

СИБИРСКИЙ ВЕСТНИК

ПОЛИТИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ И ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

ВЫХОДИТЬ ВЪ ТОМСКѢ ЕЖЕДНЕВНО, ЗА ИСКЛЮЧЕНІЕМЪ ДНЕЙ ПОСЛѢПРАЗДНИЧНЫХЪ.

ТЕЛЕФОНЪ КОНТОРЫ РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ № 5.

ОТДАВАЮТЪ
5 коп.

ОТДАВАЮТЪ
5 коп.

Объявленія отъ лицъ, фирмъ и учреждений, находящихся или желающихъ главнымъ образомъ или временно въ Томскѣ, принимаются также въ Москвѣ въ центральной конторѣ объявленій Торговаго дома Л. и Э. Митча в № 17—18, Мясницкая, домъ Сагова, а въ его отдѣленіи въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 11; печатаются по 15 коп. за строку цѣна новаго текста, а на первой страницѣ цѣна двойная.

ГОДЪ XV

ГОДЪ XV

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА

„СИБИРСКИЙ ВЕСТНИК“

ПОЛИТИКИ, ЛИТЕРАТУРЫ И ОБЩЕСТВЕННОЙ ЖИЗНИ.

ВЫХОДИТЬ ВЪ ТОМСКѢ ЕЖЕДНЕВНО.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Годъ—9 руб., 6 мѣсяцевъ—4 руб. 50 коп., 3 мѣсяца—2 руб. 25 коп., и 1 мѣсяць—75 коп.

ГАСТРОЛИ С. П. БОЯРСКОЙ.

ТОМАШИЦЫНЪ РУССКО-МАЛОРОССКІХЪ АРТИСТОВЪ ПОДЪ УПРАВЛЕНІЕМЪ В. А. ВАСИЛЕНКО И Д. С. САБИНИНА. СЕГОДНЯ 20 августа въ театръ А. Н. БОРНА. По плану Общества любителей музыкальнаго образованія изъ С. ПETERSBURG.

УЧЕНИЧЕСКІЯ ТЕТРАДИ

разной лановки, для записи уроковъ и словъ

ПРОДАЮТСЯ

въ типографіи Н. Я. БѢЛЯЕВА, Ямской пер. д. Городск. общства.

САДЪ и ТЕАТРЪ „РОССІА“

И. Г. Горланова

СЕГОДНЯ

БЕНЕФИСЪ ХОРА.

НОВЫЕ НОМЕРА!

Овладѣи и Уроки по КАРТЪ.

ВАРШАВСКІЙ ПОРТНІЙ

Х. И. АДАМОВСКІЙ

Ул. Лесничья, № 11, домъ Вилана.

Ценимъ въ виду РАЗЪ МНОГОМУ МУЖИКАМЪ ДАТЬ, а за плату вышить на заказъ вышиты РУССКІЯ, АНГЛИЙСКІЯ и ФРАНЦУЗСКІЯ ОДЕЖДА и ОТВѢСЪ НА ПЛОТЪ ФАНА.

РАБОТЫ ЛЮБИМО АКУРАТО, ПО УМѢРЕННЫМЪ ЦѢНАМЪ.

„ДАЙ СЕРДИЦУ ВОЛЮ, ЗАВЕДИ У НЕВЮЛО.“

Въ томъ, ономъ въ 6 и 8 в. стр. М. Д. Кривонозова.

съ элементъ тѣмъ въ процессъ ассимиляціи, а природные ресурсы, притомъ съ суровой крестьянской жизни. Эта обширная масса престопа должна окончательно падать аэроидной группъ хлѣбовъ. Единственныя препятствія заключаются въ недостаточности хозяйства; но вопросъ о переходѣ къ интенсивному хозяйству—вопросъ экономическій. Мы считаемъ, что на восточной окраинѣ Алтайской Россіи и съ стороны Китая, Южные округа Алтайской Россіи по своимъ особенностямъ, условіямъ, отлично приспособлены къ земледѣлю и въ высшей мѣрѣ, что Россія въ недалекомъ будущемъ способна отсюда получать не только все хлѣбное, требующее русскимъ фабрикамъ, но даже экспортъ хлѣба, который послужитъ конструктивному элементу Россіи въ ея развитіи.

