Digital Library (repository) of Tomsk State University http://vital.lib.tsu.ru

№ 141. Годъ восьмой. Середа, 2 декабря 1892 года. Годъ восьмой. № 141.

СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ

ПОЛИТИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ И ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

Редакція (Томскъ, Спасская улица, домъ Карташевой) для пріемъ рукописей открыта ежедневно, кромѣ праздниковъ, отъ 9 до 11 часовъ утра.

Рукописи должны быть исправлены съ подписью и адресомъ автора и редакція предоставляетъ себѣ право ихъ сокращать, измѣнять и помѣщать въ ея отдѣлахъ по ея усмотрѣнію. Статьи, корреспонденціи, стихи, замѣтки и пр., присланныя для печатанія считаются безплатными. Плата выдается лишь въ случаяхъ, когда о ней состоялось точное и опредѣленное соглашеніе съ редакціей.

Возвращеніе неиспечатанныхъ статей, корреспонденцій, стиховъ и замѣтокъ для редакціи необязательно.

Отдѣльные №№ «Сиб. Вѣстника» въ Томскѣ 10 коп.

Выходитъ въ Томскѣ, три раза въ недѣлю, по воскресеньямъ, середамъ и пятницамъ.

Телефонъ редактора № 20. Телефонъ конторы № 20.

Въ Иркутскѣ, въ книжн. магаз. Кадесъ и въ Омскѣ, книжн. магаз. Александрова—10 коп.

Цѣна газеты: Годъ 6 р., 6 мѣс. 4 р. 50 к., 3 мѣс. 3 р., 1 мѣс. 1 р. 1 р. 25 к. съ доставк. и пересылкою. Объявленія: 10 к. строка петита или пространство на мѣсто послѣ текста 20 к., 50 к. отдѣльной строки; на первой и второй стр. 25 к. строка впереди текста и 25 к. послѣ текста. Въ текстѣ газеты объявленія, выгодныя или стороны обѣщ. частныхъ лицъ—1 р. строка петита, или мѣсто по линіи. Заранѣе отдѣльныхъ объявленій при газетѣ 10 р. за 1000 экз. первыхъ 500 экз. (см. ниже). 30 к. Телеграммы адресуютъ: Томскъ, Карташевой. Подписка на газету и пріемъ объявленій производятся въ конторѣ редакціи: Спасская ул., д. Карташевой, ежедневно, кромѣ дней праздниковъ, отъ 8 до 2 ч. дня и отъ 4 до 7 вечер.

Объявленія изъ заграницы и всей Россіи, за исключеніемъ Сибири и Пермской губерніи, принимаются исключительно только въ центральной конторѣ объявленій торговаго дома МЕТЦЛЬ и К° въ Москвѣ, плата за строку петита на первой страницѣ тридцать копѣекъ, на четвертой пятнадцать копѣекъ

ГОДЪ IX. ОТКРЫТА ПОДПИСКА ГОДЪ IX.

на

„СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ"

въ 1893 году.

Въ 1893 году «Сибирскій Вѣстникъ» будетъ выходить ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ: по воскресеньямъ, середамъ и пятницамъ. Въ остальные дни будутъ выходить, въ предѣлахъ редакціонной возможности, преимущественно по вторникамъ и субботамъ, ПРИБАВЛЕНІЯ, за исключеніемъ дней послѣдняго праздниковъ и времени осенняго и весенняго перерыва почтъ, когда будутъ выпускаться только телеграммы «Сѣвернаго Агентства» для городскихъ подписчиковъ.

Въ прибавленіяхъ періодическія помѣщаются свѣдѣнія о золотопромышленности, заключающія въ себѣ всѣ распоряженія правительства, касающіяся золотаго промысла; свѣдѣнія о пріискахъ, отношеніяхъ къ казнѣ, назначенныхъ къ торгамъ и подлежащихъ залогамъ и всѣ объявленія горнаго начальства Восточной и Западной Сибири. Кромѣ того, тутъ-же помѣщаются торговыя свѣдѣнія и курсъ на ассигнаціи на золоте.

Подписная цѣна:

Годъ—9 р., 1/2 г.—5 р., 3 м.—3 р., 1 м.—1 р. 25 к.

Подписка принимается: въ Томскѣ въ конторѣ редакціи «Сибирскаго Вѣстника» Спасская ул. д. Карташевой, въ конторѣ Томской Губернской Типографіи и въ книжн. магаз. Михайлова и Макушина; въ Красноярскѣ—въ библіотекѣ Ковчина; въ Иркутскѣ—въ книжномъ магазинѣ Кадесъ и К°, Омскѣ—въ книжномъ магазинѣ Александрова и въ Тобольскѣ у Николая Алексѣевича Большакова.

Иногородные подписчики адресуются исключительно въ Томскъ въ контору редакціи «Сибирскаго Вѣстника».

Редакторъ-издатель Н. П. КАРТАМЫШЕВЪ.

На время Иркутской ярмарки въ г. Томскѣ.

1-ГО НОЯБРЯ СЕГО ГОДА

ОТКРЫТЪ МАГАЗИНЪ

мѣхіоровыхъ издѣлій и накладнаго серебра

ВАРШАВСКОЙ ФАБРИКИ

„НОРБЛИНЪ и К° и БРАТ. БУХЪ",

въ гор. Екатеринбургѣ, домъ брат. Дмитріевыхъ, 1-я Богоявленская.

На № 99. ПРОДАЖА ОПТОМЪ и ВЪ РОЗНИЦУ. 6—6.

Открыта подписка на 1893 годъ

НА

ЕЖЕМѢСЯЧНОЕ ЛИТЕРАТУРНО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНІЕ

„РУССКАЯ МЫСЛЬ"

(четырнадцатый годъ изданія).

	Годъ	9 мѣс.	6 мѣс.	3 мѣс.	1 мѣс.
ЦѢНА съ доставкою и пересылкою по всѣ мѣста РОССІИ	12 р.	9 р.	6 р.	3 р.	1 р.
За границу	14 р.	10 р. 50 к.	7 р.	3 р. 50 к.	1 р. 25 к.

Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ, въ 1 апрѣля, 1 іюля и 1 октября по 3 рубля.

Книгопродавцамъ дѣлается уступка 50 коп. съ годоваго экземпляра; кредита и разсрочекъ не допускается.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

ВЪ МОСКВѢ: въ конторѣ журнала:—Лопатинскій, 21;

ВЪ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: въ книжномъ магазинѣ П. ФЕНУ и К°, Невскій.

Редакторъ-издатель Л. М. ЛАВРОВЪ.

№ 125. К. Л. и Э. М. 1—1.

Въ четверг, 3 декабря, состоится бенефисъ артистки **В. И. Дарьяловой**. Поёдетъ новѣйшая драма **Ибсена** **„Росмеръ"**. Ц. 10. Ло, мостовая. 1—1.

СОДЕРЖАНІЕ.

Мѣсяцесловъ.
Телеграммы.
Томскъ, 2 декабря.
Пути и средства торговаго сообщенія Россіи и Сибири.
Дѣйствія правительства.
Мѣстная хроника: Городскія новости. Судебная хроника.
Корреспонденціи «Сибирск. Вѣстн.»: изъ Иркутска, Якутска.
Внутренняя хроника.
Заграничная хроника.
Справочныя свѣдѣнія.
Объявленія.
Фельетонъ: 1) Вараба.

МѢСЯЦЕСЛОВЪ.

Середа, 2 декабря.

Прп. Авиакума, о. нашего Іоанна, Иракліемона, Анарея, Ѳеофила, мч. Мирониѳа; п. Аѳонасія печерск.

Четверг, 3 декабря.

Прп. Софоніи, сщ. Ѳеодора Александрійск., пп. Ѳеодула, Іоанна послушальника, Сазвы Звенигород., Пахромской ин. БМ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

«Сѣвернаго Телегр. Агентства».

Петербургъ, 30 ноября. «Вѣстникъ Финансовъ» подтверждаетъ, что таможенныя ставки на шерстяные товары останутся прежнія.

— Вчера въ Казанскомъ соборѣ было церковное торжество, по случаю столѣтія рожденія архимандрита Макарія, перваго переводчика на русскій языкъ Библіи. Заупокойную литургію совершалъ митрополитъ Палладій соборне съ петербургскимъ духовенствомъ при нѣсколькихъ хорахъ пѣвчихъ.

Томскъ 2 декабря.

Въ № 138 «Сибирскаго Вѣстника», говоря о статьѣ «Повышеніе и регулированіе заработной платы», мы обратили вниманіе на то обстоятельство, что сберегательныя кассы, открываемыя для рабочихъ при нѣкоторыхъ промышленныхъ заведеніяхъ, мало развиваются и не достигаютъ своей цѣли, потому что не скоро даютъ осязательные результаты. Исходя съ этой точки зрѣнія, прибавимъ еще, что существуютъ и другія весьма важныя причины, по которымъ эти кассы не приносятъ ожидаемой отъ нихъ пользы. Этихъ причинъ нѣсколько.

При очень слабой склонности къ систематическому сбереженію, въ понятіи русскаго рабочаго сберегательная касса является чѣмъ то въ родѣ обыкновенной копилки, изъ которой, при всякомъ подходящемъ случаѣ, даже безъ крайней необходимости, можно взять обратно сдѣланный вкладъ. Поэтому по всѣхъ сберегательныхъ кассахъ замѣчается значительное увеличеніе требованій вкладовъ передъ большими праздниками. Кромѣ того, вкладчики, дѣлающіе небольшіе взносы, не дорожатъ обыкновенными банковыми процентами, считая ихъ слишкомъ слабою прибылью для своихъ капиталовъ. Наконецъ, обязательные взносы въ частныя сберегательныя кассы не прививаются потому, что, не смотря на самый низкій размѣръ таковыхъ, рабочіе считаютъ ихъ обременительными для себя. При такихъ условіяхъ полагаемъ, что въ настоящее время, для улучшенія матеріальнаго положенія рабочихъ, слѣдовало бы обратить болѣе вниманія на другія средства, чѣмъ сберегательныя кассы, тѣмъ болѣе, что филантропическія и благотворительныя учрежденія остаются только пилигримами, не имѣющими вліянія на положеніе массы трудящагося люда.

