Digital Library (repository) Tomsk State University http://vital.lib.tsu.ru

ПРИБАВЛЕНІЕ КЪ № 64

СИБИРСКАГО ВѢСТНИКА.

Телефонъ редактора № 20. Телефонъ конторы № 20.

Открыта полугодовая подписка на „Сибирскій Вѣстникъ“ съ 1 іюля. Подробности см. ниже.

ГОДЪ IX. ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА ГОДЪ IX.

на

„СИБИРСКІЙ ВѢСТНИКЪ“

на 1893 годъ.

Въ 1893 году „Сибирскій Вѣстникъ“ выходитъ ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ: по воскресеньямъ, середамъ и пятницамъ. Въ остальные дни будутъ выходить, въ предѣлахъ редакціонной возможности, преимущественно по вторникамъ и субботамъ, ПРИБАВЛЕНІЯ, на исключеніе дней послѣдрождественскихъ и времени осенняго и весенняго перерыва почтъ, когда будутъ выпускаться только телеграммы „Сѣвернаго Агентства“ для городскихъ подписчиковъ.

Въ прибавленіяхъ періодически помѣщаются свѣдѣнія о золотопромышленности, заключающіяся въ сводѣ всѣ распоряженія правительства, касающіяся золотаго промысла; свѣдѣнія о пріискахъ, отведенныхъ въ казну, назначенныхъ къ торгамъ и подлежащихъ залогу и всѣ объявленія горнаго начальства Восточной и Западной Сибири. Кромѣ того тутъ-же помѣщаются торговыя свѣдѣнія и курсъ на ассигнаціи на золото.

Подписная цѣна:

Годъ—9 р., 1/2 г.—5 р., 3 м.—3 р., 1 м.—1 р. 25 к.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ: Въ Томскѣ: въ конторѣ редакціи „Сибирскаго Вѣстника“—Спасская ул. д. Картамышевой, въ конторѣ Томской Губернской Типографіи и въ книжномъ магазинѣ Михайлова и Макушина, въ Красноярскѣ—въ библіотекѣ Комарова, въ Иркутскѣ—въ книжномъ магазинѣ Макушина, въ Омскѣ—въ книжномъ магазинѣ Александрова и въ Тобольскѣ у Николая Алексѣевича Большакова.

Иногородные подписчики адресуются исключительно въ Томскъ, въ контору редакціи „Сибирскаго Вѣстника“.

Редакторъ-Издатель В. П. КАРТАМЫШЕВЪ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Мѣсяцесловъ.
Телеграммы.
Записка.
Корреспонденціи „С. В.“ изъ Семирѣченской области.
Внутренняя хроника.
Заграничная хроника.
Справочныя свѣдѣнія.

МѢСЯЦЕСЛОВЪ.

Вторникъ, 8 іюня.

Вел.-муч. Ѳеодора Стратилата. Св. Ефрема, патр. Антіохійскаго. Прп. Зосимы.

ТЕЛЕГРАММЫ.

«Сѣвернаго Телегр. Агентства».

Петербургъ, 5 іюня. Государь Императоръ соизволилъ на принятіе Великимъ Княземъ Владиміромъ Александровичемъ званія почетнаго предсѣдателя соединеннаго россійскаго пожарнаго общества.

— Управляющій московскимъ удѣльнымъ округомъ Беръ назначенъ помощникомъ начальника главнаго управленія удѣловъ.

— Московская транспортная контора главнаго общества россійскихъ дорогъ открываетъ дѣйствіе 6 іюня, нижегородская—10 іюня.

— Газеты сообщаютъ, что министерство государственныхъ имуществъ выработало проектъ положенія о надзорѣ за торговлей молочными продуктами. За фальсификацію молока устанавливается штрафъ отъ 25 до 500 руб., или тюремное заключеніе до восьми мѣсяцевъ.

— «Биржевыя Вѣдомости» сообщаютъ, что проектъ перехода въ казну донецкой каменно-угольной дороги принятъ.

— 6 іюня. Преосвященный сарапульскій Анастасій назначенъ епископомъ чебоксарскимъ, настоятель арзамасскаго Спасо-Преображенскаго монастыря Алексѣй—епископомъ сарапульскимъ, настоятель нижегородскаго Благовѣщенскаго монастыря Мефодій—епископомъ нижгородъ-сѣверскимъ.

— Товарищъ управляющаго Государственнымъ банкомъ Шанебахъ назначенъ членомъ совѣта министра финансовъ, вице-директоръ особенной канцеляріи по кредитной части Тимашевъ—товарищемъ управляющаго Государственнымъ банкомъ.

— Вскорѣ подъ предсѣдательствомъ архіепископа финляндскаго Антонія откроется въ Сердоболѣ съѣздъ православнаго духовенства восточной Финляндіи для обсужденія нуждъ епархіи и мѣръ къ поднятію православія въ краѣ. Предстоящій съѣздъ получаетъ особенный интересъ вслѣдствіе того, что теперь въ Або уже заканчивается протестантскій съѣздъ.

— «Биржевыя Вѣдомости» сообщаютъ, что проекты харьково-пензенской дороги и образованія общества юго-восточныхъ дорогъ изъ грязе-царицынской, орлово-грязской и коловоронежской воронежско-ростовской линіи утверждены.

Аѳины, 6 (18) іюня. Въ военныхъ складахъ близъ Аѳинъ произошелъ страшный взрывъ. Убито 2 офицера и 12 солдатъ, нѣсколько другихъ ранены тяжело. Убытокъ исчисленъ въ четыре милліона.

Берлинъ, 6 (18) іюня. Теперь результаты выборовъ почти вполнѣ извѣстны, но еще нельзя, вслѣдствіе массы предстоящихъ перебаллотировокъ, составить понятія о будущемъ рейхстагѣ. Хуже всего пришлось свободомыслящимъ. Если къ перебаллотированнымъ они не войдутъ въ сдѣлки съ другими буржуазными партіями, то имъ почти однимъ придется расплачиваться за избирательныя побѣды соціалъ-демократовъ. Послѣ свободомыслящихъ наибольшія потери понесли консерваторы, особенно въ Саксоніи со стороны ихъ бывшихъ протеже—антисемитовъ. Увеличители, однако, число антисемитовъ въ рейхстагѣ представляется показательнымъ. Центръ набралъ почти въ полномъ составѣ и дѣятельность его членовъ, раздѣляющихъ взгляды Шарлемера и Гюнс, ни къ чему не привела. Судьба военнаго законопроекта зависитъ, повидимому, отъ конечнаго результата выборовъ въ центръ.

ЗАПИСКА,

составленная Томской Городской Управой въ разъясненіе нѣкоторыхъ неточностей въ положеніяхъ изыскателей Западно-Сибирской линіи желѣзной дороги, проектировавшихъ направленіе магистральной линіи въ обходъ города Томска.

(Оконч., см. приб. къ № 63 «Сиб. Вѣстн.»)

