ р. Тоболъ. Затѣмъ, на 478-й верстѣ, черезъ р. Ишимъ, линія подходитъ къ гор. Петропавловску; далѣе она слѣдуетъ къ селенію Покровскому и на 695-й верстѣ достигаетъ поселка Курганскаго. Необходимость пересѣченія дорогою р. Иртыша и подходъ ея къ гор. Омску обусловливаютъ дальнѣйшее ея направленіе. Переходъ этотъ избранъ въ 5-ти верстахъ отъ города мостомъ въ 300 саж., станціи-же Омскъ—въ разстояніи 3-хъ в. отъ города. Отсюда линія вступаетъ въ Барабинскую степь по губерніямъ Тобольской и Томской, проходя на 1049-й верстѣ черезъ гор. Каинскъ.

Между 1,140-й и 1,146-й верстами отъ Челябинска линія идетъ высокою гривою, раздѣляющею системы рѣкъ Карапуза и Каргина; затѣмъ, она вступаетъ въ самую сѣверную и плоскую часть Барабинской степи, приближаясь къ Васюганскимъ тундрамъ и достигаетъ до ст. Чулымъ, расположенной на 1,216-й верстѣ.

Дальнѣйшее направленіе дороги находится въ зависимости отъ выбора мѣста перехода р. Оби и отъ рѣшенія вопроса о слѣдованіи пути на гор. Томскъ или южнѣе этого города, въ обходъ его. Относительно пересѣченія рѣки Оби произведенныя изысканія выявили, что варіантъ у селенія Скалинскаго, представляющій кратчайшее соединеніе со Средне-Сибирскимъ участкомъ, не удобенъ, такъ какъ въ этомъ мѣстѣ рѣка раздѣлена островами на нѣсколько руселъ, ширина ея при меженномъ горизонтѣ 750 саж., а при весеннемъ 3 версты; кромѣ того, по нимъ протекаетъ р. Усть. Изъ остальныхъ 4-хъ изслѣдованныхъ переходовъ наиболѣе удобенъ варіантъ на с. Крипощеково, гдѣ ширина рѣки при меженномъ горизонтѣ 360 саж. въ одномъ руслѣ безъ острововъ, съ весеннимъ разливомъ въ 550 саж.; отъ наиболѣе удобнаго перехода у села Крипощекова останется, однако, въ сторонѣ, въ 40 верст., гор. Колывань. Что-же касается гор. Томска, то въ случаѣ проведенія дороги на этотъ городъ по кратчайшему пути, т. е. проектированіе поворота линіи ранѣе пересѣченія рѣкъ Оби и Томи, пришлось-бы направить рельсовый путь по сплошной пустынной тундрѣ, а при поворотѣ линіи послѣ пересѣченія Оби—дорога должна была пройти по увалу и высокому водораздѣлу между двумя названными рѣками. Подобная линія обошлась-бы весьма дорого и была бы очень неудобна для эксплуатаціи.

Такимъ образомъ, поворотъ Западно-Сибирской желѣзной дороги къ Томску возможенъ только послѣ пересѣченія рѣки Томи на 1,501-й верстѣ. Но и здѣсь линія идетъ по трудной и изрытой глубокими оврагами мѣстности; земляныя работы затруднительны и требуется возведеніе весьма дорогихъ искусственныхъ сооруженій.

Поэтому, для соединенія съ Средне-Сибирскимъ участкомъ были проектированы два варіанта: первый въ обходъ гор. Томска, въ

Digital Library of Repository of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

80 верстахъ южнѣе его, соединяющійся съ Средне-Сибирскимъ участкомъ у ст. Почитанской, и второй—непосредственно на этотъ городъ.

При направленіи линіи на Томскъ, длина пути увеличивалась-бы на 86 верстъ, и строительная стоимость возрасла-бы на 4 м. руб.; техническія-же условія сооруженія затрудняютъ движеніе грузовъ. Самый-же городъ Томскъ представляетъ, главнымъ образомъ, административный, а не торговый центръ; къ тому же подводка къ желѣзной дорогѣ грузовъ изъ хлѣбородныхъ мѣстностей Западной Сибири будетъ гораздо ближе и удобнѣе при южномъ вариантѣ магистральной линіи, чѣмъ при направленіи ея на названный городъ. Наконецъ, означенный городъ можетъ быть впослѣдствіи соединенъ подъѣздными путями облегченнаго типа съ магистральною линіею.

