

ПОДГУДОК

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
Г. ЛЕНИНСК-ОМСКИЙ ЖЕЛ.-ДОР. КЛУБ ИМ. ЛОБКОВА
Телефон № 1-77 вокзал
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА: на 1 мес.—12 коп., на 3 мес.—36 коп., на 6 мес.—72 коп.

Еженедельная газета Бюро Коллективов ВКП(б) и Месткомов Омских мастерских и депо.

№ 19

ГОД ИЗДАНИЯ 2-й

Четверг 15 августа.

ЗА РЕШИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЛОМ В РАБОТЕ! Мастерские и депо с займом отстают

Железнодорожники, слушайте!

Реализация третьего займа на Омском узле до сих пор не дает желательных результатов. Городская комиссия содействия госзаймам сообщает ход подписки на 12 августа.

Мастерские—месячная зарплата 185.000 рублей, из 2777 подписались—1812 человек на сумму 95045 рублей. В среднем, подписка 52 рубля вместо 68.

Депо—месячная зарплата 188.000 руб., из 2355—подписались 1109 человек, на сумму 64585 руб. Средний заработок в депо 82 руб., средняя же подписка проходит в 57 рублей.

Путь—месячная зарплата в 9 участке пути 35000 рублей, путейцы подписались на 25999 рублей.

Движение—месячная зарплата у движенцев 66501 руб., подписались движенцев на 38000 руб. Средняя подписка 53 рубля, должна быть 63 руб.

Впереди всех служб узла идет 9 участок пути, в коем комиссия содействия и местком не спят.

Мастерские только начинают раскачиваться. В колесном, тендерном и механическом цехах средняя подписка ничтожна. Заводская комиссия содействия распоясалась, нужно создать общественное мнение рабочих мастерских и заставить выполнять постановления собраний. Средний ремонт и паровозные бригады депо позорно продолжают тянуться в хвосте, несмотря на высокую, по сравнению с другими цехами, зарплату; средняя подписка их говорит за полное бездействие комиссии и союзных организаций.



У НАС

Началось международное социалистическое соревнование.

Осуществляя идею международного социалистического соревнования, рабочие Брянского завода „Красный Профинтерн“ обратились к мировому пролетариату с воззванием—ежедневно

подготавливать защиту СССР.

„Мы будем крепить нашу мощь, а вы обеспечьте нам мирную передышку“,—говорится в воззвании.

Идея международного социалистического соревнования принадлежит германским рабочим. Цели соревнования: рабочие Советского Союза должны успешно проводить социалистическое строительство, а международный пролетариат—вести работу, направленную на защиту Советского Союза от нападения империалистов.

В магазинах вводится непрерывная торговая неделя.

Наркомторг СССР наметил ряд мер лучшего обслуживания потребителя, устранения очередей и т. д.

Народным Комиссариатом союзных республик предложено подготовить переход торговых предприятий на непрерывную торговую неделю во всех крупных городах и промышленных центрах не позднее к 1 ноября 1929 года.

ЗА КРАСНОЙ ГРАНИЦЕЙ

ГААГА 6/VIII. На конференцию прибыли министры иностранных дел: Франции, Англии, Германии, Бельгии, Италии, Японии, Чехо-Словакии, Югославии, Польши, Румынии, Греции и Португалии.

Конференция собралась для окончательного утверждения „плана Юнга“, предусматривающего уплату европейскими государствами, победившими в мировой войне, своего долга Соединенным Штатам из тех сумм, которые Германия, после поражения, платит победителям.

Конференция разделилась на два лагеря, с одной стороны—Англия и ряд мелких государств, с другой—Франция, Италия и Бельгия.

Разделение произошло из-за несогласия Англии принять план Юнга в целом, Франция предлагает его утвердить.

(„Рабочий Путь“ от 10 и 11 августа).