1899 г. ЛЕГКО-ПАСАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ 1899 г.

„ВОЛШЕБНИКЪ“

Е. И. МЕЛЬНИКОВОЙ.

Отходить

изъ Томска до Красноярска и Барнаула въ воскресенье, 22 августа, въ 10 ч. утра. Пароходы отходятъ отъ Черемшанской пристани. Оснащены аэроидическою, отопленіемъ паромъ. Для III класса достаточны бѣгуты. Бѣгуты избѣгательно можно получить въ Яр. Мельниковой на Духовской улицѣ въ домѣ А. И. Черемшанова. Телефонъ 1—87 № 86.

Легко-пассажирскіе пароходы Е. И. Мельниковой бѣгутъ отходить изъ Томска до Иона-Пановска и Барнаула два раза въ недѣлю, по воскресенье, а четвергъ, въ 10 часовъ утра.

Зубо-врачебный кабинетъ

А. Д. Цейтлинъ.

Адресъ: Мадри. пер. д. № 11.

Пріемъ больныхъ ежедневно съ 10 ч. утра до 5 ч. вечера.

КОМНАТА

отдается нѣтъ бытъ, столъ. Мануфактурскій заводъ, д. Мясницкая, № 5.

За 25 рублей въ мѣсяць

отдается квартира изъ 5 комнатъ, съ двумя ванными по Спасской улицѣ, въ домѣ № 28, Ф. Матвѣева.

НУЖЕНЪ ДВОРНИКЪ

въ рабочую выдѣлку. Указъ Александровскій в Томѣ № 1499 г. отъ 24. 8. 91. В. И. Власовъ.

МОЛОДАГО СОБОА.

отдается пожелавъ въ Шаркѣ, желаетъ прожить въ рабочую выдѣлку. Указъ Александровскій в Томѣ № 1499 г. отъ 24. 8. 91. В. И. Власовъ.

Если въ внутреннихъ условіяхъ своей промышленной жизни Соединенныя штаты пригужены искать экспорты, то по соображеніямъ экономическимъ, а также по заключенію рабле союзианъ промышленныя государства, этотъ рынокъ неустойчиво производится лишь въ ограниченномъ мѣрѣ, преимущественно въ систематическомъ торговомъ-промышленной деятельности. Въ этихъ случаяхъ Сибирь для американцевъ незначительна. Отказываясь отъ экспорта въ Сибирь, американцы начинаютъ искать рынокъ экспорты въ Сибирь, но въ этомъ отношеніи они расцѣпятся весьма слабо.

НА ТОМСКОЙ ПРИСТАНИ

БОГОСЛОВСКАГО ГОРНОЗАВОДСКАГО ОБЩЕСТВА

(подъ Черемшанниками)

ИМѢЮТСЯ НА ПРОДАЖѢ:

ПОРТЛАНДСКІЙ цементъ Богословск. завод (цѣны понижены), ФОСФОРЪ красной, а также БРЕЗЕНТЫ Нарвской льнопрядильной мануфактуры разныхъ размѣровъ и цѣвъ.

НОВАЯ

МОДНАЯ МАСТЕРСКАЯ

ДАМСКИХЪ

НАРЯДОВЪ.

ГОФРИРОВАНИЕ

ДАМСКИХЪ МАТЕРІЙ.

СТУДЕНТЪ.

ученикъ ремесла, желаетъ работу. Обращеніе желать. Давъ Александровскій в Томѣ № 1500 г. отъ 19. 8. 91. А. М. Мельниковъ.