Но самыми наглядными, самыми краснорѣчивыми и неопровержимыми фактами, удостовѣряющими самостоятельность и важность для всей Сибири торгово-промышленнаго значенія г. Томска, служатъ: во-первыхъ, размѣръ участи города въ выгодахъ отъ предпріятій золотопромышленности; въ этомъ случаѣ достаточно будетъ указать, что изъ всего, пропущеннаго въ 1892 году черезъ Томскую золотосплавочную, золота—960 тысячъ полуимперіаловъ, болѣе 1/3 т. е. свыше 600 тысячъ полуимперіаловъ, куплено Томскомъ. Курсовая стоимость этого золота, представляя сумму свыше 4 1/2 милл. рублей и свидѣтельствуя о покупательной силѣ г. Томска, опредѣляетъ въ то-же время и размѣры торговыхъ связей золотопромышленниковъ съ оптовыми торговыми фирмами, такъ какъ эти 4 1/2 милл. руб. получались продавцами золота, разумѣется, не наличными деньгами, а составляютъ уплату за орудія золотопромышленнаго производства, за продовольственные запасы и всякаго рода товары, забранные впередъ для организаціи и веденія пріисковыхъ дѣлъ, безъ даннаго кредита веденіе ихъ было бы совершенной невозможностью. Во-вторыхъ,—самостоятельность торговаго значенія Томска опредѣляется его кредитными операціями. Торговый кредитъ—это уровень, по которому всегда безошибочно можно заключать о состояніи торговли въ данной мѣстности. Торговыя долговыя обязательства, если они дисконтируются въ Томскѣ на иногородніи торговыя фирмы, лучше всего свидѣтельствуютъ о самостоятельности торговыхъ лицъ, предъявляющихъ такія обязательства къ учету, и о зависимости отъ состоянія торговыхъ дѣлъ этихъ лицъ всей торговли лицъ, у нихъ кредитующихся. Въ 1892 г. обороты, существующихъ въ г. Томскѣ, трехъ банковъ простирались свыше 140 милл. рублей; но независимо отъ сего, многія торговыя фирмы, оперируя на свои наличные капиталы, не только не дисконтируютъ, принимаемыхъ ими за товары, долговыхъ обязательствъ, но даже сами принимаютъ къ дисконту торговые векселя на иногородніе. По этимъ даннымъ безошибочно можно заключить, что торговые обороты г. Томска простираются на сумму свыше 200 милл. рублей. Такіе размѣры торговли лучше всего доказываютъ, что г. Томскъ самостоятельно торговый городъ, а не только перегрузочный пунктъ, ибо въ послѣднемъ случаѣ онъ не могъ бы принимать никакого участія ни въ реализаціи торговыхъ сальдо, ни въ кредитѣ по торговлѣ, такъ какъ нѣтъ, что всѣ транзитные товары или проходятъ уже оплаченными въ мѣстахъ отправленія, или же оплачиваются въ мѣстахъ ихъ назначенія. И наконецъ, въ третьихъ,—торговля г. Томска имѣетъ особенно важное значеніе для Иркутска и всей Восточной Сибири, такъ какъ извѣстно, что отсюда искона доставляются туда всѣ жизненные продукты мѣстной, Томской обработывающей промышленности и доселѣ Томскъ по справедливости считается житницей Иркутска.

Итакъ, вполнѣ самостоятельное и весьма выгодное торговое и промышленное значеніе г. Томска представляется столь очевиднымъ фактомъ, что положеніе, высказанное по этому поводу въ пояснительной запискѣ изыскателей Западно-Сибирской линіи желѣзной дороги, какъ недостаточно выясненное, не должно бы имѣть рѣшающаго значенія при обсужденіи вопроса о направленіи линіи дороги. Принявъ же во вниманіе, что Томскъ самый торговый и самый промышленный городъ всей Сибири, центръ ея и притомъ единственный большой городъ на протяженіи 3000 верстъ, нельзя не прійти къ заключенію, что обходъ его едва ли не будетъ ошибкой исполняемаго нынѣ предпріятія.

Основаніе на выводахъ изыскателей положеніе, что судоходство по р. Томи удобно лишь въ теченіе 2 1/2 мѣсяцевъ, не согласно съ дѣйствительностью: отъ вскрытія до замерзанія—въ теченіе 4 1/2—5 мѣсяцевъ—пароходство по р. Томи, отъ устья ея вплоть до Черемошинской пристани г. Томска, всегда происходило и нынѣ происходитъ безпрерывно.

Изслѣдованный въ 1892 году р. Томь инженеръ Никитинъ, въ составленной имъ запискѣ о результатахъ изслѣдованія, говоритъ: «судоходность р. Томи неоспорима, но перекаты и перевалы на ней сильно тормозятъ возникшее судоходство». Первая часть этого положенія инженера Никитина безусловно вѣрна и подтверждается наличностью факта, вторая же не совсѣмъ соотвѣтствуетъ дѣйствительному положенію дѣлъ: такъ какъ пароходство съ нѣкоторымъ годомъ увеличивается въ числѣ судовъ, то слѣдовательно на развитіе его не оказываютъ никакого вліянія, существующіе съ давняго времени, семь перекатовъ. Описанные г. Никитинымъ перекаты и другіе мелкіе недостатки въ изслѣдуемомъ имъ состояніи рѣки Томи представляются весьма ничтожными и легко устранимыми; если же для устраненія ихъ до сего времени ничего не предпринималось, то единственно потому, что не было еще въ томъ настоятельной необходимости. Случаи перегрузокъ если и бывали, то весьма рѣдко и поэтому за общее правило принимается, что товары приходятъ въ Томскъ безъ перегрузки. По даннымъ изслѣдованія, изложенными въ запискѣ инженера Никитина, представляется неоспоримымъ, что р. Томь, отъ устья ея до г. Томска, по устраненіи незначительныхъ затрудненій, представляемыхъ перекатами, имѣетъ общую глубину, вполнѣ достаточную для того, чтобы въ теченіе навигаціи пропускать всѣ безъ исключенія суда, какія можетъ принять р. Обь въ самой судоходной своей части. Мнѣніе же, высказанное составителями пояснительной записки къ проекту Западно-Сибирской желѣзной дороги, что будто-бы водный путь по р. Оби отъ устья р. Томи до села Кривощекова «не представляетъ никакихъ препятствій», опровергается цѣлымъ рядомъ фактовъ, въ сопоставленіи съ которыми оно всецѣло уничтожается. Во-первыхъ, р. Обь для грузового пароходства вверхъ отъ устья р. Томи неудобна потому, что на всемъ протяженіи ея находятся острова, вслѣдствіе чего рѣка течетъ нѣсколькими руслами, изъ которыхъ ежегодно одни заносятся и дѣлаются непроходимыми для судовъ, а другіе углубляются. Такіе заносы и углубленія образуются въ теченіе всего времени и представляютъ большую опасность для судоходства; такъ что капитаны пароходовъ иногда задерживаютъ на долгое время движеніе, дѣлая частыя остановки съ цѣлью изслѣдованія и нахожденія удовлетворительно глубокаго ложа рѣки, чтобы провести судно. При такомъ условіи, правильныхъ срочныхъ рейсовъ, разумѣется, никогда быть не можетъ и уже одно это обстоятельство въ столь значительной мѣрѣ будетъ не удобствомъ для грузоотправителей, угрожая имъ огромными убытками, что они предпочтутъ всякій другой путь, не представляющій такого вѣроятнаго риска. Описанное явленіе затрудняетъ нетольконо грузовое, но даже и легкое пароходство въ этой части р. Оби, лучшимъ доказательствомъ чего служитъ фактъ, что не далѣе какъ въ прошломъ году прекрасный пароходъ «Николай» засѣлъ въ одномъ изъ такихъ русель и, несмотря на самыя энергичныя мѣры, въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ не находилось возможности снять его; по руслу же рѣки Томи такія случайности никогда не имѣли мѣста. Во-вторыхъ, на протяженіи 330 верстъ отъ устья р. Томи вверхъ р. Оби насчитываетъ до сорока мѣстъ съ постоянными перекатами и большинство изъ этихъ перекатовъ представляютъ такія затрудненія для грузового пароходства, что каждый превосходитъ, вмѣстѣ взятыя, затрудненія всѣхъ семи перекатовъ на р. Томи. Расчистка же ихъ и весьма дорогое, и почти неосуществимое дѣло, да къ тому же еще и безполезное, такъ какъ не можетъ быть никакой гарантіи, что расчищенный перекатъ въ будущемъ же году образуется снова и дастъ еще большее препятствіе судоходству. Все здѣсь сказанное о неудобствахъ р. Оби возможно доказать провѣркой на мѣстѣ, въ отношеніи же ежегодныхъ заносовъ русла и замедленія движенія судовъ является косвенное подтвержденіе и въ пояснительной запискѣ къ проекту Западно-Сибирской желѣзной дороги.