Мы уже указывали на то, что въ тѣхъ случаяхъ, когда рабочіе бѣдствуютъ не по собственной своей винѣ, и по внѣшнимъ, независящимъ отъ нихъ обстоятельствамъ, главною причиною ихъ неудовлетворительнаго матеріальнаго положенія является эксплоатація со стороны кулаковъ и мелкихъ торгашей. Въ этомъ не трудно убѣдиться, внимательно заглянувъ на основы мелочной торговли, которая, сплошь и рядомъ, приносятъ контрагентамъ 300 и болѣе% отъ первоначальнаго затраченнаго капитала. Для противодѣйствія такой эксплоатаціи лучшимъ изъ извѣстныхъ до сихъ поръ средствомъ являются общества потребителей, но, къ сожалѣнію, эти общества находятъ, пока, слишкомъ слабую поддержку среди массы людей, живущихъ личнымъ своимъ трудомъ.

Нѣкоторыя подобныя общества, особенно открываемыя въ большихъ городахъ, начиная свои дѣйствія, встрѣчали неудачи и терпѣли убытки, но это случалось исключительно по винѣ администраціи, допускавшихъ злоупотребленіе кредитомъ, открываемымъ участникамъ. Объ остальныхъ обществахъ потребителей, открытыхъ преимущественно для рабочихъ, встрѣчаемъ лишь отрывочныя свѣдѣнія въ нѣкоторыхъ экономическихъ статьяхъ и даже авторъ статьи «Повышеніе и регулированіе заработной платы» только вскользь коснулся этого вопроса и между прочимъ замѣтилъ, что общество потребителей, основанное при Коломенскомъ машиностроительномъ заводѣ, дѣлаетъ годовой оборотъ въ 300,000 рублей. Между тѣмъ, дѣятельность сказаннаго общества не только заслуживаетъ серьезнаго вниманія нашихъ экономистовъ, но должна бы быть примѣромъ для людей, желающихъ осуществить мысль объ улучшеніи матеріальнаго положенія рабочихъ и мелкихъ служащихъ. Будучи близко знакомы съ развитіемъ и дѣятельностью Коломенскаго общества потребителей, мы уже неоднократно упоминали объ немъ въ нашей газетѣ и теперь считаемъ не лишнимъ припомнить читателямъ нѣкоторыя подробности.

Коломенское общество возникло въ 70-хъ годахъ, благодаря инициативѣ и энергическому содѣйствію основателя и владѣльца Коломенскаго машиностроительнаго завода, покойнаго генерала Г. А. Струве. Съ дня основанія, дѣла общества ни разу не пошатнулись и съ замѣчательною быстротою достигли значительнаго развитія, дѣлая замѣтный поворотъ къ лучшему въ жизни нѣсколькихъ тысячъ человѣкъ, работающихъ на этомъ заводѣ. Съ открытіемъ лавки и магазина общества, участники начали получать предметы потребленія и первой необходимости по цѣнамъ на 20—30% дешевле базарныхъ и по качеству, несомнѣнно, лучше продаваемыхъ въ мелочныхъ лавочкахъ. Черезъ годъ пайщики получили около 30% отъ сдѣланныхъ въ общество взносовъ и въ теченіе этого года закрылись всѣ частныя мелочныя лавочки, которыя, до существованія общества, развелись кругомъ завода и прекрасно вели свои дѣла. Имѣя на глазахъ такой результатъ, почти всѣ заводскіе рабочіе сдѣлались членами общества и по возможности постепенно начали увеличивать число своихъ паевъ, дающихъ имъ дивидентъ, какого нельзя получить ни отъ одного финансоваго учрежденія. Цѣна каждаго пая назначена была въ 10 рублей и эту сумму, пріобрѣтая первой пай, можно было вносить въ теченіи 6-ти мѣсяцевъ, въ трехъ частяхъ. Чтобы облегчить пріобрѣтеніе перваго пая наименѣе состоятельнымъ рабочимъ, заводъ управленіе вносило за нихъ часть денегъ, съ разсрочкою уплаты по соглашенію съ рабочими и такимъ образомъ вступленіе въ члены общества не могло быть обременительнымъ даже для поденныхъ чернорабочихъ.

Результатъ перваго года имѣлъ рѣшающее вліяніе на дальнѣйшій ходъ дѣлъ общества. Рабочіе увидѣли какую разницу составляетъ въ ихъ обыденной жизни пониженіе на 20—50% цѣнъ всѣхъ припасовъ и товаровъ, получаемыхъ ими изъ лавки общества, кромѣ того и 30% полученные на каждый пай, заинтересовали участниковъ, такъ что на слѣдующій годъ не только значительно возросло число членовъ общества, но и всѣ члены его старались постепенно увеличивать число своихъ паевъ, причисляя къ капиталу получаемые % и дѣлая новые взносы на покупку паевъ. По истеченіи трехъ-четырехъ лѣтъ нѣкоторые мастера и болѣе зажиточные рабочіе были уже владѣльцами предѣльнаго числа паевъ (на 500 р.), и тогда %, получаемые отъ этихъ денегъ, начали переносить въ сберегательную кассу. Кромѣ заводскихъ рабочихъ и служащихъ, членами Коломенскаго общества потребителей сдѣлались многіе частные жители г. Коломны, желающіе получать дешевые и доброкачественные товары и скоро послѣ его основанія основано было такое же общество при Кузебаскомъ горномъ заводѣ въ Нижегородской губ., тоже принадлежавшемъ покойному Г. А. Струве. Оборотъ обоихъ обществъ достигаетъ теперь 500,000 руб. въ годъ. Примѣру Коломенскаго послѣдовали Уральскіе горные заводы, основавшіе у себя общества потребителей.

На сколько намъ извѣстно, дѣла послѣднихъ идутъ вполнѣ успѣшно, а для того, чтобы они приносили участникамъ возможно большую пользу, дѣла года тому назадъ правленія нѣсколькихъ уральскихъ обществъ вошли въ соглашеніе между собою, для совмѣстной оптовой покупки продуктовъ и разныхъ товаровъ, заготовляемыхъ на цѣлый годъ на Нижегородской ярмаркѣ. Въ виду такого успѣха нѣсколькихъ довольно давно уже существующихъ обществъ потребителей, нужно только удивляться, почему на этотъ видъ взаимопомощи между рабочими обращается такъ мало вниманія со стороны нашихъ экономистовъ и почему частныя лица и общества не стараются о дальнѣйшемъ распространеніи этого рода учрежденій.

По нашему мнѣнію, общества потребителей являются въ настоящее время учрежденіями наиболѣе подходящими къ общему характеру русскихъ рабочихъ и наиболѣе соотвѣтствуютъ ихъ нуждамъ и требованіямъ. Такія общества хотя и не имѣютъ непосредственнаго вліянія на повышеніе заработной платы, но косвенно достигаютъ той же цѣли, потому что, сокращая ежедневный расходъ на содержаніе рабочаго и его семьи, естественно улучшаютъ матеріальное его положеніе. Въ то-же время, общества потребителей замѣняютъ сберегательныя кассы, такъ какъ приходящіяся члены обществъ имѣютъ возможность, небольшими вкладами, постепенно увеличивать свои капиталы, помѣщая ихъ въ вѣрномъ предпріятіи, дающемъ сравнительно высокіе дивиденты. Наконецъ, общества потребителей представляютъ еще то преимущество, что помѣщаемыя у нихъ сбереженія нельзя такъ легко и скоро брать обратно, какъ вклады, дѣлаемые въ обыкновенныя сберегательныя кассы. Членъ общества только въ исключительныхъ случаяхъ можетъ немедленно получать свой вкладъ, а при обыкновенныхъ обстоятельствахъ получаетъ его послѣ предварительнаго объ этомъ заявленія и лишь послѣ заключенія годоваго отчета. Такимъ образомъ, крестины, именины, или какіе бы то ни было праздники не имѣютъ вліянія на сокращеніе сбереженій рабочаго, помѣщаемыхъ въ кассахъ обществъ потребителей, между тѣмъ, тѣ же праздники значительно уменьшаютъ небольшіе вклады, дѣлаемые въ сберегательныхъ кассахъ.

Въ всѣхъ этихъ причинахъ полагаемъ, что слабая разработка вопроса объ обществахъ потребителей составляетъ замѣтный пробѣлъ въ нашей политической экономіи и что возможное развитіе дѣятельности этихъ обществъ было бы у насъ однимъ изъ лучшихъ средствъ для улучшенія матеріальнаго положенія рабочаго люда.

Пути и средства торговаго сообщенія Россіи и Сибири.

(Къ вопросу о значеніи западно-сибирскаго участка асвальт. дор.)*

Каковы же были пути и средства, которыми располагали тѣ исторически сложившіяся торговыя сообщенія Россіи и Сибири, картину которыхъ набросали мы прошлый разъ. Не станемъ распространяться о тѣхъ путяхъ и средствахъ сообщенія, которыми располагали эти сношенія на западъ отъ Урала—это не входитъ въ предѣлы нашей задачи. Займемся тою частью путей и средствъ, которыми располагало товарное движеніе по сю сторону Урала въ Сибири. Здѣсь товары шли и теперь продолжаютъ идти системою Оби до Томска, затѣмъ «гужомъ» отъ Томска до Иркутска, а отсюда частью водой, частью «гужомъ»-же на сѣверъ, востокъ и юго-востокъ въ Кяхту. Обратимъ вниманіе на водный путь отъ Тюмени до Томска. На всемъ этомъ пространствѣ какъ Обь, такъ и всѣ развѣтвленія ея представляются вполнѣ удобными для судоходства; сравнительныя препятствія въ этомъ отношеніи представляетъ одна разлив Тура, какъ мелководная и притомъ крайне извилистая: въ 1869 году можно было еще сворить—гуськомъ-за Тура изъ вѣтъ, нынѣ-же и дѣлаю защитныя дамбы направленія—сѣверзаго и южнаго нынѣ существующей желѣзнодорожной линіи Пермь—Тюмень; теперь-же несомнѣнно, что Тура вполнѣ пригодна для товарнаго движенія по ней только въ первый періодъ навигаціи, при высокомъ стояніи водъ; остальную-же часть навигаціи она слишкомъ мелководна, и не дальше, какъ еще въ прошлую, напримѣръ, навигацію масса хлѣбныхъ грузовъ не дошла до Тюмени, подвинувшись по Турѣ ведьмо дальше ея устья. Что касается восточнаго конца водной системы Оби, рѣки Томи, то на всемъ ея протяженіи, по свидѣтельству изслѣдованнаго ее инженера Никитина*), имѣется одинъ лишь серьезный перекатъ, да и тотъ не представляетъ затрудненій въ устраненію его. Благодаря такимъ качествамъ Оби и ея притоковъ, судоходство на ней завелось давно, а въ этотъ 1892 годъ по этой водной системѣ работало до 100**) пароходовъ. Точныя свѣдѣнія мы имѣемъ о 93 изъ нихъ въ 6300 паровыхъ силъ. Вотъ какъ распредѣляется все это количество пароходовъ между главнѣйшими пароходными компаніями: т-во Курбатовъ и Игнатовъ—16 пароходовъ съ 1395 пар. сил., И. Н. Коринцовъ—10 пар. съ 875 пар. сил., т-во И. Ширяевъ и К°—8 парох. съ 700 пар. силъ, Плотниковъ и С-а—8 пар. съ 535 пар. сил., т-во Богословскихъ заводовъ—7 пар. в 565 пар. сил., т-во Гадаловъ А. и Е. Жерамовъ—5 пар. съ 424 пар. сил., Морозовъ—3 парох. въ 300 силъ, остальные пароходы распредѣляются между 22 владѣльцами.