Длина предположеннаго къ сооруженію вышѣшнаго голу участка Челябинскъ-Омскъ опредѣлилась въ 747 верстъ. Стоимость постройки этого участка, по распоряженію управляющаго министерствомъ путей сообщенія, Витте, нынѣ уменьшена противъ первоначально предположенной и выразилась на сумму 22,335,347 р., вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями, подвижнымъ составомъ, или 29,900 р. на версту главнаго пути; въ этой суммѣ стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижного состава составляетъ 7,185,610 руб., или 9,619 руб. на версту, а всѣ прочія работы и поставки 15,149,737 руб., или 20,281 руб. на версту. Земляное полотно предположено въ одинъ путь, а для пропуска водъ подъ полотномъ дороги и для перехода рѣкъ предполагается устройство 158 сооруженій, въ числѣ которыхъ 10 чугунныхъ трубъ, 1 каменная, 145 деревянныхъ мостовъ и 2 большихъ металическихъ моста черезъ пр. Тоболъ и Иртышъ; кромѣ того, на р. Иртышѣ, кажется мостъ въ 300 сажъ., предполагается устройство для лѣта наровой паровой переправы, съ пересадкою пассажировъ и перегрузкою товаровъ; зимою-же и для другое будетъ производиться на лошадяхъ или пѣшедахъ, если будетъ возможно уложить рельсовый путь по льду.

Станціи будутъ устроены на разстояніи не болѣе 50 вер., что соотвѣтствуетъ пропускной способности въ 3 пары поѣздовъ въ которыхъ одна пара товаро-пассажирскихъ, со среднею скоростью въ 20 вер., и 2 пары товарныхъ, со скоростью 12 вер. въ часъ.

Отдѣльныя пассажирскія станціи предполагается устроить только на тѣхъ станціяхъ, гдѣ можно ожидать большого количества пассажировъ, или гдѣ потребуется устройство буфетовъ; въ остальныхъ-же мѣстахъ для случайныхъ пассажировъ будутъ отведены назначительныя помѣщенія въ жилыхъ домахъ. Помѣщенія для дорожныхъ мастеровъ, ремонтныхъ артелей и сторожей будутъ выстроены деревянныя, безъ фундаментовъ, на деревянныхъ или каменныхъ столбахъ. Что-же касается подвижного состава дороги, то, на первое время, онъ предполагается въ размѣрѣ, достаточномъ для обращенія по линіи только одной пары товаро-пассажирскихъ поѣздовъ ежедневно, одной пары товарныхъ черезъ день и, кромѣ того, 120 паръ рабочихъ поѣздовъ и 12 паръ служебныхъ въ годъ.

Весьма затруднительнымъ является обезпеченіе дороги необходимымъ количествомъ годной для питья и питанія паровозовъ воды, такъ какъ живыхъ источниковъ, имѣющихъ въ изобиліи воду хорошаго качества, мало, а водохранилища при поселкахъ имѣютъ только достаточное для нуждъ населенія количество воды. Въ наиболѣе трудныхъ условіяхъ находится участокъ между пр. Ишимъ и Иртышемъ въ 256 в., гдѣ живыхъ источниковъ нѣтъ и, потому, придется разовить воду поѣздами и устроивать искусственныя водохранилища или артезіанскіе колодцы. Вообще-же водоснабженіе предполагается устроить только на станціяхъ, т. е. въ разстояніяхъ до 50 верстъ, но съ количествомъ воды, достаточнымъ для пропуска 2 паръ поѣздовъ.

Мѣстность, по которой будетъ проходить Западно-Сибирская желѣзная дорога, въ отношеніи почвы, можетъ быть подраздѣлена на три, различающіяся одна отъ другой, части: 1) отъ Челябинска до р. Ишима; 2) отъ р. Ишима до р. Иртыша, и 3) отъ р. Иртыша до р. Оби.