Если при наличности вышеописанныхъ условій, магистраль желѣзной дороги будетъ проложена въ обходъ г. Томска и движеніе по ней откроется ранѣе сооруженія подъѣздной къ Томску вѣтви, то это не только не послужитъ къ развитію пароходства, но неминуемо отзовется на послѣднемъ самымъ пагубнымъ образомъ. Грузоотправителя товаровъ, идущихъ изъ Россіи на востокъ, во избѣжаніе платы за излишнюю перегрузку въ Томскѣ и гужевую подводу товаровъ къ желѣзной дорогѣ, будутъ поставлены въ необходимость фрахтовать грузы на Кривощеково; но тамъ же сообразнѣе имѣть до Кривощекова будутъ направляться и всѣ грузы, идущіе въ Россію съ востока. Между тѣмъ, вслѣдствіе вышеописанныхъ препятствій для судоходства по р. Оби вверхъ отъ устья р. Томи, движеніе можетъ быть только медленное и наличныя силы пароходства неминуемо окажутся недостаточными для удовлетворенія требованій грузоотправителей. Послѣдствіемъ замѣшенія судоходства будетъ задержка въ Кривощекѣ товаровъ, поступающихъ съ востока и переполненіе ими всѣхъ складочныхъ помѣщеній, почему, какъ эти товары, такъ и товары, поступающіе изъ Россіи, въ силу необходимости должны будутъ выгружаться на мѣста открытыя или въ помѣщенія временныя, всегда, въ смыслѣ храненія, исудовлетворительныя; въ результатѣ чего—порча и убытки. Это послѣднее неудобство, разумѣется, современемъ устранится, но въ первое время оно неизбѣжно и послѣдствія его гибельно отзовутся на дѣлахъ многихъ коммерсантовъ. Случайности же, подобныя бывшей въ прошломъ году съ пароходомъ «Николай», угрожаютъ еще болѣе серьезными послѣдствіями торговлѣ, а такія случайности неизбѣжно будутъ имѣть мѣсто, и не рѣдко. Возвратъ направленія пароходнаго движенія опять въ Томскимъ пристанямъ, доколѣ не будетъ подъѣзднаго пути, окажется невозможнымъ потому, что существующій нынѣ извозный промыселъ проложеніемъ рельсоваго пути будетъ убитъ сразу и гужевая подводка къ линіи желѣзной дороги по дороговизнѣ своей неумѣнно должна повысить стоимость товаровъ, но и при этомъ условіи она все-таки не будетъ въ состояніи удовлетворить требованіямъ торговаго дѣла. Допустимъ, что всѣ вышеуказанныя неблагопріятныя условія современемъ устранятся; допустимъ даже, что и р. Обь, въ указанной части ея, будетъ приведена въ состояніе вполнѣ удовлетворительное для судоходства, все же остается несомнѣннымъ, что замѣшательства въ торговыхъ дѣлахъ, которыя явятся неизбѣжнымъ слѣдствіемъ измѣненія нынѣ существующаго, исторически сложившагося, направленія грузовъ, будутъ имѣть неисчислимо вредныя послѣдствія для, прочно установленной многими годами, сибирской торговли и по суммѣ своей убытки частныхъ лицъ много превзойдутъ гадательную цифру, исчисленную изыскателями, перерасхода на сооруженіе дороги въ томъ случаѣ, если направленіе магистрали было-бы отъ пересѣченія рѣки Оби повелено на Томскъ.

Русская жизнь въ Сибири слагалась по общему историческому закону заселенія новыхъ странъ. Правительство не стѣсняло переселенцевъ въ выборѣ мѣста для поселенія: являлись пионеры, осматривали и заселывали дѣвственный край, отыскивая лучшія удобства для жизни и гдѣ находили ихъ, тамъ селились. При такихъ условіяхъ заселеніе безошибочно будетъ принимать густоту населенія лучшимъ и вѣрнѣйшимъ показателемъ лучшихъ и удобнѣйшихъ мѣстъ края, а направленіе существующей грунтовой сибирской дороги лучшимъ путемъ сообщенія съ Россіей. Проводя желѣзную дорогу, можно, разумѣется, выпрямить существующее направленіе грунтовой дороги, въ виду того, что многіе, изъ прежде считавшихся неодолимыми, препятствія уже не будутъ имѣть того значенія; но уклоняться далеко въ сторону отъ созданнаго многими сотнями лѣтъ пути, значило бы совсѣмъ не принимать въ соображеніе интересы населенія края. Существующая грунтовая дорога проходитъ по самымъ густонаселеннымъ мѣстностямъ Сибири и чѣмъ дальше въ сторону отъ дороги, тѣмъ населеніе становится все рѣже и наконецъ существуетъ на огромныя пространства дикая первобытная тайга. Казалось бы, что проводить линію желѣзной дороги чрезъ линіи пустынныя мѣстности и оставлять въ сторонѣ мѣстности сравнительно густонаселенныя—въ равной мѣрѣ противно какъ интересамъ населенія, такъ и правительства, принимая на себя выполненіе этого сложнаго и дорого стоющаго предпріятія. А между тѣмъ, направленіе, принятое въ обходъ г. Томска отъ села Кривощекова, повелено именно по тайгѣ, гдѣ желѣзная дорога, нерѣдко на пространствѣ 50—60 верстъ, не встрѣтитъ человѣческаго жилья, не говоря уже о сколько-нибудь значительныхъ селеніяхъ. Въ сторонѣ же отъ линіи остаются мѣстности, самыя густо населенныя на всемъ пространствѣ средней Сибири и между ними г. Томскъ, одинъ изъ старѣйшихъ городовъ края; центръ административнаго управленія, центръ образованія всей Сибири и, вмѣстѣ съ тѣмъ, самый важный городъ по своей промышленности и особенно по торговлѣ, отъ состоянія которой зависитъ всѣ торговыя и промысловыя дѣла всей Сибири.

При этомъ нельзя также не принять во вниманіе, что многолѣтнія заботы и матеріальныя затраты правительства, по заселенію сѣвера Сибири, съ проведеніемъ желѣзной дороги южнѣе Томска, останутся недостигнутыми той цѣли, ради которой они предпринимались и систематически послѣдовательно осуществлялись до самаго послѣдняго времени. Между тѣмъ согласовать новое направленіе и новый строй промышленной жизни Сибири съ прежними задачами правительства—есть полная возможность при проведеніи магистрали желѣзной дороги на Томскъ или, по крайней мѣрѣ, при своевременной связи этого города съ магистралью посредствомъ подъѣздной вѣтви.

Историческое прошлое г. Томска свидѣтельствуетъ, что городъ этотъ имѣлъ важное значеніе съ первыхъ дней своего основанія: онъ способствовалъ вначалѣ подчиненію инородцевъ, подвергался не разъ нападеніямъ непріятелей и разграбленію, но снова оправлялся съ новыми силами принимался за выполненіе предназначенной задачи. Съ первыхъ же дней основанія онъ сталъ развивать и свою торговлю, и промышленную дѣятельность, которую неуклонно довелъ до ея настоящаго цвѣтущаго состоянія и, самое главное, выполнилъ важнѣйшую миссію обрусенія края. Географическое положеніе, занимаемое Томскомъ, выигрышнѣйшее въ Сибири; находясь на судоходной рѣкѣ, онъ способствовалъ нарожденію и развитію судоходства по рѣкамъ Сибири, и пристани его самыя оживленныя во всемъ краѣ. Благопріятныя условія для жизни въ мѣстностяхъ, окружающихъ Томскъ, лучше всего доказываются густотою населенія, расположившагося по всѣ стороны отъ города, какъ это можно видѣть по картѣ.