КУПАЛЬНИ

ТОМСКАГО ОБЩЕСТВА

физическому развитію

20 АВГУСТА ЗАКРЫВАЮТСЯ

Если вспомнить, что Сибирь уже 250 лѣтъ занята съ производствомъ хлѣба, то всеобщее мнѣніе о томъ, что Сибирь не можетъ участвовать въ развитіи переселеніи, неослабленно утверждать—нѣтъ смысла. Прежде всего необходимо установить, каковы результаты той или иной переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ, а также то, какъ традиціонныя общественныя урованія или мѣтъ, или даже аэроидно промѣна, что въ наибольшую мѣру способствуетъ развитию переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ, а также то, какъ традиціонныя общественныя урованія или мѣтъ, или даже аэроидно промѣна, что въ наибольшую мѣру способствуетъ развитию переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ.

Если въ внутреннихъ условіяхъ своей промышленной жизни Соединенныя штаты пригужены искать экспорты, то по соображеніямъ экономическимъ, а также по заключенію рабле союзианъ промышленныя государства, этотъ рынокъ неустойчиво производится лишь въ ограниченномъ мѣрѣ, преимущественно въ систематическомъ торговомъ-промышленной деятельности. Въ этихъ случаяхъ Сибирь для американцевъ незначительна. Отказываясь отъ экспорта въ Сибирь, американцы начинаютъ искать рынокъ экспорты въ Сибирь, но въ этомъ отношеніи они расцѣпятся весьма слабо.

ЛЕГКО-ПАСАЖИРСКІЙ ДВУХЪ ПАСАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ

„ТОВАРИЩИ“

В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНЪ И К°.

Отходить изъ Томска въ Бѣльскъ между 20—22 августа сего года, отъ Черемшанской пристани. Оснащены аэроидическою, отопленіемъ паромъ. На пароходѣ имѣются бѣгуты и кухни. Пароходы принадлежатъ къ Бѣльскъ, на пароходствѣ обращаются въ контору: Красноярскій Горск. сов. домъ № 9, Телефонъ 128. О дѣлѣ отхода пароходовъ бѣгутъ объявлено особо.

НУЖЕНЪ:

обозначеніемъ ВОИНА—ПРЕМІА в ХОРОШІЯ ПОВАРИХА. Мануфактурскій, д. № 37, ул. Флотск., верхній этажъ.

ЗУБО-ВРАЧЕБНЫЙ КАБИНЕТЪ

Барса и Ашина

ВЕРНУТСЯ въ Владивостокъ № 27. № 1296 ПРИЕМЪ съ 23 августа. 10.

ВЪ ВОЗВРАЩЕНІИ

ВЪ ЗУБО-ВРАЧЕБНОМЪ КАБИНЕТѢ

ВЕРВЯНИЦКИХЪ и ХОВЕНСКОГО

пріемъ ежедневно, въ часовъ съ 9 ч. до 6 ч.

Если вспомнить, что Сибирь уже 250 лѣтъ занята съ производствомъ хлѣба, то всеобщее мнѣніе о томъ, что Сибирь не можетъ участвовать въ развитіи переселеніи, неослабленно утверждать—нѣтъ смысла. Прежде всего необходимо установить, каковы результаты той или иной переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ, а также то, какъ традиціонныя общественныя урованія или мѣтъ, или даже аэроидно промѣна, что въ наибольшую мѣру способствуетъ развитию переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ.

Если въ внутреннихъ условіяхъ своей промышленной жизни Соединенныя штаты пригужены искать экспорты, то по соображеніямъ экономическимъ, а также по заключенію рабле союзианъ промышленныя государства, этотъ рынокъ неустойчиво производится лишь въ ограниченномъ мѣрѣ, преимущественно въ систематическомъ торговомъ-промышленной деятельности. Въ этихъ случаяхъ Сибирь для американцевъ незначительна. Отказываясь отъ экспорта въ Сибирь, американцы начинаютъ искать рынокъ экспорты въ Сибирь, но въ этомъ отношеніи они расцѣпятся весьма слабо.

1899 г. ЛЕГКО-ПАСАЖИРСКІЙ ПАРОХОДЪ 1899 г.

„ЕВГЕНІЙ“

В. Е. ЕЛЬДЕШТЕЙНЪ.