ИНДИЯ. Объявленная на предприятиях джутовой промышленности забастовка, в ответ на восстановление предпринимателями 60-часовой рабочей недели, охватила 200 тысяч человек.

РУМЫНИЯ. В центре угольного района Жилавской долины прошли столкновения горняков с войсками.

Забастовка 4000 рабочих началась из-за отклонения предпринимателями требования рабочих о повышении зарплаты.

Во время кровавого столкновения рабочих с войсками 32 горняка были убиты и несколько сот ранены.

Забастовка продолжается, рабочие горняки чувствуют себя твердо.

Одновременно с этим забастовали рабоч. крупн. сталелитейных румынских заводов. Причины забастовки—отказ администрации удовлетворить требования рабочих о повышении зарплаты.

КИТАЙ. Вопрос об урегулировании взаимоотношений Китая и СССР о К.-В. ж. д. остается не разрешенным.

Чан Ка-ши продолжает свою политику против СССР. Аресты советских граждан продолжаются.

Для восстановления нормального хода работы на К.-В. ж. д. империалисты САСШ, Англии, Франции, Японии, Бельгии и других, хотят создать интернациональное правление К.-В. ж. д. из своих представителей, так же и начальником правления предполагается представитель какой либо из стран.

(„Рабочий Путь“ от 10/VIII—29 г.)

ЗА ЛЕНИНСКУЮ УЧЕБУ

Ленинск-Омский райком ВКП(б) организует вечерние курсы актива (секретарей цехачеек, групп и агитпропорганизаторов, женоров) для проработки решений XVI партконференции.

Занятия курсов будут 3 раза в неделю, курсы рассчитаны на 2 мес.

Ячейкам предложено выделить курсантов и освободить их от всяких партийных и общественных нагрузок.

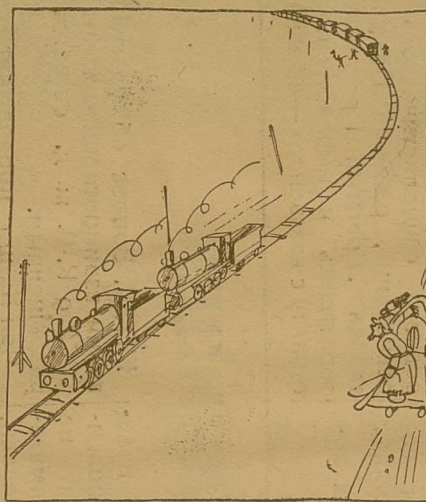
Мастерские и депо не обеспечены инструментом и запасными частями

Не допустим ошибок прошлого года!

Отмена поездов и бросание состава в пути начинаются. В чем дело?

Паровозный парк требует особой работы и внимания; нам это показал прошлый год, когда случаи порчи паровозов были очень часты. Судя по настоящей работе паровозов, нельзя сказать об их удовлетворительном состоянии.

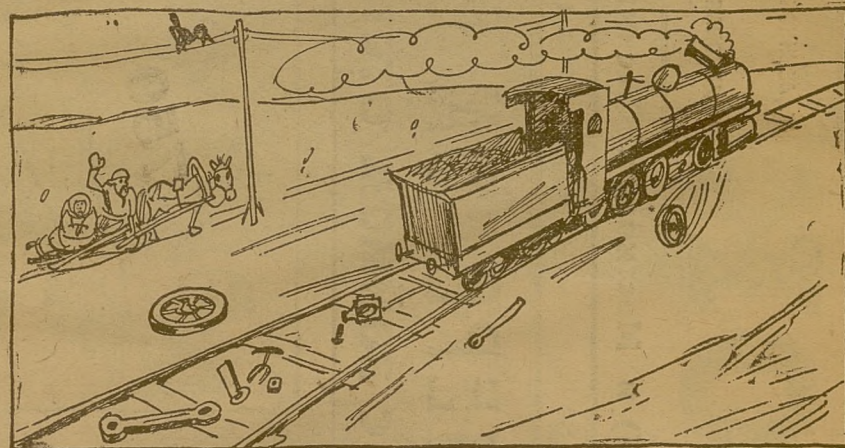
8 августа было отменено из Омска три поезда на Барабинск №№ 2002 и 4044 и на Ишим № 2003; паровозы же №№ 874, 548, 694 и 756 Барабинского депо и № 342, 287 и 9009—Ишимского депо требовали ремонта. Затем 10 августа на участке Омск-Исиль-Куль паровоз № 5528 испортился и бросил состав п. № 6001; пришлось высылать вспомогательный паровоз.