Всѣ эти обстоятельства убѣждаютъ, что съ проложеніемъ Сибирской желѣзной дороги Томскъ навсегда упрочилъ-бы за собою положеніе Москвы для обширнаго Сибирскаго края. Облегченное сообщеніе съ Европейской частью Россіи дало-бы возможность своевременно получать усовершенствованныя орудія промышленныхъ производствъ, привлечь людей, обладающихъ техническими знаніями и опытныя рабочія руки, результатомъ чего явилось бы быстрое повышеніе промышленности, которое въ свою очередь оказало-бы благодѣтельное вліяніе на торговлю. Промышленность и торговля, эти могучіе факторы цивилизаціи, показатели богатства народовъ, создаются многими годами и даже многими десятками лѣтъ, поэтому способствовать росту и развитію существующихъ несравненно легче, нежели создавать иное.

Проложеніе желѣзной дороги въ обходъ г. Томска будетъ актомъ окончательной гибели этого города въ его промышленно-торговомъ значеніи и это отзовется на всѣхъ, нынѣ существующихъ, промышленныхъ и торговыхъ дѣлахъ Сибири. Торговыя фирмы вынуждены будутъ пріостановить операціи на время выясненія, создаваемаго, новаго положенія дѣлъ; торговое сословіе бросится на пріисканіе новыхъ пунктовъ для своихъ операцій; торговыя связи оптовыхъ фирмъ съ второклассной торговлей въ краѣ и съ золотопромышленниками неминуемо станутъ разрываться; торговый кредитъ, на которомъ донынѣ стоитъ всѣ дѣла Сибири, будетъ поколебленъ въ самомъ основаніи, а это въ свою очередь отзовется на кредитныхъ отношеніяхъ сибирской торговли къ Нижнему и Москвѣ. Не только торговцы, но и промышленники, особенно же кустари, перенесутъ свою дѣятельность къ линіи желѣзной дороги, туда же отхлынетъ масса людей рабочаго класса, слѣдствіемъ чего будетъ значительное пониженіе цифры городскаго населенія. Недвижимыя имущества города потерпятъ огромную потерю въ своей цѣнѣ, что въ связи съ распыленнымъ торговымъ кредитомъ въ высшей степени неблагопріятно отзовется на операціяхъ городскихъ банковъ. Все сказанное подтверждается живымъ фактомъ еще недавняго прошлаго. Желѣзная дорога, проложенная въ 1871 г. чрезъ Область войска донскаго отъ Воронежа до Ростова на Дону, также оставила въ сторонѣ нѣсколько городовъ (Острогожскъ, Павловскъ, Бирючъ, Валуйки, Старобѣльскъ) и послѣдствіемъ этого была гибель цвѣтущей дотолѣ промышленности и торговли этихъ городовъ: недвижимыя имущества потеряли свою цѣну, кредитъ подорвался, всѣ солидныя оптовыя фирмы пришли въ банкротство, а результатомъ этого кризиса было крушеніе многихъ общественныхъ банковъ въ сказанныхъ городахъ.

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

Предусмотрѣть и точно исчислить всѣ неблагопріятныя послѣдствія, угрожающія гор. Томску съ проведеніемъ линіи желѣзной дороги въ обходъ его,—невозможно; но несомнѣнно, что убытки, которые неизбѣжно долженъ будетъ потерпѣть городъ, значительно превысятъ сумму исчисленнаго перерасхода на сооруженіе дороги при проведеніи магистральной линіи на Томскъ; а тѣмъ паче расходъ въ 2 мил. на одновременную съ сооруженіемъ магистральной линіи—постройку Томской вѣтви.

Если, тѣмъ не менѣе, по высшимъ государственнымъ соображеніямъ, магистраль желѣзной дороги должна принять направленіе, проектированное отъ пересѣченія р. Оби у села Кривощекова на Мариинскъ въ обходъ г. Томска, то спасеніе Томска всецѣло зависитъ отъ своевременной связи его посредствомъ подъѣздной вѣтви съ магистральною линіей. Только при такомъ условіи онъ можетъ удержать свое значеніе и сохранить свои торговыя связи въ краѣ; потому что этимъ устранится необходимость пріостановки операцій въ оптовыхъ торговыхъ дѣлахъ и получается возможность своевременнаго выпуска на линію какъ привозныхъ товаровъ, такъ и производствъ мѣстной Томской промышленности. Если же движеніе по магистральной линіи будетъ открыто ранѣе сооруженія проектированной вѣтви, то, хотя бы впослѣдствіи вѣтвь и была сооружена, нанесенный Томской торговлѣ ударъ будетъ столь важенъ, что городу придется употребить много времени, усилій и жертвъ, чтобы отъ него оправиться, потому что возстановленіе поколебленнаго кредита и возобновленіе разорванныхъ торговыхъ связей дѣло въ высшей степени трудное. Но помимо приведенныхъ соображеній въ интересахъ г. Томска, одновременное съ магистралью сооруженіе подъѣздной вѣтви вызываетъ еще и иныя, имѣющіяся столь же, если не болѣе серьезное значеніе въ разрѣшеніи даннаго вопроса. Если принять во вниманіе вышеуказанныя причины затруднительности для грузоваго пароходства по р. Оби вверхъ отъ устья р. Томи до с. Кривощекова и удобства, представляемыя въ этомъ отношеніи р. Томью,—удобства несомнѣнныя, доказанныя многолѣтней практикой,—то нельзя не прійти къ заключенію, что подъѣздная вѣтвь отъ Томска къ магистральной линіи, служа интересамъ этого города, будетъ въ то же время имѣть значеніе предохранительнаго, заняснаго пути для всѣхъ идущихъ водою грузовъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда—а это будетъ, повторяемъ, нерѣдко—движеніе по р. Оби вслѣдствіе указанныхъ причинъ замедлится или прервется.

Не смѣя касаться высшихъ государственныхъ соображеній о цѣли сооруженія желѣзной дороги и направленіи ея, Управа осмѣливается позволить себѣ въ заключеніе этой записки высказать лишь такія общія экономическія соображенія, которыя, по ея мнѣнію, могли бы имѣть нѣкоторое значеніе при разрѣшеніи экономической стороны вопроса.

Исчисленная стоимость сооруженія подъѣздной къ Томску вѣтви составляетъ сумму 1,975,000 руб. При осуществленіи предпріятія на сотни милліоновъ, сумма эта не представляетъ той важности, какую она имѣетъ безотносительно. Къ тому же Сибирская желѣзная дорога сооружается не по концессіи, а непосредственно государствомъ, поэтому всякіе разсчеты должны уступать соображеніямъ о существенныхъ, будущихъ интересахъ государства. Если при разрѣшеніи принципіальнаго вопроса о сооруженіи великаго сибирскаго пути первенствующее значеніе имѣли высшія политическія и иныя государственныя соображенія, то нынѣ, при осуществленіи этого грандіознаго предпріятія, вопросы внутренняго благоустройства и внутренней экономической политики выступили на первый планъ и требуютъ столь же серьезныхъ обсужденій, такъ какъ отъ правильности разрѣшенія ихъ зависитъ благосостояніе всѣхъ подданныхъ. Отклоненіе при проведеніи желѣзной дороги въ сторонѣ отъ нѣкоторыхъ торговыхъ и промышленныхъ центровъ, какими доказанныхъ свою полезность и способность къ дальнѣйшему развитію,—противно государственнымъ интересамъ, такъ какъ не въ созиданіи только новыхъ благъ и источниковъ народнаго богатства заключается прогрессивное движеніе народа, но и въ тщательномъ обереженіи уже существующихъ. Финансовыя соображенія, о предполагаемыхъ затратахъ на сооруженіе подъѣздной вѣтви, не должны упускать изъ виду интереса торговли и промышленности, ибо качествами состоянія этихъ факторовъ обусловливается и благосостояніе самыхъ государственныхъ финансовъ. На послѣдніхъ отзовется всякая, легко возможная, ошибка, вкравшаяся въ рѣшеніе предстоящаго вопроса объ экономическомъ благосостояніи огромнаго края, все будущее развитіе экономическихъ силъ котораго зависитъ отъ того направленія, какое будетъ дано проводимымъ нынѣ рельсовымъ путемъ.