До 1891 года, т. е. до того года, когда, какъ это мы замѣтили прошлый разъ, въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ замѣтно сказался новый со стороны Сибири фактъ—хлѣбъ, по Оби и всѣмъ ея развѣтвленіямъ ходило до 80 парох. въ 4775 паровыхъ силъ. Такого количества пароходовъ вполнѣ было достаточно, и были годы, когда чувствовался въ нихъ даже излишекъ, такъ какъ въ послѣднее время, благодаря сокращенію золотопромышленности въ восточной Сибири съ одной стороны и большей такимъ образомъ зависимости покупательной силы населенія отъ урожаевъ хлѣба, торговля по Ленѣ шла неровно, скачками, товары залеживались, не распредѣлялись за одинъ годъ, притокъ ихъ съ Нижегородской сокращался, и пароходы шли изъ Тюмени въ Томскъ съ половинными и третьими грузами; такъ было, напримѣръ, въ послѣдній разъ въ 1890 году, когда на Ленѣ совсѣмъ плохо торговали. При такомъ порядкѣ вещей фрахтовыя цѣны не могли быть высокими, и даже въ 1891 году, когда хлѣбъ по было увеличенное требованіе товаровъ на востокѣ, первоклассные товары доставлялись изъ Тюмени въ Томскъ не дороже 20 к. за пудъ даже товариществомъ Курбатовъ и Игнатовъ; Плотниковъ-же возилъ по 15 коп. пудъ; грузы-же второстепенные и малоценные возились и по 12 к. Надо замѣтить, что по обычаямъ сибирской доставки въ этой цѣнѣ заключались и страховая премія въ пути и за наемы на пристаняхъ, пристаняхъ, въ которыхъ до зимняго пути, сплошь и рядомъ даже до декабря мѣсяца слѣдующіе на востокъ товары лежатъ на вахтыми: зимою, когда установилась окончательно санная дорога, «накладка» товаровъ въ Иркутскѣ производилась, да и теперь производится прямо съ томскихъ пристаней въ наемныхъ пароходныхъ компаніяхъ. Такъ было, повторяемъ, до 1891 г. Но вотъ въ сибирскомъ нынѣ-же мѣстѣ есть новый факторъ: хлѣбъ и положеніе сразу измѣняется: чувствуется недостатокъ перевозочныхъ по Оби средствъ. Особенно сильно сказался это... недостатокъ въ минувшій черный для Россіи годъ, когда требованіе Россіи на сибирскій хлѣбъ особенно возросли. Съ лихорадочной поспѣшностью приступили въ единственной сибирской верфи Тюмени къ стройкѣ пароходовъ и за одну зиму 9½% года выстроили ихъ 20, въ 1525 паровыхъ силъ, но и этого оказалось мало, такъ какъ остатокъ хлѣбныхъ массъ на пристаняхъ Оби, Иртыша и Томи и мѣрился къ концу минувшей навигаціи милліонами пудовъ*). Цѣны фрахтовыя, благодаря недостатку перевозочныхъ средствъ за минувшую навигацію, возросли до небывалыхъ размѣровъ—до 40 и 50 коп. за пудъ. Стройка пароходовъ въ Тюмени продол-

*) См. № 138 «Сиб. Вѣстн.».—«К вопросу объ изслѣдованіи рѣки Томи. Никитинъ».

**) Эту цифру даетъ г. Никитинъ, см. тамъ-же.

*) Барнаулъ имѣетъ свой остатокъ на пристаняхъ въ 2 милліона пудовъ.

*) См. № 139 «Сиб. Вѣст.».

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

жается и теперь и въ будущей навигаціи количество ихъ вновь возрослетъ. Но все, что мы сказали относительно недостатка перевозочныхъ средствъ и высокихъ фрахтовыхъ цѣнъ, — всего относится лишь къ товарамъ, идущимъ изъ Сибири: сибирскому транзиту и хлѣбнымъ грузамъ Западной Сибири; въ отношеніи же русскихъ товаровъ начто не измѣнилось, и даже въ прошлую навигацію нарходы или изъ Тюмени съ позднимъ и третьимъ грузами по обычнымъ цѣнамъ. Несомнѣнно, что возрастаніе перевозочныхъ средствъ съ одной стороны и нормальный уровень, котораго достигнутъ требованія на сибирскій хлѣбъ, регулируютъ дѣло черезъ годъ, много два, и мы будемъ опять имѣть прежніе фрахтовыя цѣны отъ Тюмени до Томска отъ 12 до 20 коп. съ пуда, въ зависимости отъ количества товаровъ и сроковъ доставки въ конечные пункты. Таковы-то условія движенія товаровъ на пространствѣ Тюмень—Томскъ. Скажемъ лишь нѣсколько словъ, спеціально относящихся къ вывозу хлѣба.

Главными поставщиками хлѣба въ Западной Сибири являются округа Барнаульскій, Бійскій и частью Кузнецкій съ пристанью ихъ на Оби Барнаулъ и Семипалатинская область съ пристанью ея Павлодаръ на Иртышѣ. Акмолинскій округъ, Тобольская губерніи и та часть Томской губерніи, которую захватываетъ Барабы, поставщики хлѣба въ Россію до только недавняго времени были, но въ 1892 г. появились наравнѣ съ Пермской губерніей сибирскимъ хлѣбомъ. Есть много данныхъ въ пользу того утвержденія, что отъ такого же пользованія чужимъ хлѣбомъ вся эта мѣстность не свободна и въ будущемъ. Курганъ, Ишимъ, Ялуторовскъ сыграли свою роль; всероссійскій культуртрегеръ уже раздавалъ и эти мѣста по своему: безлѣсіе, засухи, кобылка да земля—вотъ результаты его пожеванія. Какъ Обь до Барнаула, такъ и Иртышъ до Павлодара доступны судоходству въ теченіе всей навигаціи; въ полую воду народовъ идутъ и выше Барнаула и до Семипалатинска по Иртышу и даже вверхъ по Тоби въ Кузнецкій округъ, но одно важное обстоятельство слѣдуетъ здѣсь замѣтить: *ученость Оби между устьемъ Томи и Кривощековой по обѣ мои перекатовъ и проч. пользуется среди народочниковъ самою дурною славою*, и случай съ затонувшимъ въ прошлую навигацію народовъ «А. Гидалова и Е. Жерякова» лучше всего подтверждаетъ такую репутацію.

Отъ Томска въ Иркутскъ, какъ мы уже замѣтили, товары идутъ «гужомъ» и большею частью зимой, дѣломъ этимъ путемъ идутъ только тѣ товары, которые нам не выносятъ морозовъ или нужны на мѣстѣ осени. Цѣны колеблются отъ 1 р. 50 к. до 2 р. 50 к. за пудъ въ зависимости отъ времени и уровня въ Восточной Сибири для перевозки. Распространяться объ этомъ способѣ передвиженія мы не станемъ, такъ какъ касаясь этого предмета на страницахъ «Сиб. Вѣстн.» много разъ; замѣтимъ только, что переходъ транспорта отъ Томска до Иркутска совершается въ 25—30 дней, смотря по состоянію дорогъ.

Теперь, когда мы уяснили въ общемъ пути и средства сообщенія, которыми располагаетъ въ настоящее время Сибирь для своихъ торговыхъ сношеній съ Россіей, запишемъ главнѣйшія измѣненія, какія въ этомъ порядкѣ устройства западно-сибирскаго участка Сибирской желѣзной дороги отъ Челябы до Кривощековой, гдѣ предполагается пересѣченіе Оби, а, слѣдовательно, какое значеніе для русско-сибирскихъ экономическихъ сношеній имѣетъ строящаяся уже въ Сибири жел. дорога? Чтобы обстоятельнѣе отвѣтить на этотъ вопросъ, мы разсмотримъ его съ двухъ сторонъ: значеніе западно-сибирскаго участка отдѣльно отъ всей линіи рельсовыхъ путей и значеніе его въ связи съ средне-сибирскимъ участкомъ.

Въ Высоч. утвержд. 8 мая 1892 г. положеніи комитета министровъ читаемъ: «Утвердить направленіе Западно-Сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска на городъ: Курганъ, Петропавловскъ, Омскъ, Каинскъ, съ переходомъ р. Оби у села Кривощекова до станціи Почитанской, Средне-Сибирской желѣзной дороги, въ обходъ гор. Томска». Далѣе: «кромѣ того, на р. Иртышѣ, взамѣнъ моста въ 300 саж., предполагается устройство для лѣта пароваго паромной переправы, съ пересадкою пассажировъ и перегрузкою товаровъ; равно же и другое будетъ производиться на площадяхъ или поплавахъ, если будетъ возможно устроить рельсовый путь по льду».