Проследовавшие 338 поездов увеличили опоздание на сто час. Имел нагон (сокращено опоздание) только скорый поезд № 1, остальные же увеличили, т.е. скорые: № 2 на 3 ч. 53 м.; ускоренные: № 61 на 5 ч. 21 м., № 62 на 14 ч. 56 мин.; почтовые: № 45 на 15 ч. 45 м., № 46 на 5 час. 13 м., № 53 на 8 ч. 22 м., № 54 на 5 ч. 8 м., № 42 на 1 ч. 3 м.; товарно-пассажирские: № 81 на 18 ч. 7 м., № 82 на 20 ч. 3 м.

Брошенных заболелших паровозов—замена их другими пассажирским или взятыми от товарных поездов декаподами (а товарные стояли)—было восемь случаев.

Картинки прошлого



В участке тяги плохо обстоит дело с запасными частями

Извне участок тяги инструмента, за исключением напильников из склада МГ и из пересечки от ТМ почти не получает, почему все, что потребно для работы по ремонту подвижного состава, изготавливается своими силами и так как кредиты на этот источник даны крайне ограниченные, то участок имеет лишь возможность изготовлять самое необходимое в ограниченном количестве, отсюда: больших запасов инструмента нет, ощущается недостаток в спиральных сверлах разных размеров, американских патронах, резцах по металлу высокой стали и др.

Особенно плохо обстоит дело с изготовлением запасных частей для паровозов С-у. Эти части мастерскими изготавливаются только для одного Омского участка,

а так как мастерские в целях удешевления продукции стремятся к массовому производству, то изготовление частей паровозов этой серии в ограниченном количестве является для них невыгодным.

Мастерские льют по модели части для паровозов серии „О“, „Е“ (которые проводят ремонт у себя) и в затруднительном положении участок—еще кое-что, может получить непосредственно от ТМ из его заказов и кладовых, это вынуждает иметь особые люди для доставки частей из мастерских, для хлопот по получению их. С линии приходится командировать специальных агентов для проталкивания. Вся эта, ненормальная, несомненно, удорожает себестоимость. Н-ч.

Предупреждаем

Ежегодно в летний период за счет ослабления движения поездов, Омская дорога, обычно, подготавливается к зимним, более усиленным перевозкам.

Вопрос о развитии Омского узла обсуждался последний раз на производственном совещании 28 июня, постановлено (протокол № 3) к началу осенних перевозок сделать самое необходимое: на пассажирской станции установить две фермы, сделать два тупиковых пути, сквозными путями удлинить 12-й путь и при нем эстакаду на сортировочной станции—добиться 5, а если удастся, то и 8 путей; на товарной—обязательно расширить и удлинить сортировочную платформу.

Было это в июне, сейчас середина августа; до начала усиленных перевозок осталось не много, всего месяц, а к работам еще не приступлено.

Останавливаясь на более важном, не следует хозяйственникам упускать из вида и другие значительные, как-то: ремонт брезентов, хлебных щитов, очистка и ремонт складочных помещений.

Нешадим.

Лучше поздно...

Отделом эксплуатации ведутся с агентами собеседования, проверяются знания и, кроме того, в Омске открыты курсы по подготовке начальников раз'ездов и их помощников, для обеспечения обслуживания предполагаемых к открытию раз'ездов.