Корреспонденція „Сибирскаго Вѣстника“.

Изъ Семирѣченской области. (Землетрясеніе. Казачій праздникъ). Полудни въ 9 ч. 30 мин. 22 и въ 3 часа 30 мин. 28 апрѣля текущаго года г. Вѣрный испыталъ, какъ и прежде, послѣ извѣстнаго уже въ печати страшнаго погрома и катастрофы 28 мая 1887 года, опять, сравнительно, легкіе удары и толчки землетрясенія, которые въ послѣднее число были, однако-же, далеко чувствительнѣе, чѣмъ въ первое, такъ что нѣкоторые обыватели принуждены были выбѣжать изъ домовъ,—но, тѣмъ не менѣе, никакихъ несчастій ни съ кѣмъ не случилось.

Въ августѣ и декабрѣ 1890 г. Его Императорскому Величеству Государю Императору благоугодно было установить, въ числѣ прочихъ казачьихъ войскъ, для семирѣченскаго казачьяго войска войсковой и полковой праздникъ въ день св. слав. вм. и Побѣдоносца Георгія, 23 апрѣля*).

Въ этотъ день чествовался свой праздникъ: начальство войсковаго правленія семирѣченскаго казачьяго войска, состоящее изъ предсѣдателя правленія, полковника Ив. Сем. Волкова, двухъ оберъ-офицеровъ—совѣтниковъ и пяти чиновниковъ: троихъ дѣлопроизводителей, бухгалтера и журналиста (онъ же и архиваріусъ),—и расположенный въ г. Вѣрномъ 1-й полкъ того же войска, съ полковымъ командиромъ, полковникомъ Петр. Сергѣев. Щербаковымъ, и наличными гг. штабъ и оберъ-офицерами полка, а также съ состоящими въ распоряженіи войсковаго начальства гг. офицерами.

Къ кавалерійскому празднику этому присоединились—командиръ западно-сибирской артиллерійской бригады, генералъ-маіоръ Эд. Эд. Бауманъ, съ командиромъ 1-й (горной) батареи, находящейся въ г. Вѣрномъ, полковникомъ Хр. Петр. Гренвистомъ.

Смотря на такое, часто,—слѣдуетъ сказать,—братское и вполнѣ радушное сліяніе двухъ названныхъ частей войскъ,—кавалеріи съ артиллеріей,—выразившееся въ лицѣ ихъ представителей, нельзя не видѣть, что подобное сліяніе безусловно свидѣтельствуетъ и о добрыхъ отношеніяхъ между собою вышеуказанныхъ ихъ нижнихъ чиновъ. При этомъ не находится даже словъ выразить, далеко сильнѣе и восторженно,—какъ весьма пріятно и трогательно кажется такое явленіе человѣку, имѣющему вообще, болѣе или менѣе, ясное представленіе о военной семьѣ русской арміи.

При всемъ томъ отрадномъ явленіи и впечатлѣніи, нѣтъ силъ, одинокое, воздержаться и не пожалѣть горько о томъ, что кѣмъ-то были забыты и не приглашены на праздникъ, состоящіе въ отставкѣ и по войску, гг. штабъ и оберъ-офицеры, какъ, напр., подполков. Д—въ, войсков. старш. Аз—въ и др., беззавѣтно посвятившіе, конечно, въ свое время, лучшіе годы и силы своей жизни Престолу и Отечеству тоже въ казачьемъ индостинѣ, въ томъ числѣ и семирѣченскомъ. Ну, да ошибка эта—Богъ съ ней, не въ этомъ дѣло...

Названное войсковое правленіе послало, какъ слышно, въ Большe-Алматинскую станицу, расположенную смежно съ городомъ, а также выдало своимъ писарямъ, музыкантамъ войскового бильнаго хора и мастеровымъ войсковой оружейной мастерской,—часть денегъ**) изъ ассигнуемыхъ ежегодно по смѣтѣ на празднество указаннаго дня, а на остальную часть устроило праздникъ и торжество совмѣстно съ полкомъ и артиллеріей, вложившими на расходы извѣстныя доли своихъ суммъ. Всего на расходы собралось, будто бы, до 600 р., что для скромнаго чествованія дня войсковаго полковаго и артиллерійскаго праздника было сравнительно достаточно.

Кромѣ виновниковъ торжества, или точнѣе—хозяевъ праздника: войсковыхъ, полковыхъ и артиллерійскихъ — генерала, штабъ и оберъ-офицеровъ и чиновниковъ, были приглашены пожаловать на скромный обѣдъ въ вѣрненское благородное собраніе (клубъ) барыни и барышни (супруги и дочери названныхъ чиновъ), а также не обойдены приглашеніемъ—раздвать и провести радостный день—главные начальники всѣхъ квартирующихъ въ городѣ войскъ и отдѣльныхъ частей, какъ равно воинскихъ и гражданскихъ управленій, учрежденій и учебныхъ заведеній.

Но, прежде всего, послѣ божественной литургіи и молебствія, г. наказной атаманъ семирѣченскаго казачьяго войска, генералъ-маіоръ Гр. Ив. Ивановъ (онъ же командующій войсками и военный губернаторъ Семирѣченской области), принявъ церковный парадъ, состоявшій изъ полковой учебной команды со штандартомъ, ассистентами, при которомъ находились сотники—гг. Александровъ и Власовъ,—изъ 1-й и 3-й сотенъ того же полка, льготныхъ казаковъ и артиллеріи (отъ 1-й горной батареи).

Г. наказной атаманъ, принявъ церковный парадъ, поздравилъ войска съ праздникомъ, а также и собравшихся на плацъ—парадномъ мѣстѣ, въ Большe-Алматинской станицѣ, отставныхъ урядниковъ и казаковъ-стариковъ, и оставшихся свободными отъ парада льготныхъ урядниковъ и казаковъ, какъ равно почетныхъ и станичныхъ судей, депутаціи отъ киргизскихъ аулъ и поселковъ и станицы Софійской, и станичныя власти, во главѣ съ ихъ станичными атаманами, снабженными установленными бунчками (насѣки—знаки атаманскаго достоинства).

По поздравленіи съ праздникомъ, г. наказной атаманъ произнесъ «ура» за здоровье членовъ Царственной семьи, выждаго въ отдыхности,—при чемъ полковой хоръ духовой музыки исполнилъ народный гимнъ, а парадъ и народъ, снявъ головные уборы, подхватилъ то «ура» и несмолкаемо, въ теченіи нѣкотораго времени, оглашалъ имъ воздухъ. Нечего, при этомъ, говорить, конечно, что кромѣ гг. генераловъ, штабъ и оберъ-офицеровъ и чиновниковъ, недостатка въ гражданской публикѣ не было, какъ и всегда это случается при подобныхъ обстоятельствахъ и церемоніяхъ.