Отходить изъ Томска до Барнаула и попутнымъ пристаней въ субботу, 21 августа, въ 10 час. утра. Пароходы отходятъ отъ Черемшанской пристани. Оснащены аэроидическою, отопленіемъ паромъ. Для III класса достаточны бѣгуты и кухни. Пароходы принадлежатъ къ Бѣльскъ, на пароходствѣ обращаются въ контору: Красноярскій Горск. сов. домъ № 9, Телефонъ 128. О дѣлѣ отхода пароходовъ бѣгутъ объявлено особо.

ВЪ КОРОБКАХЪ СЪ ГИЛАЗЫИ Аэроидическая пата

На фабрику шуты включены аэроиды. № 1240

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія Конторы железнодорожныхъ обществъ

Г. Томскъ, Спасской ул. д. Куршевской № 22, квартира Меркулова.

Пріемъ объявленій и рекламъ для развѣсокъ по станціямъ Россійскихъ железныхъ и частныхъ желѣзнодорожныхъ путей и СИБИРСКИХЪ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Минусовскіе. Великій Сибирскій путь въ американскія наладки. Сибирскія ураны. Торговля отъѣтъ. Мясная эрозія. Великій Сибирскій путь въ американскія наладки. Сибирскія ураны. Торговля отъѣтъ. Мясная эрозія. Великій Сибирскій путь въ американскія наладки. Сибирскія ураны. Торговля отъѣтъ. Мясная эрозія.

Если вспомнить, что Сибирь уже 250 лѣтъ занята съ производствомъ хлѣба, то всеобщее мнѣніе о томъ, что Сибирь не можетъ участвовать въ развитіи переселеніи, неослабленно утверждать—нѣтъ смысла. Прежде всего необходимо установить, каковы результаты той или иной переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ, а также то, какъ традиціонныя общественныя урованія или мѣтъ, или даже аэроидно промѣна, что въ наибольшую мѣру способствуетъ развитию переселенческой дѣятельности въ Сибирской Америкѣ.

Если въ внутреннихъ условіяхъ своей промышленной жизни Соединенныя штаты пригужены искать экспорты, то по соображеніямъ экономическимъ, а также по заключенію рабле союзианъ промышленныя государства, этотъ рынокъ неустойчиво производится лишь въ ограниченномъ мѣрѣ, преимущественно въ систематическомъ торговомъ-промышленной деятельности. Въ этихъ случаяхъ Сибирь для американцевъ незначительна. Отказываясь отъ экспорта въ Сибирь, американцы начинаютъ искать рынокъ экспорты въ Сибирь, но въ этомъ отношеніи они расцѣпятся весьма слабо.

ПРЕДСѢДАТЕЛЬ

комитета по постройкѣ

Томскаго Технологич. Института

привѣтствую лица, желающихъ принять на себя заботы на стоварной работѣ, желаютъ разработать омыль, дѣлать, створяться въ паростанціяхъ и паростанціяхъ, поощрять къ получению съѣдобной и молочнотворной и разн. работъ въ конторѣ по постройкѣ (Спасская ул.) 20 и 21 сего августа. № 1500 с. 11 до 1 ч. дня.

Въ воскресенье, 22 Августа

ВЪГА

на ипподромѣ

Томскаго Об. Ох. конского бѣга.

1-3) 200 руб. для лошадей рожденныхъ въ 1896 г.

2) 100 руб. для лошадей 1-го класса.

3-4) для лошадей 2-го класса.

5-6) для лошадей 3-го класса.

7-8) для лошадей 4-го класса.

9-10) для лошадей 5-го класса.

11) для лошадей 6-го класса.

12) для лошадей 7-го класса.

13) для лошадей 8-го класса.

14) для лошадей 9-го класса.

15) для лошадей 10-го класса.

16) для лошадей 11-го класса.

17) для лошадей 12-го класса.

18) для лошадей 13-го класса.

19) для лошадей 14-го класса.

20) для лошадей 15-го класса.

21) для лошадей 16-го класса.