Мы видѣли, какъ измѣнилось положеніе въ связи съ тѣмъ, что мы говорили о торговыхъ сношеніяхъ Россіи съ Сибирью, даютъ по нашему мнѣнію достаточно данныхъ для оцѣнки значенія западно-сибирскаго участка желѣзной дороги, взятаго отдѣльно отъ всей линіи.

Въ самомъ дѣлѣ, выше мы видѣли, что настоящее значеніе Москвы для русско-сибирскихъ торговыхъ сношеній не случайное, а вѣками выработанное и неразрывно связанное со всѣмъ строемъ сибирской жизни; пройдетъ еще столѣтіе, и Москва для насъ останется не тѣмъ же снабжателемъ товаровъ въ кредитъ. Доставка пуда товара отъ Москвы въ Томскъ при настоящихъ нормальныхъ перевозочныхъ средствахъ обходится вѣсть съ накладными расходами до 50 к. пудъ. Можетъ ли за эту цѣну доставить нам пуд. дорога пудъ товара отъ Москвы чрезъ Самару, Уфу, Челябу и Омскъ? Конечно, нѣтъ: путь Самара-Томскъ составляетъ протяженіемъ 2300 верстъ. Если взять самый низкій размѣръ тарифныхъ ставокъ для наиболѣнныхъ товаровъ $^1/_{50}$ к. съ пуда, то только отъ Самары до Томска пудъ товара обойдется въ 46 к., а гдѣ-же стоимость въ пути Москва-Самара, гдѣ стоимость накладныхъ товаровъ по перегрузкѣ товара въ пересѣченіяхъ съ Обью и Иртышемъ.

Наиболѣе большая часть товаровъ сибирскихъ и россійскихъ пойдетъ не по $^1/_{50}$ коп. съ пуда, а гдѣ-нибудь дороже. Но можетъ быть, то, что мы потеряемъ въ провозной цѣнѣ, мы выиграемъ во времени? И этого нельзя предположить, потому слишкомъ съ товаромъ мало дѣлъ, и если бы даже отъ Обь-то мы рано прійдемъ вести его гужемъ въ Иркутскъ; такимъ образомъ если мы въ нашихъ торговыхъ сношеніяхъ и воспользуемся рельсовымъ путемъ, то разнѣ для перевозки очень цѣнныхъ товаровъ, легко выносящихъ конѣйку другую лишнюю въ провозѣ и принадлежащихъ къ разряду, такъ называемыхъ, дѣтскихъ товаровъ, т. е. подлежащихъ доставкѣ въ Иркутскъ дѣтомъ. Разсмотрѣмъ обратное движеніе. Можетъ-ли чай, вывезенный дорогой ценой изъ Кяхты до Кривощековой, положимъ, можетъ-ли онъ, эта главнѣйшая часть нашего транзита, пойти отсюда въ Москву рельсовымъ путемъ черезъ Самару въ Москву. Опять таки нѣтъ, такъ какъ при условіи конкурренціи со стороны Одессы въ провозѣ китайскаго чая дорога каждая лишняя копѣйка, и потому достигнуть Обь, онъ можетъ лишь отсюда водимъ путемъ Обь до Волгой, Можетъ ли Западная Сибирь доставлять въ Россію свое сырье и хлѣбъ рельсовымъ путемъ? Опять такъ нѣтъ; во первыхъ, потому, какъ мы видѣли, хлѣбъ дастъ восточная и юговосточная половина Западной Сибири, который и стягивается къ и останнѣ съ Барнаулу и Павлодару; чтобы вести его желѣзной дорогой, нужно было бы вывести перегрузку въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ эта дорога пересѣкаетъ Обь и Иртышъ, а затѣмъ и дорогіе желѣзнодорожные тарифы, а товаръ малоцѣнный; во вторыхъ, хлѣбъ нашъ нуженъ сѣверо-восточной Россіи Пермской и Казанской губерніи, а не черноземной полосѣ ея, куда легко доставить хлѣбъ и изъ Новороссіи и изъ Кавказа. То-же слѣдуетъ сказать и по отношенію ко всякаго рода сырью: кожи, сала шерсти, орѣха и проч., всѣ эти предметы малоцѣнны, высокихъ тарифовъ не выноситъ, а потому и промышленность сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ промышленныхъ губерніямъ Европейской Россіи, а не земледѣльческимъ ея полосамъ, черноземнымъ—центральнымъ и южнымъ—хлѣбороднымъ, гдѣ и свое скотоводство есть, и куда только и ведетъ путь черезъ Самару. Теперь разсмотримъ значеніе того же средне-сибирскаго участка въ связи съ прочими восточными участками желѣзной дороги. Мы утверждаемъ, что и въ такомъ случаѣ только что выясненныя условія не измѣнятся. Правда, въ возникновеніе измѣнящихъ расходовъ по высокимъ желѣзнодорожнымъ тарифамъ является, благодаря сквозному движенію круглый годъ, выигрышъ во времени и также въ томъ, что тогда не будетъ надобности запасать товары на годъ и тратить на этотъ путь расходовъ распредѣленіи, какими сейчасъ являются Томскъ и Иркутскъ, но дѣло въ томъ, что сквозного движенія не будетъ, такъ какъ не будетъ мостовъ на Иртышѣ и Оби и западно-сибирскій участокъ въ этомъ случаѣ не дастъ никакихъ преимуществъ передъ водной системой Оби съ ея нарывными средствами, которыхъ, какъ мы видѣли выше, совершенно достаточно для того, чтобы вывести за навигацію изъ Тюмени въ Томскъ втрое больше того, что сейчасъ идетъ. Все, что дастъ для сибирскаго транзита сплошная Самаро-Иркутская линія—это наконецъ сложеніе въ движеніи товаровъ. Сложеніе это будетъ въ томъ заключаться, что россійскіе товары, идя обычнымъ путемъ: Волгой, Камой, Обью, должны будутъ или возникаться по полезной для Иркутска и Сибири цѣнѣ, то желѣзную дорогу въ Иркутскъ, подвергаясь всѣмъ опасностямъ судоходства по участку Оби отъ устья Томи до Кривощекова, и дѣлая по этому участку лишній пробѣгъ—или же заходить въ Томь къ старой своей пристани Томску и отсюда пробѣгать сообща собственно ненужную желѣзнодорожную вѣтку, чтобы выдти на рельсовый магистралъ. Такъ кому же и для чего нуженъ западно сибирскій участокъ желѣзной дороги? Можетъ быть, та мѣстность, по которой пролегаетъ этотъ участокъ, представляетъ всѣ данныя для развитія гражданственности, промышленности и торговли? Въ фельетонѣ «Сиб. Вѣстн.» печатается очеркъ «Барабы», и въ этомъ очеркѣ, составленномъ по массѣ научныхъ изслѣдованій, читатели увидятъ какимъ природа мѣстности западно-сибирскаго участка желѣзной дороги. Далѣе, въ разсматриваемомъ 28 апрѣля комитетомъ министровъ представленіи управляющаго министерствомъ путей сообщенія о результатахъ, произведенныхъ изысканій въ районѣ западно-сибирскаго участка, говорится:

«Наконецъ, мѣстность между р. Иртышемъ и Обью, пересѣкаемая желѣзною дорогою, покрыта озерами, часто горько-солеными, зайнящими и болотами, между которыми выступаютъ такъ называемыя гривы, покрытыя березовыми рощами и пахатными полями. Почва здѣсь состоитъ частью изъ гины, частью изъ солончаковъ».

За триста лѣтъ существованія этой мѣстности, какъ части Россіи, могли возникнуть только административный пунктъ Омскъ, городокъ гусей и ссыльныхъ Каинскъ, да небольшой городокъ Колывань, обязанный своимъ небольшимъ торговымъ значеніемъ той же Оби, на которой онъ и строитъ.

Что же касается мѣстности западнѣ течнаго Иртыша, то мы сказали выше, что она и теперь и въ будущемъ будетъ пользоваться нашимъ хлѣбомъ, а степь къ юго-западу тянетъ къ Оренбургу и его желѣзнодорожной сѣти.

Такъ еще разъ спрашиваемъ, кому и для чего нуженъ западно-сибирскій участокъ?

Конечно, пройдутъ многіе десятки лѣтъ, и по обѣ стороны желѣзнодорожнаго пути осядетъ населеніе, которое добыстъ чего-нибудь въ барабинскихъ болотахъ и озерахъ, наладитъ мосты на Иртышѣ и Оби, удешевитъ тарифы, и сибирскому транзиту представится возможность итти на Самару рано какъ и москвичамъ здѣсь же, на юго Нижнемъ, имѣть склады своихъ фабрикатовъ и т. д.

Но въ чему такая долга того, что сложились вѣками, удовлетворяетъ страну; развивается и развивается пропорціонально ея жизни? Видь то, что уже создано—громадный капиталъ, увеличенный нами отъ прежнихъ поколѣній. Есть ли основаніе бросить этотъ капиталъ, какъ вѣчно ненужное, отжившее? Наконецъ, экономическіе перевороты сразу не совершаются, они требуютъ много времени, неустанной борьбы стараго съ новымъ, требуютъ силъ на борьбу, т. е. ненужной затраты опять такъ громаднаго капитала. Видь Нижній, Пермь, Тюмень и Томскъ это живые организмы, насчитывающіе не одну сотню лѣтъ своего существованія, и пресвѣтъ ну какъ сложившуюся жизнь нельзя сразу, по произволу своему, безъ борьбы: заитіе или измѣненіе ея измѣнить. Рассуждая Сибири они будутъ отстаивать до послѣдней возможности всѣ то, что зиждетъ существующія исторически сложившіяся, промышленныя и торговыя связи Россіи съ Сибирью—говоритъ ген. Обручевъ въ 1875 году, защищая значеніе Нижегородской ярмарки, которая, какъ мы видѣли, такъ тѣсно связана съ Томскомъ и Иркутскомъ! Такъ-же высказывался еще въ 1875 году, бывшій тогда предсѣдателемъ департамента государственной экономіи А. А. Абаза.—«Трудно безъ особыхъ потрясеній въ ходѣ всей торговли допустить необходимость измѣненія нѣкоторыхъ образовавшихся связей и привычекъ, а также гигантскія взаимныхъ интересовъ мѣстныхъ центровъ,—говорилъ А. А. Абаза, неоднократный опытъ какъ у насъ, такъ и въ иностранныхъ государствахъ служитъ неопровержимымъ доказательствомъ той экономической истины, что въ случаѣ преобреженія къ подобнымъ интересамъ, основанное съ извѣстнымъ торговаго пути перевращеніе капиталовъ изъ однихъ центровъ въ другіе неизбѣжно сопровождается значительными торговыми кризисами и потрясеніями какъ въ процвѣтаніи цѣлыхъ городовъ, такъ и въ состояніи отдѣльныхъ лицъ, вызывать кои спячи представляется желательнымъ... Нельзя упускать изъ виду, что повсемѣстный опытъ доказалъ тотъ неопровержимый экономическій законъ, что желѣзныя дороги не въ состояніи создать новыхъ экономическихъ цѣнностей, а могутъ лишь значительно развить и усилить какъ земледѣльческую, такъ и фабричную промышленность тѣмъ, гдѣ онѣ уже существуютъ».