Послѣ этого, парадъ прошелъ по-военно церемоніальнымъ маршемъ и направился съ музыкою, по своимъ мѣстамъ, въ казармы и дома; льготные же урядники и казаки, и урядники и казаки-старики, собравшіеся на плацъ-парадъ, остались на этомъ мѣстѣ при предсѣдателѣ войсковаго правленія и нѣсколькихъ офицерахъ, гдѣ было приготовлено для нихъ приличное угощеніе. Оставшіеся при этихъ послѣднихъ нижнихъ чинахъ начальство снова поздравило ихъ съ праздникомъ и, затѣмъ, стало слѣдовать угощеніе.

Сотни же полка, въ своихъ казармахъ, были посѣщены и поздравлены съ праздникомъ, тотчасъ же послѣ парада, полковымъ командиромъ, сопровождаемымъ свитою изъ наличныхъ штабъ и оберъ-офицеровъ. По предъ симъ, на площади, около казармъ, для всѣхъ сотенъ и по-сотенно, были поставлены и накрыты столы съ такимъ же угощеніемъ, какъ и у станичниковъ, на плацъ-парадномъ мѣстѣ. Затѣмъ, дальнѣйшая процедура угощенія была въ сотняхъ та-же самая, какъ и у станичниковъ, а потому въ особенныхъ поясненіяхъ не нуждается. Разница состояла только въ томъ, что здѣсь игралъ полковой хоръ духовой музыки, чего не было у станичниковъ,—но ухарскій русскій плясъ и залихватскія пѣсни были всѣдѣ одинаковы и служили финаломъ всего торжества.

(Окончаніе будетъ.)

ВНУТРЕННЯЯ ХРОНИКА.

Петербургъ. Съ будущаго года, какъ извѣстно, предполагается введеніе квартирнаго налога. Въ виду того, что правильное взиманіе новаго налога обязательно потребуетъ установленія точнаго веденія квартирной статистики, министерствомъ внутреннихъ дѣлъ возбужденъ въ настоящее время вопросъ о совѣщаніи производства квартирной статистики съ санитарной. Для этой цѣли предполагается при выработкѣ формы веденія податной квартирной статистики присоединить особыя санитарныя отвѣтки: о вѣстности и населенности квартиръ, способахъ отопленія, освѣщенія, вентиляціи, водоснабженія, удаленія нечистотъ и т. п.

— По разсмотрѣнному недавно въ государственномъ совѣтѣ проекту о пониженіи консульскихъ сборовъ съ русскихъ судовъ, приходящихъ въ иностранные порты, опредѣленъ размѣръ сбора съ слѣдующимъ видѣ: съ судна, отбывающаго изъ порта съ грузомъ—по 2 коп. съ тонны; съ судна, отбывающаго, если оно останавливалось случайно и принимало грузъ на рейдѣ—по 1 к. съ тонны; съ судна, отходящаго съ балластомъ—по 1/2 коп. съ тонны; суда же, совершающія срочныя плаванія, уплачиваютъ прежній сборъ.

— Въ министерствѣ внутреннихъ дѣлъ уже собраны и подвергнуты обработкѣ матеріалы по вопросу объ упорядоченіи отношеній между хозяевами и домашней прислугой, а также для выясненія вопроса о правѣ городскаго общественнаго самоуправленія на изданіе обязательныхъ постановленій для домашней прислуги.

— Министерствомъ народнаго просвѣщенія приступлено въ настоящее время къ устройству министерскихъ ремесленныхъ училищъ въ Златоустѣ, Павловѣ (Нижегородской губерніи), Клинцахъ (Черниговской губерніи), Петрозаводскѣ и Архангельскѣ. Средства по учрежденію ремесленныхъ училищъ въ этихъ мѣстахъ уже ассигнованы и приступлено къ устройству самыхъ зданій, при способленныхъ для этихъ училищъ.

— Нѣсколько лѣтъ тому назадъ покойнымъ профессоромъ Бутлеровымъ была сдѣлана попытка разведенія чайныхъ плантацій въ Закавказьѣ. Первый опытъ вполнѣ удался, но затѣмъ, по случаю смерти инициатора этого дѣла, никто не рѣшался продолжать этого интереснаго предпріятія. Въ настоящее время департаментъ удѣловъ намѣревается организовать въ Черноморскомъ или Батумскомъ округѣ чайныя плантаціи, причемъ для изученія этого дѣла предполагаетъ нынѣ же командировать въ Индію, Китай и Японію спеціалиста-агронома, который, по изученіи этого дѣла въ означенныхъ странахъ, и приняется за устройство плантацій на Кавказѣ.

Крымъ. Никогда еще количество уничтоженныхъ волченятъ не достигало, по словамъ «Кр. Вѣстн.», такой цифры, какъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года. Татары и поселяне окрестныхъ деревень то и дѣло приносятъ въ Севастопольскую губернскую земскую управу по 5—8 штукъ волченятъ за разъ, при чемъ каждый разъ приносятъ лишь щенятъ, оставляя невредимой самку. Какъ извѣстно, волкъ, по привычкѣ къ извѣстной мѣстности, по многомъ напоминаетъ собаку, и волчица, дѣтенышей которой унесли, на будущій годъ въ большинствѣ случаевъ поселяется обыкновенно въ той-же самой берлогѣ. Зная эту привычку, нѣкоторые сметливые взяточники предварительно высаживаютъ только волченятъ, оставляя въ покоѣ самку, которая, по прежнему, живется на старое мѣсто, чтобы выводить дѣтенышей, за которыхъ земство платитъ одинаково, т. е. по 5 р. за штуку. Конечно, приносящія можетъ быть и выгодный, но только не для земства.

Самара. У околоточнаго надзирателя одной изъ частей гор. Самары, А. И. Красноярскаго, пропалъ пасынокъ Александръ Михайловъ Папоровъ, 16 лѣтъ, скрывшись неизвѣстно куда изъ дома 22 февраля текущаго года. Таинственное дѣло это представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Въ день исчезновенія Папоровъ всталъ въ 5 часовъ утра; быстро одѣвшись, онъ принялся писать длинное письмо, кончилъ его и запечаталъ, передавъ нянькѣ.

— Ты смотри,—сказалъ онъ,—это письмо отдай матери не сейчасъ, а вечеромъ.

Затѣмъ, въ 9-мъ часу, онъ отправился въ школу, такъ какъ былъ ученикомъ 3-го класса городскаго училища. Къ обѣду Папоровъ не возвратился; не возвратился онъ и къ ночи. Родители его, получивъ вечеромъ письмо сына, были убиты горемъ. Александръ Папоровъ, прося у родителей прощенія за безпокойство, причиненное его исчезновеніемъ, писалъ, что онъ познакомился съ однимъ старикомъ въ церкви и сошелся съ нимъ. Старикъ этотъ высказывалъ Папорову, что полюбилъ его, какъ родного сына, желалъ бы взять его къ себѣ въ Палестину, въ Іерусалимъ, гдѣ у него имѣется «три магазина и хлопчато-бумажная фабрика».

Всѣ поиски были тщетны. Только 12 апрѣля за городомъ былъ найденъ трупъ несчастнаго мальчика.

Теперь производится дѣятельное слѣдствіе по этому таинственному дѣлу.

Сѣдецъ. Газета «Slovo» сообщаетъ, что секретарь сѣдецкой казенной палаты Ерогинымъ изобрѣтенъ новый аппаратъ, названный «автоматическій контролеръ», для провѣрки ночныхъ дежурствъ присяжныхъ счетчиковъ въ казначействахъ.