На днях откроются краткосрочные вечерние курсы по подготовке весовщиков.

Правление клуба им. Лобкова не пошло навстречу и не разрешило занять под курсы одну из комнат пустующего сейчас клуба. Приходится проводить занятия в неудобном и непригодном для этого вагоне, за неимением других помещений.

Куют, пилят, стачивают

Центральная инструментальная мастерская изготавливает плашки для болторезных станков длиннее 8/8".

Мастер цеха об этом предупредил.

Чемпион в соревновании

„Из существующих расценок на малярные работы: побелку стен и потолков с 0,049 рубля желая снизить до 0,009 на квадратный метр, малярную покраску белыми, с проолифкой, пемзовкой, расчисткой и покраской за два раза по шлаклевке—с расценки 0,313 желая снизить до 0,013 на квадратный метр и вызывая всех штатных и постоянно-поденных маляров последовать моему примеру“.

Так заявляет маляр смотрителя зданий Александр Замышляев.

Работа тов. Замышляева уже оплачивается по сниженным расценкам.

Кузнецов.

Ни одного опоздания поездов!

БЬЕМ ТРЕВОГУ!

Механический, литейный и кузнечный цехи не выполняют нарядов

Предъявленные центральной кладовой цехам счета до сего времени не выполнены, хотя с момента предъявления счетов прошло более месяца, что показывает, что на счета цехами уделяется мало внимания.

Невыполнение нарядов механическим, литейным и кузнечным цехами продолжается.

Видимо, эти заготовительные цехи не чувствуют за собой ответственности, тормозя основные цехи-потребители.

Не помогает и „подталкивание“ монтерами цехов и центральной кладовой.

Запас центральной кладовой по некоторым частям совершенно отсутствует.

Нормы крайне не совершенны: наблюдаются случаи расходования трехмесячной нормы запаса в один месяц.

Брак снижается медленно.

Много невязок; 9 шт. малых регуляторных золотников паровоза серии 0, которые были сделаны по альбому, ПС принять отказались. Выяснилось, что размеры по альбому были давно отменены, сами золотники усилены, а центральная кладовая, считая в количественном отношении ими себя обеспеченной, не торопилась продвигать заказы с новыми размерами золотников.

Гайки к болтам для сухопарных колпаков к последним не подходят, в силу того, что как гайки, так и болты были нарезаны не по калибру. Это указывает на то, что болторезы, а также и приемщики механического цеха мало уделяют внимания правильности размера выпускаемой продукции.

Была договоренность со сборным цехом конец свертывания шпильки делать 1/32"—на конус, а механический цех, не зная этой обусловленности, обтачивал шпильки строго по первоначально указанному размеру в 1/16" цилиндрической формы. Непригодность центральной кладовой с механическим цехом. Еще один случай: потребовались на тендер валики для упряжного крюка, центральная кладовая выдает их с устаревшим диаметром в 49 мм, старого типа. До сих пор не узаконен новый диаметр валиков в 60 мм.

Таких примеров не мало. Все это подтверждает негибкость как цехов, так и центральной кладовой.

Чернорабочими литейного цеха в кладовой № 17, вагонные буксы были уложены небрежно—высокими штабелями и возле узкоколейки. В результате штабеля развалились. 4 буксы были сломаны, их списали в ломь.

Что смотрел приемщик центральной кладовой?

Номенклатура запасных частей не удобна и запутана. Приходится удивляться, как цехи ухитряются ею руководствоваться. Много частей числится в БЗ одной серии, а идут на другие серии; для того, чтобы отыскать номер счета какой-либо части, приходится прочитать чуть не все перечни.

Пора бы номенклатурой заняться и всерьез, рационализация номенклатуры дала бы большие удобства и экономию времени высококвалифицированного персонала.

В-в.

Рессоры бросают

В рессорном отделении кузницы мастерских наблюдаются неправильная разборка рессор.