22) для лошадей 17-го класса.

23) для лошадей 18-го класса.

24) для лошадей 19-го класса.

25) для лошадей 20-го класса.

26) для лошадей 21-го класса.

27) для лошадей 22-го класса.

28) для лошадей 23-го класса.

29) для лошадей 24-го класса.

30) для лошадей 25-го класса.

31) для лошадей 26-го класса.

32) для лошадей 27-го класса.

33) для лошадей 28-го класса.

34) для лошадей 29-го класса.

35) для лошадей 30-го класса.

36) для лошадей 31-го класса.

37) для лошадей 32-го класса.

38) для лошадей 33-го класса.

39) для лошадей 34-го класса.

40) для лошадей 35-го класса.

41) для лошадей 36-го класса.

42) для лошадей 37-го класса.

43) для лошадей 38-го класса.

44) для лошадей 39-го класса.

45) для лошадей 40-го класса.

46) для лошадей 41-го класса.

47) для лошадей 42-го класса.

48) для лошадей 43-го класса.

49) для лошадей 44-го класса.

50) для лошадей 45-го класса.

51) для лошадей 46-го класса.

52) для лошадей 47-го класса.

53) для лошадей 48-го класса.

54) для лошадей 49-го класса.

55) для лошадей 50-го класса.

56) для лошадей 51-го класса.

57) для лошадей 52-го класса.

58) для лошадей 53-го класса.

59) для лошадей 54-го класса.

60) для лошадей 55-го класса.

61) для лошадей 56-го класса.

62) для лошадей 57-го класса.

63) для лошадей 58-го класса.

64) для лошадей 59-го класса.

65) для лошадей 60-го класса.

66) для лошадей 61-го класса.

67) для лошадей 62-го класса.

68) для лошадей 63-го класса.

69) для лошадей 64-го класса.

70) для лошадей 65-го класса.

71) для лошадей 66-го класса.

72) для лошадей 67-го класса.

73) для лошадей 68-го класса.

74) для лошадей 69-го класса.

75) для лошадей 70-го класса.

76) для лошадей 71-го класса.

77) для лошадей 72-го класса.

78) для лошадей 73-го класса.

79) для лошадей 74-го класса.

80) для лошадей 75-го класса.

81) для лошадей 76-го класса.

82) для лошадей 77-го класса.

83) для лошадей 78-го класса.

84) для лошадей 79-го класса.

85) для лошадей 80-го класса.

86) для лошадей 81-го класса.

87) для лошадей 82-го класса.

88) для лошадей 83-го класса.

89) для лошадей 84-го класса.

90) для лошадей 85-го класса.

91) для лошадей 86-го класса.

92) для лошадей 87-го класса.

93) для лошадей 88-го класса.

94) для лошадей 89-го класса.

95) для лошадей 90-го класса.

96) для лошадей 91-го класса.

97) для лошадей 92-го класса.

98) для лошадей 93-го класса.

99) для лошадей 94-го класса.

100) для лошадей 95-го класса.

101) для лошадей 96-го класса.

102) для лошадей 97-го класса.

103) для лошадей 98-го класса.

104) для лошадей 99-го класса.

105) для лошадей 100-го класса.

106) для лошадей 101-го класса.

107) для лошадей 102-го класса.

108) для лошадей 103-го класса.

109) для лошадей 104-го класса.

110) для лошадей 105-го класса.

111) для лошадей 106-го класса.

112) для лошадей 107-го класса.

113) для лошадей 108-го класса.

114) для лошадей 109-го класса.

115) для лошадей 110-го класса.

116) для лошадей 111-го класса.

117) для лошадей 112-го класса.

118) для лошадей 113-го класса.

119) для лошадей 114-го класса.

120) для лошадей 115-го класса.

121) для лошадей 116-го класса.

122) для лошадей 117-го класса.

123) для лошадей 118-го класса.

124) для лошадей 119-го класса.

125) для лошадей 120-го класса.

126) для лошадей 121-го класса.

127) для лошадей 122-го класса.

128) для лошадей 123-го класса.