Въ первой части линіи проходитъ по уѣздамъ Челябинскому и Курганскому, которые снабжаютъ хлѣбомъ весь средній и южный Уралъ. Почва здѣсь черноземная, плодородная, съ глинистой подпочвой. Мѣстность эта изобилуетъ пахатными полями, березовыми рощами и озерами. Населеніе состоитъ изъ первобытныхъ туземцевъ-башкиръ, русскихъ переселенцевъ и казаковъ, и занимается, за исключеніемъ башкиръ, преимущественно земледѣліемъ; скотоводство-же и коневодство является только подспорьемъ въ домашнемъ хозяйствѣ. Пшеница составляетъ главный продуктъ земледѣлія и отправляется на Уралъ или на мѣстныя крупчатыя мельницы. Самымъ значительнымъ торговымъ центромъ является здѣсь гор. Курганъ.

Мѣстность между пр. Ишимомъ и Иртышемъ входитъ въ составъ большой низменности, извѣстной подъ именемъ Ишимской степи и представляющей совершенную равнину, холмистую только въ южной части. По роду почвы, степь можетъ быть раздѣлена на три части среднюю—глинисто-солонцеватую; сѣверную и западную—черноземную и южную и восточную—песчано-глинистую. Что-же касается распредѣленія воды, то южная часть имѣетъ массу озеръ, которыя обезпечиваются отъ высыханія множествомъ впадающихъ въ нихъ рѣчекъ. Озера-же средней и сѣверной части степи представляютъ углубленія, не имѣющіе между собой видимой связи; вода въ нихъ горько-соленая; озера-же, съ прѣсной водой, являются исключеніемъ. Скотоводство-же и продукты составляютъ главное богатство Ишимской степи, но такъ какъ киргизскій скотъ продовольствуется круглый годъ подножнымъ кормомъ, то засуха дѣйствуетъ, голодленія осенью, бураны и глубокіе снѣга зимою являются бичами скотоводства. Что же касается земледѣльческой культуры, то въ настоящее время населеніе уже имѣетъ избытокъ хлѣба. Центромъ промышленности здѣсь служитъ гор. Петропавловскъ.

Наконецъ, мѣстность между пр. Иртышемъ и Обью, пересѣкаемая желѣзною дорогою, покрита озерами, часто горько-соленими, заливаемыми и болотами, между которыми встречаютъ такъ называемыя гривы, покрытыя березовыми рощами и пахатными полями. Почва здѣсь состоитъ частью изъ глины, частью изъ солончаковъ.

Климатъ на всемъ протяженіи Западно-Сибирской желѣзной дороги довольно суровъ, но вѣчной мерзлоты здѣсь не встрѣчается.

Площадь всего района, захватываемаго линіею, достигаетъ 545,681 кв. в. съ 1.108,000 жит. обоего пола, что составляетъ, въ среднемъ, 2 чел. на квадратную версту.

Въ связи съ вопросомъ о постройкѣ Сибирской дороги, комитетъ министровъ въ томъ-же засѣданіи разсматривалъ отзывъ министра государственныхъ имуществъ о постройкѣ, одновременно съ Сибирской желѣзной дорогой, также и соединительной линіи между Самаро-Златоустовскою и Уральскою желѣзными дорогами, по направленію отъ Мѣасса до Екатеринбурга. Означенный путь имѣетъ большое значеніе для горныхъ интересовъ Урала. А именно, крупные заводы сергинско-уфалейскіе, сысертскіе и кыштымскіе, стоящіеся теперь въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, а равно и всѣ горнозаводскіе округа, расположенные на Уральской дорогѣ, не соединенной съ общею сѣтью линіи, получатъ сбытъ своихъ произведеній въ Сибирь и на нужды предположенной черезъ нея дороги. Кромѣ того, по Екатеринбургско-Миасской линіи горные промыслы пріобрѣтутъ возможность пользоваться каменнымъ углемъ западнаго склона Урала. Соглашаясь съ этими соображеніями, комитетъ призналъ необходимость прокладки, при первой къ тому возможности, рельсоваго пути отъ Екатеринбурга до одной изъ станцій Златоустъ-Челябинской желѣзной дороги.