С хороших, отбирают листы для других рессор, но подобрать их потом на вторую рессору не всегда возможно и в результате из-за одного, двух листов приходится выбрасывать всю рессору.

Т-в.

На волоске от смерти

Ленточную пилу в столярке пассажирского парка мастерских столяры пускают в ход с большой предосторожностью. Того и гляди, что она сойдет с маховика или порвется.

Предохранительная доска пилой уже перерезана, были случаи когда пила сходила с махового колеса.

Можно ожидать несчастного случая, тогда, конечно, администрация даст заключение в акте, что увечье (может разрезать человека пополам) произошло по вине пострадавшего

М-в.

Палки в колеса

Не понутру Елуину, рабочему кузнечного цеха, поднимать производительность.

8 августа, он, как пес, набросился на рабочих Зуева и Бородину за то, что они несли два прута дюймового железа.

Вы что, хотите, и нас с Белобородовым заставить тащить по два прута!—с пеной у рта кричал Елуин.

Игла.

Вор приспособился

В 1922 году охранник Верборук, находясь на посту на товарном дворе, способствовал краже из паггауза более 70 пудов масла—за это Верборук „получил“ 3 года исправтруддома. Однако, сейчас ловкий Верборук пристроился смазчиком.

Коснется ли этого вора чистка аппарата?

Переплачивают

В складе МГ ряд необходимых материалов для мастерских отсутствует. Привожу только несколько предметов совершенно отсутствующих в складе МГ, но необходимых для мастерских: железо разных размеров и сортов, проволока железная 3/16", сталь инструментальная, круглая, разного размера, шурупы по дереву, трубы газовые 18, муфты газовые 1/2", рукавицы кожаные, электро-материалы, сверла спиральные, пилы ленточные по дереву.

Мастерские вынуждены покупать на рынке. Из 94-х мелких покупок мастерские переоплатили 522 рубля или же на 36% дороже против номенклатурных цен. При такой неувязке в снабжении, нам еще долго придется топтаться на месте.

Отделу ХМО и главному складу нужно сейчас же озаботиться о пополнении отсутствующих материалов.

А. Гай.

Требуем ясности!

Администрация мастерских решила центральную кладовую запасных частей из центра перенести в каменное здание материального склада № 1.

Затратили на внутреннее оборудование средства, не рассчитав, что кладовая будет находится на километр от центра производства и этим самым усложняется и удорожается работа как вспомогательных, так и главных цехов.

Когда в этом мероприятии администрация встретила возражение она все же приказала беспрекословно выполнять распоряжение, ибо это „изобретение“ утверждено УЦД.

Полное оборудование новой кладовой с устройством зимнего тепляка, электроосвещения и прокладкой под'ездов путей станет не менее 7000 руб., которые будут брошены стихийно, без выгоды и пользы для производства.

СТРОИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ

Плотничники артели Чиркова и Лоскутова на постройке дома в 81 квартиру соревнуются. Результаты налицо: в обоих артелях переделок и прогулов нет. Артель Чиркова употребляет старого материала 15%, артель Лоскутова—10.

Артели Бахматова и Звонкова, работающие на постройках столовых, складе топлива и товарном дворе, при соревновании имеют результаты—у первой прогулов 6 рабочих дней, простой в общем настоя часов 10%, у второй же артели прогулов и простоя нет.

Три группы шлакобетонного завода по выработке камня и складыванию его в штабеля соревнуются на скорость выработки и уже выявились достижения.

Группа Житнева употребляет времени на один камень 9,25, Бабушкина—10 и Зелинского—10,75 минуты, при чем группа Житнева имеет 143% приработка против 181 и 174 процентов двух остальных групп.

Так идет соревнование у строителей.

Стали рабочие выкапывать коренные леса и обнаружили под землей боек из 2" досок 6×9 аршин на бревенчатых покладах.

Администратор Назаревский видел, когда закапывался боек.