Есть однако нѣчто и въ защиту западно-сибирскаго участка. Это требованія общія, требованія государственной важности, по которымъ нужно связать восточныя окраины Россіи съ европейскимъ центромъ путемъ, болѣе совершеннымъ, чѣмъ существующій водный. Принятъ такого положенія мы, конечно, ничего не можемъ возразить и даже сказали ранѣе, что такому общему требованію должны подчиниться всѣ частныя, а въ томъ числѣ и торговыя сношенія Сибири съ Москвой. Но мы стоимъ за то, чтобы вопросъ такъ и ставился, такъ какъ тогда окажется, что соображенія общегосударственнаго характера не идутъ въ разрѣзъ съ тѣми или иными удобненіями желѣзнодорожнаго пути, на протяженіи западно-сибирскаго участка, какъ, напримѣръ, съ большимъ отдаленіемъ его къ югу, послѣ того какъ онъ пересѣчетъ Тобольъ, съ пересѣченіемъ Оби у Камня и съ поворотомъ затѣмъ магистрала на Томскъ, этотъ второй послѣ Нижняго узелъ въ сношеніяхъ Россіи съ Сибирью. Правда, тѣ или удобненія удлиняютъ магистраль, но все ваю, которое можетъ отъ того процвѣсть это большая стоимость работъ, о пробѣгѣ же транзита не можетъ быть и рѣчи, такъ какъ путь транзита подмѣ: Обь—Волга. Что-же касается лишніе истраченныхъ милліоновъ рублей, то можетъ ли быть о нихъ рѣчь въ дѣлѣ, стоимость котораго исчисляется многими десятками милліоновъ рублей. Да и какія же это лишнія траты, если онѣ сохранятъ отъ лишнихъ установившійся порядокъ вещей, если даютъ рельсовый путь не безлюдной части Барабы, а производительной?

Наконецъ, если уже станутъ сбереженіи средствъ въ основаніе сооруженія западно-сибирскаго участка, то ставить надо до конца и въ отношеніи остальныхъ участковъ; нести дорогу по линіямъ тамъ, гдѣ только возможно, т. е. обойдя Томскъ и Иркутскъ и все Забайкалье, по разнымъ Каинскамъ, Почитанскамъ, Маріинскамъ и прочее, провести ее струнной отъ Каинска на Братскій Острогъ, Абазинъ и Хабаровку: прямо, дешево и скоро. И будутъ видѣть по этой дорогѣ посѣдателя по дѣламъ службы да тунгусы на свой промыслъ.

ФЕЛЬЕТОНЪ „СИБИРСКАГО ВѢСТНИКА"

Барабы.

(Историко-статистическіе, этнографическіе и экономическіе очерки).

Гидрографія Барабинской степи. Рѣки, болота, озера. Обитаемые Барабы, Картографическія изслѣдованія Ядринцева.

II.

(Продолж., см. № 138.)

Барабинскіе старожилы уже давно обращаютъ вниманіе на уничтоженіе множества мелкихъ озеръ, на обмеленіе озеръ болѣе крупныхъ, словомъ на общее пониженіе водъ и осушеніе барабинской степи. Озеро Сартанъ еще на памяти крестьянъ-старожиловъ недавно отъ берговъ имѣло 10—12 саженъ глубины; теперь-же на самыхъ глубокихъ мѣстахъ едва достигаетъ 7 ни. Недавно какъ 10—15 лѣтъ тому назадъ озеро было совершенно чисто, теперь-же оно почти все поросло травою, причиною чего служитъ, несомнѣнно, его обмеленіе, давшее возможность прогрѣться дну. Выше и уже указывалъ на совершенное почти исчезновеніе рѣки Сарайки, соединяющей Сартанъ съ Чаномъ, и рѣчки Кутинской. Словомъ, можно было-бы привести массу фактовъ, доказывающихъ постепенное обмеленіе Барабы, совершающееся уже на глазахъ современниковъ. Н. М. Ядринцевъ, путешествовавшій по барабинской степи по порученію западно-сибирскаго отдѣла Императорскаго русскаго географическаго общества въ 1878 году, обратилъ вниманіе на это осушеніе Барабы и произвелъ цѣлый рядъ картографическихъ изслѣдованій, на результатахъ, которыхъ и позволю себѣ остановиться нѣсколько подробнѣе, какъ въ силу важнаго экономическаго значенія этого обмеленія, уже и теперь замѣтнымъ образомъ отражающагося на судьбахъ оседлаго крестьянства, такъ и въ видахъ громаднаго научнаго интереса явленія, вновь увлекающаго на продолженіе нашего то геологическаго процесса, у котораго мы еще стоимъ живыми зрителями и который въ значительнѣйшій періодъ времени сравнительно съ геологическими эпохами, дѣлъ себя знать довольно ощутительнымъ образомъ.

Благодаря этимъ изслѣдованіямъ не только констатированъ самый фактъ уменьшенія и обмеленія барабинскихъ озеръ, но и до нѣкоторой степени опредѣлены размѣры этого явленія*).

Г. Ядринцевъ бралъ для сравненія нѣсколько картъ прошлаго столѣтія. Но большая часть ихъ сдѣлана болѣе или менѣе галатейно и выводитъ то или другое заключеніе на основаніи данныхъ, представленныхъ ими, было-бы по меньшей мѣрѣ смѣло,

Не то представляетъ чрезвычайно любопытная «Генеральная карта Колывановской губерніи», масштабъ 10 верстъ въ дюймѣ, изданная въ 1786 году и найденная г. Ядринцевымъ въ архивѣ главнаго штаба. Это весьма тщательная и приблизительно точная карта даетъ возможность болѣе или менѣе увѣренно дѣлать заключенія и доставляетъ богатый матеріалъ для сравненія изображенія интересующей насъ мѣстности съ нынѣшнимъ ея состояніемъ**). На этой картѣ очертаніе Чаномъ и при-Чанскихъ озеръ представляется въ слѣдующемъ видѣ: Чаны представляютъ сравнительно большихъ размѣровъ, чѣмъ какіе озеро занимаетъ въ настоящее время и чертится на современныхъ картахъ, съ значительными заливами, съ обширными протоками; озера Тандово и Сартанъ соединяются съ ними двумя протоками. Восточная часть берега Чаномъ окруженнаго и не представляетъ тѣхъ фіордовъ, какіе находятся тамъ въ настоящее время; съ этой стороны Чаны—сплошное пространство водъ почти до самаго Сартана. Юго-восточный берегъ сильно вдается на югъ, причемъ наиболѣе широкое протяженіе озера съ сѣвера на югъ наблюдается именно въ этой полосѣ. Сѣверный берегъ представляетъ заливовъ и параллельныхъ островковъ, какіе мы видимъ теперь только его расположены острова «Лемянка», «Шелудковъ», «Казанцевъ» и «Бахтенъ». Далѣе къ сѣверо-западу идутъ острова Медвѣжій, Колдаченъ, и цѣлый архипелагъ мелкихъ островковъ. Около западнаго берега, въ значительномъ сравнительно отдаленіи отъ него расположенъ островъ Юдинъ. Къ юго западъ вдается большой Ярцевскій заливъ.

На юго западной сторонѣ Чаномъ пространствуетъ большое озеро Молоко, которое соединяется съ Чаномъ къ сѣверу довольно широкою протокою. На острова нѣсколько значительныхъ островковъ, какова Прерванка, Глызинъ, Жемоостовый, Черноаовъ, Дѣчковъ, Бобрышевъ.

Оз. Молоко двумя протоками соединяется съ одной стороны (къ западу) съ Большимъ Абышаномъ, съ другой—(къ юго-западу) съ Малымъ Абышаномъ; Большой Абышанъ—сплошное огромное озеро *) съ цѣлымъ рядомъ островковъ.—Озеро Малый или Прѣсный Абышанъ**) большой протокой соединялось съ Большимъ Абышаномъ двумя протоками.

Сумы-Чебакулы представляютъ бассейнъ нѣсколько меньшій бассейна Чаномъ и по нѣкоторъ случаѣ длину его съ сѣверо-западъ на юго-востокъ нельзя опредѣлить меньше чѣмъ въ 100 верстъ.

Такую картину представляли Чаны и при-Чанскія озера въ 1786 году; что-же представляетъ они спустя 100 лѣтъ, періодъ времени, въ сравненіи съ геологическими эпохами, ничтожнѣйшій, капля въ морѣ?...

Площадь Чаномъ уменьшилась чуть не на половину. Бывшіе заливы образовали отдѣльныя озера; Тандово и Сартанъ удалились отъ берега на цѣлыя версты; протоки, соединявшей Сартанъ съ Чаномъ—нѣтъ; о ней напоминаютъ только нѣсколько небольшихъ, разрозненныхъ озерковъ и займищъ.

Восточный берегъ, какъ бахромой испещренъ длинными, параллельными полуостровами, далеко вдающимися внутрь озера. Сѣверный берегъ представляетъ массу заливовъ и параллельныхъ островковъ, которые въ скоромъ времени должны образовать «гривы» уже на сухомъ берегу; островъ Казанцевъ превратился въ полуостровъ, или правильнѣе мысъ, носящій нынѣ то-же названіе. Острова «Лемянка» «Шелудковъ» и др., незначительные въ концѣ прошлаго столѣтія, нынѣ увеличились въ нѣсколько разъ, на нихъ выросли лѣса, раскинулись пашни. Острова «Колдаченъ», «Медвѣжій» и другіе нынѣ представляютъ сплошную гриву. Но вотъ и острова Юдина стоитъ село Юдино—но не на островѣ ужъ, и на берегу материка, и даже въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ озера.