Обсудивъ, затѣмъ, вопросъ о направленіи Западно-Сибирской желѣзной дороги, въ связи съ возбужденными по этому поводу ходатайствами пермскихъ губернатора и губернскаго земскаго собранія, а также екатеринбургскихъ городской думы и уѣздной земской управы объ избраніи начальнымъ пунктомъ сибирской транзитной линіи гор. Тюмени, комитетъ убѣдился въ цѣлесообразности прокладки названной магистрали по отъ вышеупомянованнаго города, а отъ Челябинска. А именно, управляющій министерствомъ путей сообщенія разъяснилъ, между прочимъ, что, въ случаѣ проведенія дороги отъ Тюмени, паровозное сообщеніе съ Европейскою Россіею производилось бы поломаной линіи Миассъ-Екатеринбургъ-Каинскъ, протяженіе которой на 357 вер. длиннѣе прямой—Челябинскъ-Омскъ-Каинскъ. Обстоятельство это должно не только увеличить расходы по сооруженію дороги, но и вызвать безполезный и убыточный, какъ для казеннаго управленія, такъ и для товаровладѣвателей, пробѣгъ грузовъ.

Въ отношеніи же экономическихъ условій и густоты населенія, оба направленія, разстояніе между которыми въ почтовой точкѣ не превышаетъ двухъ сотъ, а около Омска пятидесяти верстъ, находятся теперь въ весьма сходномъ положеніи. Въ будущемъ, однако, районъ прорѣзываемый челябинскимъ вариантомъ, представляетъ несравненно болѣе задатковъ для широкаго экономическаго развитія, чѣмъ мѣстность, прилегающая къ тюменской дорогѣ.

Вслѣдствіе изъясненныхъ выше техническихъ затрудненій, не могутъ быть удовлетворены и ходатайства томскаго губернатора и кольканской городской думы о проведеніи желѣзной дороги черезъ гор. Колывань.

На основаніи изложенныхъ и согласящись съ вышеприведенными доводами относительно нецѣлесообразности обхода гор. Томска, комитетъ министровъ пришелъ къ вышеизложенному заключенію, удостоившемуся Высочайшаго утвержденія 8 текущаго мая.

ВНУТРЕННЯЯ ХРОНИКА.

Петербургъ. По послѣднимъ телеграфнымъ свѣдѣніямъ, ожидается хорошій сборъ сѣна въ сѣверной и средней полосахъ Россіи. Недостатка въ кормовыхъ средствахъ не предвидится.

— На сахарномъ рынкѣ повысились въ послѣднее время цѣны на сахаръ кускарный песокъ.

— 29-го мая въ с.-петербургскомъ коночномъ судѣ было разсмотрѣно дѣло объ открытіи несостоятельности петербургскаго 1-й гильдіи купца Генриха Андерсона, торгующаго подъ фирмой «М. Андерсонъ и К°», владѣльца банкирской конторы въ Галерной улицѣ и каргариноваго завода. По словамъ «Петербургскаго Листка», дѣло это уже разсматривалось коночнымъ судомъ въ одномъ изъ предыдущихъ засѣданій, но было тогда, въ виду разнаго рода соображеній, отложено окончательнымъ разсмотрѣніемъ на 29-е мая. Г. Андерсонъ, на вопросъ суда, признаетъ на онъ себя несостоятельнымъ, не отрицалъ существованія за его дѣлами дефицита въ 767,809 рублей. Послѣ непродолжительнаго совѣщанія, судъ вынесъ резолюцію, по которой опредѣлилъ открыть несостоятельность петербургскаго 1-й гильдіи купца Генриха Матвѣевича Андерсона, подвергнуть его личному задержанію и опредѣлить присяжнымъ попечителемъ къ его дѣламъ купца Кенига.

— Въ виду того, что пожарная выставка не преслѣдуетъ коммерческихъ цѣлей, помѣстя ея въ своихъ засѣданіяхъ, происходившихъ 31 мая постановилъ опредѣлить одинъ день въ недѣлю жертвовать весь сборъ съ посѣтителей этого дня, за вычетомъ дневнаго расхода, въ пользу пострадавшихъ отъ пожаровъ въ разныхъ мѣстахъ Россіи за все время, пока будетъ продолжаться выставка. Съ этою же цѣлью рѣшено выставить въ манежѣ кружки для сбора добровольныхъ пожертвованій. Для большаго успѣха предполагается назначать тѣ дни, когда будетъ производиться проба насосовъ и машинъ.

— Въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» напечатано наставленіе для производства дезинфекціи жилыхъ помѣщеній, бѣлья, одежды, мягкихъ постельныхъ принадлежностей и проч. при заразныхъ заболѣваніяхъ. Средства эти слѣдующія: тяжкій водяной паръ 100%, пропускаемый чрезъ предметы въ теченіе одного часа; бѣлая известь въ формѣ 10% и 20%; известковаго молока; хлорная известь 1—4% раствора; горячій растворъ поочищенной 100% карболовой кислоты и зеленаго мыла въ смѣсь (3 части перваго и 5 частей второго на 92 части воды); смѣсь поочищенной 50 % карболовой кислоты съ сѣрной (3 ч. первой на 1 ч. второй), растворъ, сулемы 1/100% съ 1% хлористаго натрія и окуриваніе хлорными газами. Въ наставленіи преподается подробно, какъ слѣдуетъ пользоваться всѣми этими средствами и въ какихъ случаяхъ примѣнять тѣ или другія.

— В. М. Пржевальскій, братъ знаменитаго путешественника, изъявилъ готовность предоставить зоологической выставкѣ, устраивающейся въ августѣ во время международныхъ конгрессовъ по археологіи, антропологіи и зоологіи весьма тщательно составленную и притомъ большую коллекцію птицъ Центральной Азіи, состоящую почти изъ 700 экземпляровъ.

— Говорятъ, посѣдка бухарскаго эмира отложена на неопредѣленное время. Въ Петербургѣ въ скоромъ времени ожидается русскій дипломатическій агентъ Дессаръ, пріѣздъ котораго тѣсно связанъ съ будущимъ посѣщеніемъ Россіи бухарскимъ эмиромъ.

— Газета «Окраина» сообщаетъ, что въ Бухарѣ 21-го апрѣля произошло возмущеніе черни. По прикладанію эмира, мѣстныя власти приглашали населенію произвесть упорядоченіе города въ санитарномъ отношеніи. Эмиръ изъявилъ, что холера все ближе и ближе подвигается къ границамъ Бухары, и для того, чтобы предупредить посѣщеніе этой нежеланной гостьи, онъ и отдалъ приказаніе очистить весь городъ. Въ Бухарѣ отдѣльныхъ боенъ не существуетъ и бухарцы самымъ спокойнымъ образомъ убиваютъ скотъ прямо своимъ домомъ на улицахъ города, тутъ же на улицахъ бухарцы вымѣниваютъ для продуктовъ кожаныя кожи и бараньи. Самая выдѣлка ихъ производилась тоже на улицахъ; кромѣ того, у бухарцевъ есть свадебные, которые издаетъ до невозможности зловонный запахъ и они торгуютъ ихъ тоже на улицахъ. Все это: бойни, кожевенную выдѣлку и самое свадебные приказано было вывести за городъ и, кромѣ того, очистить всѣ дворы и улицы отъ нечистотъ. Такое нововеденіе показалось для народа оброменительнымъ. «Болѣе двухъ тысячъ лѣтъ все это существуетъ, зачѣмъ эти новости, мы хотимъ жить такъ, какъ жили наши предки», кричали бухарцы, толпой подступая ко дворцу эмира. Эмиръ былъ въ это время на своей дачѣ, и купцы, его министръ, старался внушить населенію необходимость и цѣлесообразность распоряженій и отдать приказаніе, чтобы прекратить безпорядки. Наконецъ, вышелъ къ народу казиъ-калянъ (мѣстный судья), но и его рѣчищанія мало дѣйствовали. Тогда послали за эмиромъ, который пріѣхалъ на другой день и объявилъ, что это его вина, и если она не будетъ исполнена въ теченіе одной недѣли, то каждаго ослушника онъ прикажетъ казнить. Такая энергія со стороны эмира подѣйствовала, народъ покорился его волѣ, сталъ расходиться и все успокоилось. Несчастныхъ случаевъ и насилій не было. Послѣ личнаго, обращенного къ народу, приказанія со стороны эмира, городъ сталъ быстро очищаться отъ вѣковой накопившейся грязи и теперь имѣетъ совсѣмъ чистенькій видъ.