На той же постройке преступное отношение к цементу, его сваливают на дощатый пол, цемент сыпается и до 150 пудов пропало—смешалось с мусором.

Бочки с цементом бросают возле дороги, возчики телегами ломают их, цемент пропадает.

Вот где преступная бесхозяйственность.

„3—а“.

Нарушается коллективный договор и кодекс законов о труде на постройке дома в 81 квартиру. Работы не записываются в расчетные книжки. Зарплату выдают без книжек.

Рабочим Куликову Ивану и Козлову Трофиму не записали по 36 рабочих часов за июнь месяц.

С клятвом для сезонников в нерабочие дни—дело не ладится. Так сообщает нам рабк ор „Свой“

П л ю е т

Не обращает внимания и не хочет отвечать на заметки в стенгазете предпостройкома дома на

81 квартиру Бабушкин. Чем-то нехорошим попахивает от него. „Звезда“.

За рационализацию профработы

Больше доверия

Большинство месткомов еще берет под свою опеку работу цехпрофбюро, им еще не доверяют даже такие вопросы, как прием в члены союза, согласование увольнений и перемещений. МК и ячейки допускают частую смену работников цехбюро, уполномоченных и членом комиссий.

Мы имеем ряд моментов, когда партячейки слабо или совсем не руководят работой последних.

На подбор работников низового звена не обращается должного внимания.

Дорпрофсожу надо провести немедленные мероприятия по расширению прав в работе цехбюро, они будут более ответственны за свою работу. Месткомы в течение августа месяца должны провести практическую помощь в работе цехбюро, РКК и уполномоченным.

Проверить

Имея факты неиспользования фондов по охране труда, надо предложить месткомам в течение августа сделать генеральную проверку использования средств, отпущенных на мероприятия по охране труда.

Внимание—общим собраниям

Месткомам нужно в самый кратчайший срок произвести проверку постановлений всех цеховых, цеховых и общих собраний. Когда член союза будет знать, что его постановление выполняется или будет выполнено к определенному сроку, увеличится процент посещаемости собраний и активность в проработке вопросов. Вопрос подготовки помещений и мест под собрания играет важную роль в ходе и результатах собраний. В мастерских для общих собраний не подготавливается достаточного количества скамеек, до 800 человек стоят на ногах и к середине собрания уходят, в этом вина только месткома. Хорошо подготовленные к проведению собрания, ясные объявления с указанием повестки дня, фамилий докладчиков, регламента, времени начала и конца собраний, все это даст положительные результаты в оживлении союзных собраний.

Надо добиться, чтобы каждый член союза знал сколько, куда, на что и когда отпущено и израсходовано средств, поставив эту работу под контроль членом союза.

Рожи врагов транспорта

В день 1 августа, рабочие депо усиленно работали в знак протеста против новых войн, а котельщики среднего ремонта КУЗНЕЦОВ, БАБКИН, ЕЛИСЕЕВ пьянствовали, не выходили самовольно на работу.

„1 августа был дома, спал, отдыхал и т. п., в виду того, что ночь провел в городе Омске“.

Так пишет объяснение КУЗНЕЦОВ.

День пьянствовал, а ночь проводил в Омске, и думается нам, что с проститутками в Мариупольских землянках.



Еще наглее пишут объяснение оба вместе БАБКИН и ЕЛИСЕЕВ. „Мы котельщики не выходили первого августа на работу в виду похмелья“.

Своим поведением тройка: КУЗНЕЦОВ, БАБКИН и ЕЛИСЕЕВ доказала, что ей не место на производстве, а КУЗНЕЦОВУ и БАБКИНУ—и в рядах коммунистической партии.

Те, которые тянутся в хвосте

Рабочий Старков, станочник механического цеха, зарабатывает до 50 руб. Подписался на зам только на 20 руб.

Старков торгует на барохолке после работы и в дни отдыха. Ясно, что интересы государства для него пустое дело.