129) для лошадей 124-го класса.

130) для лошадей 125-го класса.

131) для лошадей 126-го класса.

132) для лошадей 127-го класса.

133) для лошадей 128-го класса.

134) для лошадей 129-го класса.

135) для лошадей 130-го класса.

136) для лошадей 131-го класса.

137) для лошадей 132-го класса.

138) для лошадей 133-го класса.

139) для лошадей 134-го класса.

140) для лошадей 135-го класса.

141) для лошадей 136-го класса.

142) для лошадей 137-го класса.

143) для лошадей 138-го класса.

144) для лошадей 139-го класса.

145) для лошадей 140-го класса.

146) для лошадей 141-го класса.

147) для лошадей 142-го класса.

148) для лошадей 143-го класса.

149) для лошадей 144-го класса.

150) для лошадей 145-го класса.

151) для лошадей 146-го класса.

152) для лошадей 147-го класса.

153) для лошадей 148-го класса.

154) для лошадей 149-го класса.

155) для лошадей 150-го класса.

156) для лошадей 151-го класса.

157) для лошадей 152-го класса.

158) для лошадей 153-го класса.

159) для лошадей 154-го класса.

160) для лошадей 155-го класса.

161) для лошадей 156-го класса.

162) для лошадей 157-го класса.

163) для лошадей 158-го класса.

164) для лошадей 159-го класса.

165) для лошадей 160-го класса.

166) для лошадей 161-го класса.

167) для лошадей 162-го класса.

168) для лошадей 163-го класса.

169) для лошадей 164-го класса.

170) для лошадей 165-го класса.

171) для лошадей 166-го класса.

172) для лошадей 167-го класса.

173) для лошадей 168-го класса.

174) для лошадей 169-го класса.

175) для лошадей 170-го класса.

176) для лошадей 171-го класса.

177) для лошадей 172-го класса.

178) для лошадей 173-го класса.

179) для лошадей 174-го класса.

180) для лошадей 175-го класса.

181) для лошадей 176-го класса.

182) для лошадей 177-го класса.

183) для лошадей 178-го класса.

184) для лошадей 179-го класса.

185) для лошадей 180-го класса.

186) для лошадей 181-го класса.

187) для лошадей 182-го класса.

188) для лошадей 183-го класса.

189) для лошадей 184-го класса.

190) для лошадей 185-го класса.

191) для лошадей 186-го класса.

192) для лошадей 187-го класса.

193) для лошадей 188-го класса.

194) для лошадей 189-го класса.

195) для лошадей 190-го класса.

196) для лошадей 191-го класса.

197) для лошадей 192-го класса.

198) для лошадей 193-го класса.

199) для лошадей 194-го класса.

200) для лошадей 195-го класса.

201) для лошадей 196-го класса.

202) для лошадей 197-го класса.

203) для лошадей 198-го класса.

204) для лошадей 199-го класса.

205) для лошадей 200-го класса.

206) для лошадей 201-го класса.

207) для лошадей 202-го класса.

208) для лошадей 203-го класса.

209) для лошадей 204-го класса.

210) для лошадей 205-го класса.

211) для лошадей 206-го класса.

212) для лошадей 207-го класса.

213) для лошадей 208-го класса.

214) для лошадей 209-го класса.

215) для лошадей 210-го класса.

216) для лошадей 211-го класса.

217) для лошадей 212-го класса.

218) для лошадей 213-го класса.

219) для лошадей 214-го класса.

220) для лошадей 215-го класса.

221) для лошадей 216-го класса.

222) для лошадей 217-го класса.

223) для лошадей 218-го класса.

224) для лошадей 219-го класса.

225) для лошадей 220-го класса.

226) для лошадей 221-го класса.

227) для лошадей 222-го класса.

228) для лошадей 223-го класса.

229) для лошадей 224-го класса.

230) для лошадей 225-го класса.

231) для лошадей 226-го класса.

232) для лошадей 227-го класса.

233) для лошадей 228-го класса.

234) для лошадей 229-го класса.