— Харьковскія газеты разсказываютъ курьезный случай. Одинъ изюмскій частный повѣренный, г. Б., ѣхавшій въ нѣсколькихъ верстахъ отъ ст. Алексѣевки, получилъ телеграмму, вызывающую его немедленно по безотлагательному дѣлу. Быстро собравшись, онъ пріѣхалъ въ 11 часовъ утра на ст. Алексѣевку, но тамъ ему говорятъ, что первый пассажирскій поѣздъ отходитъ только въ 7 часовъ вечера, а товарные, какъ извѣстно, пассажировъ не принимаютъ. Г-нъ Б. не зналъ что дѣлать. Наконецъ онъ вспомнилъ, что существуетъ правило, по которому при отправкѣ съ товарнымъ поѣздомъ живого груза должно находиться и проводникъ. Не теряя времени, г. Б. отправился въ ближайшее село, купилъ за четвертакъ курицу и, возвратившись съ нею на станцію, сдалъ ее, какъ живой грузъ, на отходящій товарный поѣздъ, объявивъ себя проводникомъ ея. Только такимъ образомъ частный повѣренный своевременно прибылъ въ Харьковъ.

— За послѣднее время на Кавказѣ имѣетъ большое распространеніе брусничный чай, изготовленный въ Кутаисской губерніи.

— Незаконно что предполагаемаго преобразованія ремесленнаго училища въ Лодзи, мѣстныя фабриканты вносятъ въ министерство народнаго просвѣщенія ходатайство объ открытіи въ Лодзи первоначальнаго техническаго училища для подготовленій фабричныхъ мастеровъ, на подобіе существующихъ въ Германіи такъ называемыхъ «Werkmeisterschule».

— Изъ свѣдѣній, полученныхъ съ русско-норвежской границы, видно, что въ теченіе нынѣшней весны у нашего Мурманскаго берега и у береговъ норвежскаго Финмаркена появился съ такое количество китовъ, какого не запоминаютъ мѣстные промышленники. Въ продолженіе всего весенняго промысловаго сезона свирѣпствовали сильныя бури и сильныя волненія, препятствовавшія успѣху промысловъ, хотя рыба была въ изобиліи. Что-же норвежскіе китобойные заводы за послѣдніе годы значительно сократились.

— Въ іюлѣ изъ Владивостока будутъ отправлены на островъ Беринга желѣзные крестъ и плита, для постановки изъ надъ могилы мореплавателя Витуса Беринга, погибшаго здѣсь въ 1741 году. Въ сопровожденіи спутниковъ-Надгробные крестъ и плита изготовлены, на средства, собранныя офицерами транспорта «Алеутъ», въ мастерскихъ владивостокскаго порта. На плитѣ помѣщена слѣдующая надпись: «Командору Берингу и его спутникамъ. СП. Отъ шхуны Алеутъ». 1891 г.».

— Начальникъ православной японской миссіи преосвященный Николай, епископъ ревельскій, предсѣдатель для борьбы съ протестантской и католической пропагандой въ Японіи издавать спеціальный духовный журналъ на японскомъ языкѣ. Журналъ этотъ основывается на противовѣсъ журналамъ протестантской и католической миссій, въ которыхъ православіе выставляется, обыкновенно, въ ложномъ свѣтѣ, и будетъ состоять, главнымъ образомъ, изъ статей апологетическаго и полемическаго характера. Для участія въ новомъ журналѣ въ качествѣ сотрудниковъ, преосвященнымъ Николаемъ приглашаются японцы-студенты С.-Петербургской, Московской и Кіевской академій, окончившіе въ нынѣшнемъ академическомъ году курсъ.

ЗАГРАНИЧНАЯ ХРОНИКА.

Франція. Французскія газеты, описывающія подробности пріѣзда великаго князя въ Парижъ, еще не получили, но изъ телеграмъ берлинскихъ газетъ видно, что пріѣздъ его высочества вызвалъ въ мѣстномъ населеніи энтузіазмъ неописанный и произвелъ на общественное мнѣніе Франціи глубокое отрадное и до-нельзя успокоительное впечатлѣніе. Константера этого факта, корреспонденты берлинскихъ газетъ силятся увѣрить своихъ читателей, что пріѣздъ великаго князя былъ, будто бы, даже при условіяхъ и вовсе не послѣдовалъ нежиданно, но сами разсказы ихъ о пріѣздѣ его высочества въ Парижъ опровергаютъ такое очевидно тенденціозное утвержденіе. Въ этомъ разсказѣ, въ 11 час. утра великій князь, имѣющій мнѣ «встрѣчающіе», корреспондентъ берлинскихъ газетъ силится