Комсомолец литейного цеха Скуруленко Алексей при зарплате более 60 рублей, подписался на 25 руб.

Стыдись, Скуруленко,—беспартийная молодежь тебя обгоняет.

Обрубщик Ильин, зарабатывая до 80 рублей в месяц, при подписке хотел дать государству 15 рублей. И только после внушения рабочих подписался на 25 руб.

Иванов пьяный изувечил дочь

Иванов Антон, рабочий колесного цеха мастерских, не так давно напился до чортиков у Елкина Ивана (Сахалин, 15 Рабочая, № 9). Придя домой вздумалось Иванову поколотить жену, замахнулся он на нее табуреткой и ударил по голове дочери трех лет, от чего та сутки пролежала без памяти.



Иванов перед тем, как идти домой

На другой день только повезли девочку в больницу для оказания медицинской помощи, где сказали, что она упала с кровати.

Иванов—член партии. Мы требуем над ним показательного суда за увечье дочери.

Рабкор Кувалда и редакция „Подгудка“.

Нам пишут

Телефон конторы смотрителя зданий мастерских не связан с центральной станцией вокзала. Для переговоров по делам убивается много времени, на вызовы, да и станция мастерских перегружена своими абонентами.

Работы—как коту

С 1-го июня над сменой в 3 человека привратников назначили новое начальство—старшего охранника, которому работы... как поповскому коту.

Привет юбиляру

5 лет тому назад, в августе 1924 г. горсточка рабкоров печатных газет: „Гудка“, „Сибирского Гудка“, и „Советской Сибири“, организовавшись в коллектив решила издавать при СИБОПС'е стенную газету. С этого дня начала жить стенгазета „На Рельсах“.

5 лет беспощадной борьбы с бюрократизмом и волокитой в аппарате.

Стенгазета „На Рельсах“ помещала 20 корреспонденций в номер, а в последних еженедельных номерах помещалось 70—75 заметок или в месяц 300 заметок. Рабкоровская организация выросла за пятилетие с 7 до 162 рабкоров, из них 36 рабкоров. За пятилетие помещено свыше 9500 корреспонденций рабочих и служащих, до тысячи рисунков и карикатур, свыше сотни фотографий.

Рабкоры в ружье!

Георгий Полосин.

В дорпрофсоже

На 16 августа в клубе им. Лобкова (комната аудитория) в 6 часов вечера созывается второй пленум дорпрофсожа. На пленуме будут обсуждаться вопросы о подготовке к зимним перевозкам; итоги решения 3 краевого съезда профсоюзов и последние решения пленума ЦК железнодорожников: о выполнении плана работ по охране труда и быта; о работе союза в деревне и утверждение плана и сметы ДК на второе полугодие.

В целях лучшего обслуживания рабочих и служащих Омского по вопросам, связанным с правлением дороги, дорпрофсоюз предложил правлению, совместно с МК, обсудить вопрос на ПС об установлении занятий в правлении по вторникам и пятницам с 12 ч. дня до 19 ч. вечера.

Чистка союзного аппарата Омской дороги (ДК, УЧК и МК) начнется во второй половине сентября, сейчас проводится подготовительная работа.

Во второй половине сентября созывается дорожный съезд инженерно-технической секции, съезд обсудит вопросы: доклад о работе ДБИТС; о ходе социалистического соревнования; о работе по технике безопасности; подготовке к зимним перевозкам; выборы ДБИТС.

Рабочий, за учебу!

Омский строительный техникум путей сообщения (г. Ленинск, ул. Лобкова, каз. дом № 1) с начала 1929 учебного года будет иметь, кроме основного строительного отделения техникума, еще дневную профшколу строительной специальности и вечерний техникум с отделениями строительным и механическим, предназначенный специально для рабочих с производства.

Все подробности можно получить в канцелярии техникума от 9 до 3 час. дня.

Редактор редколлегия.