Заливъ Ярцевъ—громадный нѣкогда заливъ—образовалъ отдѣльное, незначительное озеро, высыхающее годъ отъ года.

По наибольшимъ намѣреніямъ подмѣтилъ западная сторона Чаномъ и оконтурнія Молокъ, Большаго и Малаго Абышановъ и Сумовъ Чебакуловъ. Всѣ эти озера, представившіе въ 1786 году обширные бассейны, нынѣ почти исчезли.

Вмѣсто обширныхъ Молокъ осталось небольшое озеро, едва представляющее пиннну верстъ въ 5, и группа мелкихъ озерковъ; путь соединенія его съ Чаномъ—глубокая нѣкогда протока—указываютъ два незначительныхъ озерка, расположенныя между Чебакулами и Чанами. Озеро Чебакулинское, составлявшее нѣкогда часть Молокъ, нынѣ отстоитъ отъ нихъ на разстояніи нѣсколькихъ верстъ. Обѣ островахъ «Прерванка», «Глызинъ», «Жемоостовый» и друг. сохранилось только воспоминаніе въ названіяхъ тѣмъ-же лисами зрочущихъ, находящихся на мѣстѣ бывшихъ островковъ и теперь тамъ, гдѣ плескали шумныя волны озера, раскинулись цвѣтущія пашни, возникли населенныя села.

Вмѣсто огромнаго Большаго Абышана осталось нѣсколько небольшихъ озерковъ въ середнѣ бывшаго озернаго бассейна, все-же остальное пространство обсохло... На мѣстѣ Малаго Абышана сохранилось нѣсколько заливовъ и озерковъ: Карасье, Бутаково, Утичье, Пестрое и др.

Сумы Чемакулы, это море, немного менѣе Чаномъ, напоминаетъ о себѣ нѣсколькими небольшими, не длинные 5—6 верстъ, озерками, разбросанными тамъ и сямъ по бывшему ложу грандіознаго водовмѣстилища. Вотъ она проніи природы, горькое напоминаніе о превратности всего земнаго; 30—40 лѣтъ и этого не останется и въ то мѣсто, гдѣ находятся себѣ убѣжище полуудобныя щуки, вражется плугъ земледѣльца, русскаго крестьянина—переселенца...

Высыханіе замѣчается не на однихъ при-Чанскихъ озерахъ; по всему пространству Барабинской и Кулундинской степей замѣчается это явленіе. Бурлинскія, Карасукскія и другія озера Кулундинской степи значительно уменьшились и очертаніи ихъ на картахъ прошлаго столѣтія рѣшительно не походятъ на нынѣшній ихъ рисунокъ...

***

Поверхность Барабинской степи, усѣянная громаднымъ количествомъ озеръ, — какъ прѣсныхъ, такъ и соленыхъ, и горько-соленыхъ,—болотъ и солончаковъ, овѣяннная въ тому-же съ юга и запада дюнами и песчаными террасами, соединеніе протокъ цѣлыхъ группъ озеръ,—наконецъ факты изъ животной и растительной жизни, показывающіе громадное родство между всѣми озерными бассейнами Западной Сибири—все это навѣтъ нанное не могло не обратить на себя вниманіе всѣхъ путешественниковъ, посѣщающихъ эту мѣстность, начиная съ самыхъ отдаленныхъ временъ, при чемъ пытавшіеся объяснить генезисъ этого явленія, видѣвшія барабинской степи бывшее дно моря, бывшее сообщеніе Ледовитаго океана, наконецъ роль соединительнаго звена между древнимъ Арало-Каспійскимъ бассейномъ и Ледовитымъ океаномъ.

Возрѣніе это, раздѣляемое весьма многими, не имѣетъ за собою вполнѣ достаточныхъ данныхъ, которые обусловили-бы его непреложность. Напротивъ, палеонтологическія изслѣдованія покойнаго И. Д. Черскаго доказали, что отложенія, покрывающіяся поверхность Барабинской степи, носятъ исключительно пресноводный характеръ.*)

Г. Черскій, во время своихъ неоднократныхъ экскурсій по интересующей насъ мѣстности, собралъ прекрасную коллекцію ископаемыхъ остатковъ, преимущественно моллюсковъ, опредѣленіе которыхъ профессоромъ Мартенсомъ обнаружило исключительно пресноводную фауну остатковъ. Такимъ образомъ это обстоятельство опровергаетъ образомъ противорѣчитъ предположенію о морскомъ происхожденіи осадковъ Барабы и вообще всей Западно-Сибирской низменности. Извѣстный англійскій геологъ Тоналъ-Бельтъ не только отказался отъ предполагавшагося покрытія этихъ мѣстностей моремъ, но предложилъ въ замѣнъ этого возраѣнія, нѣсколько искусственную впрочемъ гипотезу запружденія льдами устьевъ р. Оби со стороны Ледовитаго океана, вслѣдствіе чего интересующія насъ части Западной Сибири покрылись громадными пресноводными бассейнами, озерами, отъ котораго остались только незначительные озерные резервуары, которые мы выше описали...*)

Но всякомъ случаѣ этотъ интересѣйшій вопросъ ждетъ своего изслѣдователя, которому въ данномъ случаѣ предстоитъ богатое поле научной дѣятельности...

На этомъ я и закончу изложеніе физіографіи Барабы и со слѣдующей главы перейду къ ея статистикѣ.

(Продолженіе будетъ.)

*) Подробности въ И. М. Ядринцевъ по этому предмету помѣщены въ XXII томѣ Извѣстій Не-географическаго русскаго географическаго общества, откуда мы и заимствуемъ ниже предлагаемыя свѣдѣнія.

**) Уже въ первой половинѣ настоящаго столѣтія озеро Большой Абышанъ представлялъ съ сѣвера на югъ верстъ на 60 и занимало площадь въ 1206 квадратныхъ, по исчисленію, приведенному въ топографическомъ описаніи «Списка населенныхъ мѣстъ Тобольской губ.», изд. статистическаго комитета.

*) Не описывая всѣхъ изслѣдованій г. Черскаго Тобольской губ. Малый Абышанъ занимаетъ площадь въ 99 квадр. верстъ.

*) *Н. Д. Черскій.* «Геологическое изслѣдованіе Сибирскаго почтового тракта, а также путей подошвы къ Ледовитому морю» въ р. Лена, Ф и въ г. Минусинскъ». Приложеніе къ LIX тому записокъ Имп. Академіи Наукъ. № 2. С.-Петербургъ, 1888 г.

*) Гипотезы Тональ-Бельта, по нашему мнѣнію, имѣетъ громадную долю вѣроятія. Жаркое время,—несомнѣнно основаніе ни съ какими гипотезами—категорически утверждаетъ, что сильныя наводненія, бывшія въ Барабѣ весной 1847 и 1892 гг. произошли отъ громаднаго таянія обѣ, вызваннаго запружденіемъ устья ея льдами Ледовитаго океана.

Digitized by Google
Digitized by Google
Digitized by Google

Digital Library (repository) of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

странить на всѣ наличные запасы вина и спирта, которые къ упомянутымъ въ семъ отдѣлѣ срокамъ не будутъ сполна оплачены акцизомъ.

Берлинъ, 1 (13) декабря. На запросъ о брюссельской монетной конференціи имперскій канцлеръ сообщилъ, что германское правительство рѣшило не отступать отъ нынѣшней монетной системы.

Парижъ, 1 (13) декабря. Комиссія, занятая разсмотрѣніемъ предложенія Пуркори относительно расширенія правъ парламентской и слѣдственной комиссіи, приступитъ завтра къ осмотру панамскаго дѣла въ кабинетѣ генеральнаго прокурора.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

Судебный указатель.

Дѣла, назначенныя къ слушанію въ Том. Окр. Судѣ

На 2 декабря.

1) Объ утвержд. въ правахъ наслѣдства къ имущ., оставш. послѣ смерти крест. Маниной—вдовицы Трофима Ивана. 2) О выдачѣ кр. Агафьей Анатоновой Гуровой съ нашинскаго волостнаго пр. капитала 900 р. ссуды на фермѣ. 3) Объ утвержд. въ правахъ наслѣд. Алексѣя Трубачева въ имуществу Афанасія Трубачева. 4) Объ утвержд. въ правахъ наслѣд. тов. мѣщ. Іоакима Федорова Батурина къ имущ. Екатерины Батуриной.

На 3 декабря.

1) О вводѣ во владѣніе недвижимыхъ имущ. кр. Павла Васильева Шаповова. 2) О принятіи права собственности на канцелярскіе служебные Иванъ Кагельмаръ, Бодаинскимъ и тов. мѣщ. Александромъ и Казаки въ Большинскомъ на недвижимое имущество по давности владѣнія. 3) По прош. тов. мѣщ. Павла Карповъ Кистефанова о раздѣлѣ имущ., оставш. послѣ смерти дѣда—пономаря Константина Мокѣева Гусева. 4) Объ утвержд. въ правахъ наслѣд. вдовы коллежскаго ассесора Олимпіады Николаевой Полинской къ имущ., оставш. послѣ смерти мужа ея Кирилла Полинскаго.

На 7 декабря.

1) По жалобѣ довѣрен. тов. мѣщ. Александра Петрова Шестаковскаго чиновника Александра Лишерова на опредѣленіе тов. слов. суда о выдачѣ съ Шестаковскаго мѣщ. Сидуковъ Кацинымъ 45 р. 2) Объ утвержд. въ правахъ наслѣд. вдовы кр. Ирты Бурдо къ имущ., оставш. послѣ смерти мужа ея Вульфъ Бурдо. 3) О вводѣ во владѣніе недвижимыхъ имущ. тов. мѣщ. Дмитрія Осипова Гусева. 4) Объ утвержд. въ правахъ наслѣдства тов. мѣщ. Василія и Сергѣя Семеновыхъ Пигуринъ къ имущ. Евгеніи Семеновой Федосѣевой и Соломоніды Семеновой Колосковой къ имущ., оставш. послѣ брата ихъ Антона Пигурина.