235) для лошадей 230-го класса.

236) для лошадей 231-го класса.

237) для лошадей 232-го класса.

238) для лошадей 233-го класса.

239) для лошадей 234-го класса.

240) для лошадей 235-го класса.

241) для лошадей 236-го класса.

242) для лошадей 237-го класса.

243) для лошадей 238-го класса.

244) для лошадей 239-го класса.

245) для лошадей 240-го класса.

246) для лошадей 241-го класса.

247) для лошадей 242-го класса.

248) для лошадей 243-го класса.

249) для лошадей 244-го класса.

250) для лошадей 245-го класса.

251) для лошадей 246-го класса.

252) для лошадей 247-го класса.

253) для лошадей 248-го класса.

254) для лошадей 249-го класса.

255) для лошадей 250-го класса.

256) для лошадей 251-го класса.

257) для лошадей 252-го класса.

258) для лошадей 253-го класса.

259) для лошадей 254-го класса.

260) для лошадей 255-го класса.

261) для лошадей 256-го класса.

262) для лошадей 257-го класса.

263) для лошадей 258-го класса.

264) для лошадей 259-го класса.

265) для лошадей 260-го класса.

266) для лошадей 261-го класса.

267) для лошадей 262-го класса.

268) для лошадей 263-го класса.

269) для лошадей 264-го класса.

270) для лошадей 265-го класса.

271) для лошадей 266-го класса.

272) для лошадей 267-го класса.

273) для лошадей 268-го класса.

274) для лошадей 269-го класса.

275) для лошадей 270-го класса.

276) для лошадей 271-го класса.

277) для лошадей 272-го класса.

278) для лошадей 273-го класса.

279) для лошадей 274-го класса.

280) для лошадей 275-го класса.

281) для лошадей 276-го класса.

282) для лошадей 277-го класса.

283) для лошадей 278-го класса.

284) для лошадей 279-го класса.

285) для лошадей 280-го класса.

286) для лошадей 281-го класса.

287) для лошадей 282-го класса.

288) для лошадей 283-го класса.

289) для лошадей 284-го класса.

290) для лошадей 285-го класса.

291) для лошадей 286-го класса.

292) для лошадей 287-го класса.

293) для лошадей 288-го класса.

294) для лошадей 289-го класса.

295) для лошадей 290-го класса.

296) для лошадей 291-го класса.

297) для лошадей 292-го класса.

298) для лошадей 293-го класса.

299) для лошадей 294-го класса.

300) для лошадей 295-го класса.

301) для лошадей 296-го класса.

302) для лошадей 297-го класса.

303) для лошадей 298-го класса.

304) для лошадей 299-го класса.

305) для лошадей 300-го класса.

306) для лошадей 301-го класса.

307) для лошадей 302-го класса.

308) для лошадей 303-го класса.

309) для лошадей 304-го класса.

310) для лошадей 305-го класса.

311) для лошадей 306-го класса.

312) для лошадей 307-го класса.

313) для лошадей 308-го класса.

314) для лошадей 309-го класса.

315) для лошадей 310-го класса.

316) для лошадей 311-го класса.

317) для лошадей 312-го класса.

318) для лошадей 313-го класса.

319) для лошадей 314-го класса.

320) для лошадей 315-го класса.

321) для лошадей 316-го класса.

322) для лошадей 317-го класса.

323) для лошадей 318-го класса.

324) для лошадей 319-го класса.

325) для лошадей 320-го класса.

326) для лошадей 321-го класса.

327) для лошадей 322-го класса.

328) для лошадей 323-го класса.

329) для лошадей 324-го класса.

330) для лошадей 325-го класса.

331) для лошадей 326-го класса.

332) для лошадей 327-го класса.

333) для лошадей 328-го класса.

334) для лошадей 329-го класса.

335) для лошадей 330-го класса.

336) для лошадей 331-го класса.

337) для лошадей 332-го класса.

338) для лошадей 333-го класса.

339) для лошадей 334-го класса.

340) для лошадей 335-го класса.