Приборъ Ерогина былъ подвергнутъ испытанію въ департаментѣ Государственнаго казначейства и одобренъ для введенія въ казенныхъ палатахъ, какъ вполнѣ пригодный для провѣрки по только нахожденія сторожа на извѣстномъ, указанномъ ему мѣстѣ, для чего существовали и ранѣе особые аппараты, но даже и для указанія бодрствованія его во время ночи. «Автоматическій контролеръ» Ерогина уменьшенъ до возможно меньшихъ размѣровъ и носится на рукѣ на ремнѣ.

Кѣльцы. Крестьянинъ Иванъ Грубо, пришедъ на мельницу хлѣбъ для размола, въ ожиданіи своей очереди для сдачи мѣшковъ съ зерномъ, долго крутился около мельницы и зашелъ, наконецъ, въ машинное отдѣленіе. Тутъ у него, по словамъ «Kur. Codz.», явилось сумасбродное желаніе прокатиться на круглой площадкѣ вала, посредствомъ котораго движутся мельничные жернова; находившіеся при машинѣ рабочіе отговаривали его отъ подобной опасной забавы, но какъ только они вышли изъ машиннаго отдѣленія, Иванъ Грубо проворно вскочилъ на площадку и, привязавъ себя кушакомъ къ валу, сталъ вертѣться. Валъ, вертѣвшійся не особенно скоро, пока жернова молели зерно, пошелъ гораздо скорѣе, когда хлѣбъ былъ уже смолотъ, и тогда у Грубы закружилась голова, онъ потерялъ равновѣсіе и перегнулся на одну сторону. При такомъ движеніи несчастнаго голова и ноги его стали ударяться о столбы и стѣны, мясо отрывалось кусками, а раздробленныя кости съ трескомъ отлетали въ стѣны и окна, разбивая стекла. Когда рабочіе замѣтили это ужасное происшествіе и остановили мельницу, то отъ тѣла Ивана Грубы осталось уже одно обезображенное туловище безъ головы и оконечностей.

Харьковъ. Недавно въ харьковскомъ окр. судѣ разсматривалось дѣло объ одномъ изъ мѣстныхъ интеллигентныхъ обывателей, весьма интересное въ бытовомъ отношеніи.

Подсудимый, разошедшійся со своей женой, сошелся съ другой женщиной, съ которой прижилъ пять душъ дѣтей. Дѣтей этихъ подсудимый при крещеніи записалъ законорожденными. Но жалобѣ его законной жены, противъ подсудимаго возбуждено было дѣло по обвиненію въ преступленіи по 1441 ст., которая гласитъ, что «за составленіе или выдачу подложныхъ актовъ и документовъ о рожденіи, бракосочетаніи и т. д. подвергается и т. д.». Подсудимый не отрицалъ своей виновности и оправдывался тѣмъ, что имѣлъ въ виду послѣдствіемъ усыновить дѣтей. Защита доказывала, что преступокъ подсудимаго не можетъ быть наказуемъ по 1441 ст., такъ какъ подсудимый не выдавалъ и не составлялъ ложныхъ документовъ. Подсудимый оправданъ.

Ростовъ-на-Дону. На Богатянковомъ кладбищѣ, говоритъ «Донск. Кр.», съ 1-го мая стало твориться что-то сверхъестественное. Рано въ 12 часовъ ночи къ сторожкѣ кто-то подходилъ и начиналъ стучаться въ окно, со словами: «мой душно, отвалите отъ гроба камень». Начугавшій сторожъ только крестился и причитывалъ молитвы. 4-го мая, къ нему пришелъ его братъ (Кирсъ) и остался ночевать въ сторожкѣ, пригласивъ предварительно еще нѣсколькихъ человѣкъ. Въ полночь повторилась прежняя исторія, и Кирсъ, подогрѣвая что-то нехладное, вышелъ съ своими знакомыми изъ сторожки. Около послѣдней стоялъ въ это время какой-то неизвѣстный человѣкъ. Увидѣвъ вышедшихъ, онъ отошелъ отъ окна и сталъ манить ихъ рукою. Кирсъ съ товарищами осторожно послѣдовалъ за нимъ и увидѣлъ, наконецъ, что неизвѣстный, дойдя до разрушенной часовни, моментально вдругъ исчезъ въ провалившемся могилѣ. Струсившимъ не на шутку преслѣдователямъ ничего, конечно, не оставалось больше дѣлать, какъ поскорѣе вернуться въ сторожку. Но какова-же было ихъ удивленіе, когда они обнаружили кражу изъ сторожки разныхъ вещей. Оказалось, что пока они преслѣдовали мнимаго мертвеца, товарищи его воспользовались забраться въ сторожку и похитили всѣ цѣнныя вещи.

ЗАГРАНИЧНАЯ ХРОНИКА.

Болгарія. Измѣненія болгарской конституціи послѣдовали, кромѣ извѣстнаго уже измѣненія 38 ст., въ слѣдующихъ ея частяхъ: установленъ новый титулъ для болгарскаго князя, вмѣсто существующаго по конституціи «свѣтлости» болгарскому князю присвоивается титулъ «высочество», а теперь «царствующему» Фердинанду Кобургскому «королевское высочество». Въ Болгаріи устанавливаются не существующіе по старой конституціи ордена и знаки отличія мирнаго времени (за заслуги). Для утвержденія законопроектовъ признается достаточною 1/3 депутатовъ народнаго собранія, которые по измѣненной конституціи будутъ избираться не на три, а на пять лѣтъ. Число министровъ увеличено и число депутатовъ народныхъ собраній уменьшено на половину.

Сербія. По единогласному отзыву бѣлградскихъ газетъ, поѣздка короля Александра на встрѣчу королевѣ-матери въ Кладову ознаменовалась неподдѣльнымъ восторгомъ, съ какимъ народъ встрѣчалъ повсюду своего юнаго монарха. Послѣ трехдневнаго пребыванія въ Кладовѣ, король проводилъ свою родительницу до Турнъ-Северина. При разставаніи съ нею, онъ сказалъ: «до свиданія въ Бѣлградѣ». Министры послали королю поздравительныя телеграммы по поводу свиданія его съ матерью, за которыя король благодарилъ ихъ въ отвѣтной телеграммѣ изъ Кладовы отъ себя и отъ лица своей родительницы. На возвратномъ пути въ Бѣлградъ, король долженъ былъ остановить работы у «Желѣзныхъ Воротъ».

Австро-Венгрія. 15-го (27-го) мая, вечеромъ, произошли въ Прагѣ шумныя манифестаціи.

Поводомъ къ манифестаціямъ послужилъ пріѣздъ въ Прагу изъ Рейхенберга извѣстн. младочешскаго дѣятеля Шванекса, поставившаго свою кандидатуру въ рейстратъ въ томъ самомъ пражскомъ избирательномъ округѣ, представителемъ котораго долго былъ Рагоръ. Въ вокзалѣ Шванекса встрѣтила восторженно большая толпа народа, которая затѣмъ, разбившись на группы, двинулась по улицамъ, распѣвая патріотическія пѣсни. Одна изъ группъ, во главѣ которой шли студенты, проходя мимо нѣмецкаго театра, разразилась свистками и затѣмъ собиралась направиться къ дому Рагера, но полиція преградила ей дорогу. Передъ домомъ депутата Герольда и передъ редакціей «Narodny Listi» толпа въ 2.000 чел. оглашала воздухъ восторженными «слава» и полиція съ трудомъ удалось ее разсѣять. На Софійскомъ островѣ Шванекъ говорилъ тѣмъ временемъ передъ выборщиками изъ ему рѣчь, въ которой, между прочимъ, въ энергичныхъ выраженіяхъ осуждалъ поведеніе Пленера въ австрійской делегаціи. Толпа заколыхалась, раздались крики: «Пленеръ болѣе не посмѣетъ показаться въ Прагѣ! Его либо отравитъ, либо изобьютъ до смерти!» На сходкѣ говорили тоже Вашатый и Грегръ. Позднѣе вечеромъ манифестаціи приняли еще болѣе шумный характеръ, вслѣдствіе чего арестованы были четыре студента и три рабочихъ.