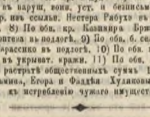
Дѣла, назначенныя къ слушанію въ Том. Губ. Судѣ

На 7 декабря.

1) По обв. кр. Емельяна Перминова въ кражѣ. 2) По обв. кр. мѣщ. Семена, К. Оленникова и Якова Комыжинова въ укрывательствѣ краж. 3) По обвин. кр. Казанцѣ Сидоровѣ (онъ же Большаковъ) въ скотоложествѣ. 4) По обвин. мѣщ. Николая Ганзулова въ кражѣ. 5) По обв. пересел. Осипа Рогальскаго въ наруш. уст. о пит. сборѣ. 6) По обв. кр. Абдулъ Хусеинова (онъ же Битекинъ) въ наруш. конк. уст. о бѣшеномъ. 7) По обв. кр. мѣщ. Нестера Рабуто въ тайномъ покушеніи. 8) По обв. кр. Казимира Бриженскаго и Аркадія Контеко въ подлогѣ. 9) По обв. б. сельск. писаря Даніила Тураскина въ подлогѣ. 10) По обв. мѣщ. Агафьи Ахазовой въ укрыват. краж. 11) По обв. Игнатія Кирилова въ растратѣ общественныхъ суммъ 12) По обв. Луки Кукмина, Егора и Ѳедора Хулиновыхъ въ приготовленіи къ истребленію чужаго имущества пожаромъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Только подлинно съ этой фабр. маркой



„Не кашляй“

Медо-травяной мальцъ экстрактъ и конфеты.

Л. Г. НИТИЧЪ и К° ВЪ БРЕСЛАВЛѢ.

Химическимъ анализомъ и медицинскимъ опытомъ подтверждено, что во всякомъ случаѣ въ составѣ этихъ препаратовъ не находитъ никакихъ вредныя для здоровья вещества; почему вновь и продаваемыя въ въ Россіи разрѣшены.

Цѣна: бутылка 1 руб. 25 коп. и 2 руб. 40 коп. Конфеты по 30 и 50 коп.

Упаковка и пересылка считаются особо.

Продажа во всѣхъ аптекарскихъ магазинахъ и аптекахъ Россіи.

Ц. К. О. Л. и Э. М. № 7885. 5 12.

АКУШЕРКА

съ университетскимъ дипломомъ ищетъ мѣсто; знаетъ оспопрививаніе, уходъ за больными и грудными; служила въ земствѣ. ЕКАТЕРИНБУРГЪ, Первоуф. губ., А. О. Годинская.

№ 115. 9—3.

ДОМЪ

наслѣдниковъ Мальцевыхъ будетъ продаваться въ Томскомъ сиротскомъ судѣ въ четвергъ, 3 декабря сего года.

№ 116, 3 3. Опекунша Мальцева.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на общественную и литературную газету

Оренбургскій Листокъ

(XVIII ГОДЪ ИЗДАНІЯ, 1893).

Въ программу газеты входятъ слѣдующіе отдѣлы:

1) Статьи по исторіи, этнографіи, статистикѣ, торговлѣ и промышленности оренбургскаго края. 2) Политическія новости изъ официальныхъ газетъ и телеграммъ „Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства“. 3) Хроника мѣстной жизни, и также разнообразныя распоряженія, касающіяся жизни оренбургскаго края. 4) Сообщенія о театральныхъ зрѣлищахъ и увеселеніяхъ съ рецензіями о нихъ. 5) Фельетонъ; въ этомъ отдѣлѣ помѣщаются всякіе разсказы и другіе мелкіе беллетристическіе статьи. 6) Справочныя свѣдѣнія по части торговли, промышленности и желѣзно-дорожной и т. п., а также частныя объявленія. 7) Бесплатное приложеніе къ „ОРЕНБУРГСКОМУ ЛИСТКУ“

„ЛИСТОКЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ“,

Газета „Оренбургскій Листокъ“ выходитъ до поспѣшенью, а „Листокъ Объявленій“ въ будни, кромѣ дней воскресныхъ.

Подписная цѣна годовому изданію ПЯТЬ РУБЛЕЙ съ доставкою, а съ пересылкою иногородняго подписчика 5 руб. 20 коп.

Статьи, корреспонденціи и требованія адресовать въ *Оренбургъ*, въ редакцію газеты „Оренбургскій Листокъ“, Перовская улица, домъ № 33.

Редакторъ-издатель *Ив. Ефимовскій-Миронѣевъ*.

(Обв.) 3—1

Томская Губернская Типографія.

ГОДЪ ТРЕТІЙ.

Подписка на 1892 г. ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1893 ГОДЪ

НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ЛИТЕРАТУРНО-ИСТОРИЧЕСКІЙ ЖУРНАЛЪ

Подписка на 1892 г. ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

ВѢСТНИКЪ ИНОСТРАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

(не менѣе **5000** страницъ въ годъ лучшихъ иностранныхъ произведеній).

«ВѢСТНИКЪ ИНОСТРАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ» выходитъ ежемѣсячно, въ форматѣ «Вѣстн. Европы», по слѣдующей программѣ: 1) Романы, повѣсти и всякаго рода произведенія художественной литературы. 2) историческіе разсказы, біографіи, мемуары и очерки по исторіи культуры; 3) путешествія, географическіе и нравоописательные очерки и 4) смѣсь, анекдоты, извѣстія и объявленія.

Въ видѣ БЕЗПЛАТНАГО ПРИЛОЖЕНІЯ къ „Вѣстнику“ подписчики годовые и съ РАЗСРОЧКОЮ изъ казенныхъ и частныхъ учрежденій получаютъ отдѣльною книгою, одновременно съ Январскою, — а ПОЛУГОДОВЫЕ лишь при возобновленіи подписки на 2-е полугодіе—обширный историко-критическій трудъ о „ХРИСТОФОРѢ КОЛУМБѢ“ американскаго ученаго Уинсора—результатъ его долголѣтняго и самостоятельнаго изученія въ библіотекахъ и архивахъ первоисточниковъ о Колумбѣ. Это—большой, вполнѣ изданный томъ въ 38½ листовъ (608 стр.), со множествомъ иллюстрацій, снимкомъ съ рѣдкихъ гравюръ, портретомъ и картъ. Здѣсь подвергнута анализу вся литература о знаменитомъ мореплавателѣ, открывшемъ Америку, начиная съ его писемъ, отчетовъ и дневниковъ и кончая самыми новѣйшими европейскими и американскими изслѣдованіями о его дѣятельности. Переводъ съ англійскаго изданія, стоющій въ продажѣ болѣе 13 р., отдѣлавъ подъ редакціей Ѳ. И. Буслаева и всѣ иллюстраціи подлинника въ точности воспроизведены въ нашемъ изданіи.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА ГОДЪ ПРЕЖНЯЯ: съ доставкою и пересылкою **4 р.**, безъ доставки и пересылки **3 р. 50 к.** Гг. служащіе въ казенныхъ и частныхъ учрежденіяхъ пользуются разсрочкою.

ПОДПИСКА НА 1892 ГОДЪ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ **С.-ПЕТЕРБУРГѢ** въ Конторѣ Редакціи, ГОСТИНЫЙ ДВОРЪ, Зеркальная линія, № 63, магазинъ П. Ѳ. ПАНТЕЛЕЕВА (противъ Пажескаго Корпуса); **ВЪ МОСКВѢ**—въ Конторѣ Н. Н. ПЕЧКОВСКОЙ, Петровскія линіи и въ книжномъ магазинѣ „НОВАГО ВРЕМЕНИ“, уг. Кузнецкаго моста и Неглинаго проѣзда, д. Шорина, и гг. **иногородніе благоволятъ адресовать** въ Редакцію, С. Петербургъ, Верейская ул., № 16, собств.

ВѢСТНИКЪ ИНОСТРАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ за 1891 годъ высылается въ губерніи: Виборгскую, Новгородскую, Олонецкую, Псковскую, Тверскую и Эстляндскую за 4 р.—Вятскую, Витебскую, Владимірскую, Вологодскую, Гродненскую, Калужскую, Ковенскую, Костромскую, Курляндскую, Лифляндскую, Ломжинскую, Минскую, Могилевскую, Московскую, Орловскую, Рязанскую, Смоленскую, Саратовскую, Тульскую, Уфимскую и Ярославскую за 5 р., а во всѣ остальныя губерніи за 6 р.

№ 139. 1—5. Редакторъ А. Н. ЭНГЕЛЬГАРДТЪ. Издатель Г. Ф. ПАНТЕЛЕЕВЪ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1893 Г.

ИЛЛЮСТРИРОВАН. ЖУРНАЛЪ политическ. и обществ. газета

РОДИНА

(пятнадцатый годъ изданія)

ДАЕТЪ:

52 №№ Иллюстр. литерат. журнала,
52 №№ полит. и обществ. газеты,
12 книгъ „СОБР. ТОМАШОВЫХЪ“.

Въ томъ числѣ въ февралѣ:

Полное собран. сочин. Д. И. ФОНВИЗИНА въ двѣ собрано сочиненія ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ ВЕЛИКОЙ и въ августѣ сочиненія Г. Р. ДЕРЖАВИНА.

ДАРОВЫХЪ ПРИЛОЖЕНІЙ:

12 №№ Мод и рукодѣлій съ рис.
12 листовъ выкроекъ къ журналамъ.
12 №№ рисунковъ для вышивки.
12 №№ НОТЪ для пѣнія и инструмент.
12 №№ для ДѢТЕЙ: повѣсти и разсказы.
12 №№ Сельск. Хозяйст. и Домаш. дѣтва.
12 №№ Всемір. путешествія.
12 раскрашен. лист. узоровъ для тамбурныхъ, ганшовыхъ и др. работъ.

что составитъ въ концѣ года

96 ДАРОВЫХЪ ПРИЛОЖЕНІЙ: 96

Подписчики «Родины» получатъ также ПЯТЬ БЕЗПЛАТНЫХЪ ПРЕМІЙ

1) Большой портретъ Государя Наслѣдника Цесаревича.
2) Большая историч. карта (электроф.) БЫТЬ ДМИТРІЯ САМОЗВАНЦА (начало Смутнаго Времени)
3) Въ красномъ переплетѣ большой иллюстрированный литературный АЛЬБОМЪ собраніи сочиненій РУССКИХЪ БАСНОПИСЦЕВЪ: Тредьяк. асчаго, Сумарокова, Майкова, Измайлова, Дмитріева, Хемницера и проч. до Крылова.
4) Стѣнной Табель Календарь.
5) Иллюстр. календарь книжка.

За годъ 4 р. съ перес. и дост. 5 р. 60 к. безъ дост. 4 р. Разсрочка три полн. 2 р. Подробная ПРОГРАММА по требованію высылается безплатно.

С.-Петербургъ, Редакція «Родины», Лиговская 12, собств. домъ, № 114.

№ 29. 2—6.

Ц. К. О. Л. и Э. М.

НОВАЯ ПИШУЩАЯ МАШИНА

Американской фабрики „Гаммондъ“

Превосходящая и въ до нынѣ существующія.

Цѣна 225 рублей.

Главный представитель для Россіи

Т. И. Гагенъ,

МОСКВА, Большая Лубянка, домъ № 3.

Проспекты высылаются безплатно.

№ 117 Ц. К. О. Л. и Э. М.

Продается мѣсто

со строеніями въ 1-й части г. Томска, по Тверской улицѣ, № 7-й—1318 кв. саж.; о цѣнѣ спросить чиновника **Венеславскаго.**

№ 115. 2—3.

ЗУБОВРАЧЕБНЫЙ КАБИНЕТЪ

М. И. СТРѢЛЕЦКАГО.

Пріемъ больныхъ ежедневно отъ 10 утра до 5 ч. вечера. Леченіе, пломбированіе и вставленіе искусственныхъ зубовъ.

1—3. № 127.

ИЩУ МѢСТО

по хозяйству или матеріальной части, согласенъ въ отъѣздъ и на другія условія, имѣю рекомендаціи. Адресъ

№ 121. въ редакціи. 2—7.

ОТДАЕТСЯ КВАРТИРА

4 комнаты съ кухонкой, мѣсто отдѣльно, по Иркутской улицѣ, на Бѣлоярѣ, подъ № 19, домъ Бурдыко.

№ 1008. 2 5.

ИЗЪ ЕКАТЕРИНБУРГА

магазинъ каменныхъ издѣлій А. С. ПЕРСІЯНИНОВЪ.

Набережная р. Уинайки, д. Ѳ. С. Пастуховой. Полный выборъ сибирскихъ цѣнныхъ камней отдѣлываемыхъ въ золото и серебро. Магазинъ открытъ на всякое время.

№ 49. 5—12.

ДАНТИСТЪ

ИВАНЪ ГУРЬЕВИЧЪ ЯШИНЪ

принимаетъ больныхъ ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 10 часовъ утра до 5 часовъ вечера, въ зубоврачебномъ кабинетѣ врача Ве ренщаго. 15.

№ 747.

Ц. К. О. Л. и Э. М.

ПОДПИСКА на 1893 ГОДЪ.

„РУССКАЯ ЖИЗНЬ“.

Ежедневная газета политическая, общественная и литературная безъ предварительной цензуры.

«РУССКАЯ ЖИЗНЬ» остается вѣрной своему знамени.

Устраняя пріемы легкаго усѣпа, ея, при посредствѣ многочисленныхъ корреспондентовъ, будетъ по прежнему слѣдить за многотрудными русскими дѣлами и освѣщать нужды всѣхъ областей и окраинъ Русской Земли, всѣхъ словомъ нашего народа.

Подписная цѣна съ пересылкой для иногородняго: **На годъ**—9 р., **полгода**—5 р., **3 мѣсяца**—3 р., **одинъ мѣсяцъ**—1 р.

Разсрочка допускается со взносомъ не менѣе 1 рубля ежемѣсячно впередъ.

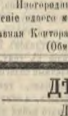
Иногородніе, желающіе ознакомиться съ **„РУССКОЙ ЖИЗНЬЮ“**, газета высылается въ теченіе одного мѣсяца (ноября или декабря) за восемь семикопѣечныхъ марокъ.

Главная Контора: **С.-Петербургъ, Б. Морская, 21.** Редакторъ-Издатель **А. Пороховщиковъ.**

(Обв.) 1—3.

ДѢТСКАЯ МОЛОЧНАЯ МУКА НЕСТЛЕ

ДЛЯ ВСКАРМЛИВАНІЯ ГРУДНЫХЪ ДѢТЕЙ.



самое лучшее изъ всѣхъ до нынѣ изобрѣтенныхъ средствъ, заменяющихъ материнское молоко; оно питательно и удобоваримо.

Цѣна жестянки 1 руб. 50 коп.

Единственный агентъ по всей Россіи: *Александръ Вендель*

Оптовый складъ въ Центральномъ депо перевязочныхъ и хирургическихъ матеріаловъ Торговаго Дома АЛЕКСАНДРЪ ВЕНЦЕЛЬ въ С. Петербургѣ. Въ г. Томскѣ можно получить у г. Н. И. Тѣльныхъ.

Ц. К. О. Л. и Э. М. № 11—24.

ПОДПИСКА НА 1893 ГОДЪ

ИЗВѢСТІЯ Иркутской Городской Думы

будутъ издаваться въ 1893 году на прежнемъ основаніи, по двѣ книжки въ мѣсяцъ. Подписная цѣна ЧЕТЫРЕ рубля съ пересылкой. Подписка принимается въ Иркутской Городской Управѣ.

(Обвѣтъ.) 1—3.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на иллюстрированный журналъ

НИВА 1893

52 еженедѣльныхъ нумера. 12 книгъ Сборника, изъ коихъ 3 сочиненія Домонова, Екатерины II и Фонъ-Визина.

12 нумеровъ „Парижскихъ модъ“. 12 листовъ рукодѣлій и выкроекъ и Художественный альбомъ съ 10-ю картинами извѣстныхъ художниковъ.

Подписная цѣна за годовое изданіе со всѣми приложеніями: безъ доставки въ С.-П.Б. 5 р. съ доставкою 6 р. 50 к. безъ доставки въ Москвѣ 6 р. съ перес. 7 р. за границу 10 р. ежегодно.

Съ требованіями просить обращаться въ Контору журнала „НИВА“, С.-П., Невскій, № 6.

№ 148.

МАГАЗИНЪ НОВОСТЕЙ

Э. Г. ФЕЛЬЗЕНМАЙЕРА

въ Томскѣ, на Верхней Елани, собственный домъ.

Благовонные товары:

Вѣсовые духи (не разведенные) 15 копѣекъ за золотникъ.

ВЫСТАВКА

ЕЛОЧНЫХЪ УКРАШЕНІЙ,

ПОДАРКОВЪ; бриліантовыхъ, золотыхъ, серебряныхъ и всякаго рода вещей.

КОНЬКИ СТАЛЬНЫЕ 60 КОП.

Натуральн. виноградныя вина, колоніальные, гастрономическіе, кондитерскіе товары и пр. и пр.

№ 7. 52—9 *Э. Фельзенмайеръ.*

ТРЕБУЕТСЯ

ОТДѢЛЬНОЕ ПОМѢЩЕНІЕ ДЛЯ

ОДИНОКАГО ЧЕЛОВѢКА.

№ 14. Гостиница «Европа», № 15 2 3.

Продается домъ

Кирпичниковой

по Тверской улицѣ, рядомъ съ дачей Королева, бывшей Сорокина. О цѣнѣ узнать у душеприказчика Кирпичниковой—Озорнина.

№ 106. 2—3.

ПРОДАЕТСЯ

КРОВНЫЙ ЖЕРЕБЕЦЪ ПО 4-му ГОДУ.

О цѣнѣ узнать у доводящихъ по Жжерцу, ул. д. № 33.

№ 1007. 2—3.

ФИРМА ЗА СВОИ ПРОИЗВЕДЕНІЯ

УДОСТОЕНА ЗОЛОТЫМИ МЕДАЛЯМИ НА иностранныхъ выставкахъ.

Желудочный горькій наборъ

для настоя водки,

провизора А. И. ДЕВЯТОВА.

Цѣна за коробку на ½ ведра водки 48 коп. Настой изъ этого травника имѣетъ пріятный вкусъ. Можно получать всюду въ аптекахъ и аптекарскихъ магазинахъ.

Главный складъ въ Рязани у А. И. Девятова.

№ 96. 5—10. Ц. К. О. Э. М.

МОЛОТИЛКИ

съ 2-хъ конными и 4-хъ конными ручными приводами и ручныя и соломотрясы въ нимъ продаются въ складѣ кустарныхъ издѣлій Вл. И. Посохина, въ Томскѣ (рядомъ съ книжнымъ магазиномъ) по самыхъ умѣренныхъ цѣнахъ.

№ 82. 3—4.

ПРИДВОРНЫЙ ФАБРИКАНТЪ

К. ФАБЕРЖЕ

честь имѣетъ пригласить всѣхъ посѣщающихъ Москву и С.-Петербургъ побывать въ его магазинахъ, въ которыхъ они всегда найдутъ очень большой выборъ самыхъ изящныхъ и модныхъ БРИЛЛІАНТОВЫХЪ, ЗОЛОТЫХЪ и СЕРЕБРЯНЫХЪ ВЕЩЕЙ, отъ самыхъ доступныхъ до самыхъ дорогихъ цѣнъ.

Всѣ эти вещи изготовляются исключительно изъ первоклассного матеріала по рисункамъ его собственныхъ художниковъ на его-же фабрикѣ, равно какъ и всевозможные заказы, какъ самые дешевые и простые, такъ и самые дорогіе и сложные.

По первому требованію немедленно высылается полный иллюстрированный прейсъ-курантъ.

МОСКВА, Кузнецкій мостъ, д. Санъ-Галли. **С.-ПЕТЕРБУРГЪ,** Большая Морская, № 16.

№ 48 2—24.

Дозволено цензурой, 1 декабря 1892 г. Редакторъ издатель В. П. Картамышевъ.