— Газетѣ «Kœnigsberger Zeitung», отъ 27 мая, сообщаютъ изъ Вѣны, что на пріемѣ депутаціи Императоръ долго бесѣдовалъ съ Пленеромъ и вовсе не говорилъ съ младочешскими делегатами Герольдомъ, Пачакомъ и Массарикомъ.

Германія. «Norddeutsche Allgemeine Zeitung» возвращается опять къ затронутому ею уже однажды вопросу о тяжелой отвѣтственности и объ обязанностяхъ императора въ случаѣ, если парламентъ откажется вотировать необходимые, по увѣренію газеты, кредиты на дѣло обороны страны. Канцлерскій органъ присовокупляетъ, что подобная оппозиція можетъ лишить императора возможности исполнить предписанный ему конституціею долгъ пещись въ мирное время объ организаціи германской арміи, дабы въ случаѣ войны она могла задержать непріятельское вторженіе въ страну.

— Профессоръ Вирховъ произнесъ въ Берлинѣ свою первую рѣчь въ нынѣшней избирательной кампаніи. Заявивъ, что, вслѣдствіе своего преклоннаго возраста, онъ вовсе не съ легкимъ сердцемъ ставитъ вновь свою кандидатуру во второмъ берлинскомъ избирательномъ округѣ, знаменитый ученый обстоятельно изложилъ свой взглядъ на военный законопроектъ. Вирховъ—безусловно противникъ проекта, тѣмъ болѣе, что онъ глубоко убѣжденъ въ томъ, что податливость парламента поведетъ вскорѣ къ требованіямъ новыхъ кредитовъ. Къ тому же Германія достаточно сильна для оборонительной войны, наступательныхъ-же войнъ народъ не желаетъ. Въ заключеніе ораторъ сказалъ: «Если на насъ нападутъ, то вся нація поднятся и пойдетъ за правительствомъ, не задавая вопросовъ, дорого ли это будетъ стоить».

Данія. Военный министръ, генералъ Вансонъ, произнесъ недавно передъ своими выборщиками рѣчь, въ которой, между прочимъ, сказалъ:

Только благодаря громаднымъ усиліямъ, приложеннымъ въ послѣднее десятилѣтіе европейскими правительствами съ цѣлью пересилить другъ друга въ области военныхъ приготовленій, удалось до сихъ поръ сохранить въ Европѣ миръ. Общая европейская война, какъ бы ни не пугали страшныя держатели въ сторонѣ, подвергнетъ и насъ опасности, и вотъ почему Данія слѣдуетъ позаботиться объ устраненіи ея путемъ надлежащихъ оборонительныхъ мѣръ. Всякая активная оборона между тѣмъ не мыслима безъ опорныхъ пунктовъ, а тамъ, гдѣ, какъ въ Даніи, нѣтъ естественныхъ опорныхъ пунктовъ, приходится создавать искусственные, т. е. строить укрѣпленія. Сооруженія копенгагенскихъ укрѣпленій можно признать пока оконченными, но необходимо пополнить недостатокъ въ крѣпостной артиллеріи и въ инженерныхъ войскахъ. Въ этомъ отношеніи сдѣлано было предложеніе пополнить этотъ пробѣлъ сокращеніемъ численности другихъ родовъ оружія. Между тѣмъ, въ датской арміи установлена такая краткосрочная служба и кадры ея такъ слабы, что о существенныхъ сокращеніяхъ въ штатахъ кавалерійскихъ и пѣхотныхъ частей и рѣчи быть не можетъ, если не хотятъ слишкомъ ослабить войско. И правительство желаетъ сокращенія расходовъ по военному вѣдомству, но для этого необходимо обождать, пока чреватая опасностями существующая въ Европѣ натянутость политическихъ отношеній не уступитъ мѣсто болѣе спокойнымъ условіямъ, ибо вслѣдствіе общей войны, либо общаго разоруженія.

Франція. По словамъ «Gaulois», русская эскадра, которой присвоено наименованіе средиземноморской и которая участвовала недавно въ морскомъ смотру на Гвинтонскомъ рейдѣ въ Соединенныхъ Штатахъ, зайдетъ въ брестскій портъ по возвращеніи изъ Америки, гдѣ къ ней присоединятся броненосецъ «Генералъ-Адмиралъ», съ адмираломъ Калиакоромъ. Этотъ визитъ русской эскадры состоится въ среднихъ числахъ августа и извѣстъ официальнымъ отвѣтомъ Россіи на визитъ, сдѣланный два года тому назадъ Кронштадту французскою эскадрою Сѣвернаго моря, состоявшею подъ командою адмирала Жерве. Къ тому же времени пріѣдетъ въ Францію одна русская высокопоставленная особа для курса леченія, вѣроятно въ Виши. Если эта особа отправится въ Брестъ въ можетъ пріѣхать туда адмирала Калиакова, то манифестація, конечно, пріобрѣтетъ еще большое значеніе. Какъ бы такъ ни было, но всѣ патріоты ликуютъ при видѣ этого новаго вещественнаго доказательства дружбы, связывающей Россію съ Франціей.

СПРАВОЧНЫЙ СВѢДѢНІЯ.

Судебный указатель.

Дѣла, назначенныя къ слушанію въ Том. Окр. Судѣ:

На 10 іюня.

1) По обвиненію крестьянина Мубина Хаирова по 31 ст. уст. о нак. 2) По обвиненію крестьянина Ефима Иванова Безбородова по 123 и 128 ст. уст. о нак. 3) По обвиненію крестьянина Николая Филиппова Капова по 135 ст. уст. о нак. 4) По обвиненію мѣщанина Петра Иванова Баскакова по 31 ст. уст. о нак. 5) По обвиненію крестьянина Василія Семенова Брохина по 31 ст. уст. о нак. 6) По обвиненію солдатскаго сына Абрама Осипова Жуковина по 131 ст. уст. о нак. 7) По обвиненію крестьянъ Василія Гавриловa Смокотина и Николая Антонова Базаренко по 1455 ст. улож. о нак. 8) По обвиненію крестьянина Петра Егорова Истребова по 1843 ст. улож. о нак. 9) По обвиненію крестьянина Александра Егорова Лукова по 304 и 305 ст. улож. о нак. 10) По обвиненію томскаго мѣщанина Максима Григорьева Гардополова по 131 ст. уст. о нак.

На 14 іюня.

1) По обвиненію канцелярскаго служителя Эдуарда Осипова Абрамовича по 174 ст. уст. о нак. 2) По обвиненію крестьянина изъ ссыльныхъ Антона Жевчулина по 61 ст. уст. о нак. 3) По обвиненію мѣщанина Василія Иванова Сибирцева и мѣщан. Екатерины Прокопьевой Постниковой и Макрины Ивановой Сибирцевой по 140 и 142 ст. уст. о нак.

---

* „Сборн. прав. распор. по казачьимъ войскамъ“, т. XXVI, за 1890 годъ, ст. 29, 14 августа, 11 декабря.

** Очень можетъ быть, что деньги посылались и въ другія станицы войска, что, однакоже, къ сожалѣнію, пишущему эти строки, навѣрное неизвѣстно. Авторъ.

Томская Губернская Типографія.

Дозволено цензурою, 7 іюня 1893 г.

Редакторъ-Издатель В. П. Картамышевъ.